

Grawford 995

Die Postfreimarken und die Entwertungen der deutschen Postanstalten

in den Schutzgebieten
und im Auslande,

bearbeitet von

Albert Friedemann.



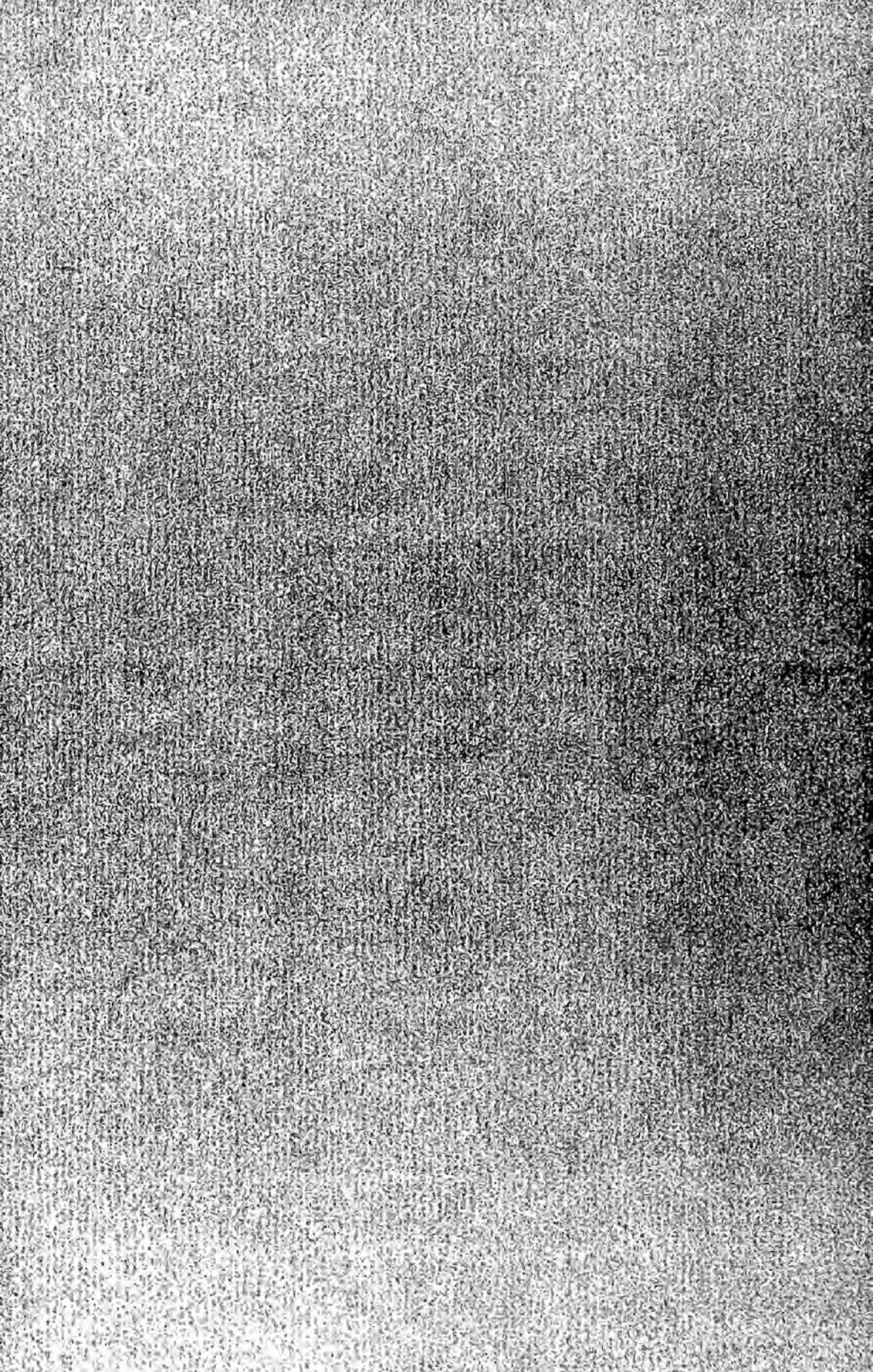
Leipzig,
Albert Friedemann.
1908.



Bibliotheca Cantabrigie.

PHILATELIC SECTION.





Braunford 995

Die Postfreimarken und die Entwertungen der deutschen Postanstalten

in den Schutzgebieten
und im Auslande,

bearbeitet von

Albert Friedemann.



Leipzig,
Albert Friedemann.
1908.

Alle Rechte vorbehalten!



Mit über 800 Abbildungen.

Verzeichnis des Inhaltes auf Seite 122—127.

Vorwort.

Vom Wunsche beseelt, ein getreues Bild der Postwertzeichen der deutschen Schutzgebiete und der deutschen Auslandspostämter einschließlich ihrer Entwertungen, Fälschungen, Druckproben und Neudrucken zu geben, habe ich vorliegendes Werk geschaffen.

Abgesehen von meinen eigenen, seit langen Jahren mit großem Eifer betriebenen Forschungen sind in dem Buche auch solche Unterlagen enthalten, welche mir von schätzenswerter Seite zur Verfügung gestellt worden sind, um ein möglichst abschließendes Bild bringen zu können. Ich erwähne unter Ausdruck herzlichen Dankes die Mitarbeit der Herren H. Dahmann-Charlottenburg, Dr. Kochenburger-Charlottenburg, Konsul Landgraf-Chemnitz, Curt R. Noske-Borna, L. Rehfeld-Leipzig, Konrad Starke-Dortmund, Johannes Wiede-Trebsen und des Frl. M. Beyreuther-Leipzig.

Dank an dieser Stelle auch dem Reichs-Kolonialamt, welches mir Photographieen von Postanstalten bereitwilligst zur Verfügung stellte.

Möge das Buch gute Aufnahme finden und nicht nur dem Spezielsammler, sondern auch dem Allgemeinsammler ein treuer Begleiter sein!

LEIPZIG, im August 1908

Albert Friedemann.

Errichtung der deutschen Postämter im Auslande.

Das erste deutsche Postamt im Auslande wurde am 1. März 1870 in **Constantinopel** als Postagentur des Norddeutschen Bundes errichtet. Nach der Gründung des deutschen Reiches wurde sie am 11. Mai 1871 in ein deutsches Postamt verwandelt.

Die Einrichtung der staatlich unterstützten Postdampferlinien des Norddeutschen Lloyd nach Asien und der Südsee brachte 1886 die Errichtung der Postdampfschiffsagenturen in **Apia** und **Tongatabu**, sowie die Errichtung der Postagentur in **Shanghai** mit sich. Die Postagentur in Shanghai war anfangs auch nur als Postdampfschiffsagentur geplant, wie aus dem noch vorhandenen, aber nicht in Gebrauch genommenen Stempel (Seite 65 abgebildet) hervorgeht.

1890 faßte die deutsche Post in **Zanzibar** Fuß, und erst 1899 folgte die Errichtung deutscher Postanstalten in **Marocco**, sodaß deutsche Postanstalten im Ausland für unser Sammelgebiet zu verzeichnen sind:

in der Türkei	von 1870 ab,
in China	" 1886 "
auf Samoa	" 1886 "
auf den Tonga-Inseln	" 1886 "
auf Zanzibar	" 1890 "
in Marocco	" 1899 ab.

Die Tonga-Inseln haben seit 1893 kein deutsches Postamt mehr; Samoa ist seit 1. März 1900 deutsches Schutzgebiet geworden, und Zanzibar ist aufgegeben. Deutsche Postanstalten im Auslande bestehen jetzt nur noch in **China**, in der **Türkei** und in **Marocco**, woselbst allerdings im Laufe der Jahre eine ganze Menge neuer Anstalten an vielen Orten errichtet wurden.

Errichtung der Postanstalten in den deutschen Schutzgebieten.

Die Erwerbung oder Übernahme der Schutzgebiete, bzw. eines jeweilig ersten Teiles, erfolgte:

Togo	5. Juli 1884 (Bagida)
Kamerun	14. Juli 1884
Südwestafrika	7. August 1884 (Lüderitzbucht)
Neuguinea	17. Oktober 1884 (Konstantinhafen)
Ostafrika durch Schutzbrief vom	27. Februar 1885
Marshall-Inseln	15. Oktober 1885
Kiautschou-Pachtgebiet	14. November 1897
Karolinen und Palau	12. Oktober 1899
Marianen	15. November 1899
Samoa	1. März 1900

Selbstverständlich waren bei Erwerb der Schutzgebiete 1884 und 1885 die Verkehrsverhältnisse noch nicht derart, daß sofort mit Einrichtung von Postanstalten vorgegangen werden konnte, wenngleich einzelne der Schutzgebiete, wie z. B. die Marshall-Inseln, schon rege Handelsbeziehungen unterhielten. Während der ersten Zeit des Bestehens der deutschen Schutzgebiete waren die dort anwesenden Europäer nur auf die Postbeförderung angewiesen, welche gelegentlich durch wenige Schiffe geboten wurde.

Erst am 1. Februar 1887 wurde die erste Postanstalt in einem deutschen Schutzgebiet errichtet, und zwar in **Kamerun**, der dann weitere Anstalten folgten: 1888 in **Togo**, in **Südwestafrika**, in **Deutsch-Neuguinea**, 1889 auf den **Marshall-Inseln**, 1890 in **Ostafrika**, 1898 im **Kiautschou-Pachtgebiet**, 1899 auf den **Karolinen** und **Marianen**, und 1903 auf **Samoa**. Wie sich die Zahl der Postanstalten in den deutschen Schutzgebieten und im Auslande vermehrt hat, veranschaulicht umstehende Übersicht.

Verzeichnis der deutschen Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten, geordnet nach der Zeit der Errichtung.

Später wieder aufgegebene Postanstalten sind durch Schrägschrift gekennzeichnet.

		Ende des Jahres	bestanden Postanstalten
	1870		
Türkei:	Constantinopel	1870	1
	1876		
Türkei:	Constantinopel-Stambul	1876	2
	1886		
China:	Shanghai		
Samoa:	Apia		
Tonga-Inseln:	<i>Tongatabu</i>	1886	5
	1887		
Kamerun:	Kamerun-Duala	1887	6
	1888		
Kamerun:	Victoria		
Togo:	Kleinpopo-Anecho		
Südwestafrika:	<i>Otyimbingue</i>		
Wituland:	<i>Lamu</i>		
Neuguinea:	<i>Finschhafen, Hatzfeldthafen, Kerawara, Konstantinhafen, Matupi</i>	1888	14
	1889		
Neuguinea:	Stephansort		
Marshall-Inseln:	Jaluit	1889	16
	1890		
Togo:	Lome		
Zanzibar:	<i>Zanzibar</i>		
Ostafrika:	Dar-es-Salaam, Bagamoyo		
Neuguinea:	Herbertshöh	1890	20
	1891		
Kamerun:	<i>Bibundi</i>		
Südwestafrika:	Windhoek		
Ostafrika:	Lindi, Tanga	1891	18
	1892		
Ostafrika:	Kilwa, Pangani, Saadani		
Neuguinea:	Friedrich-Wilhelmshafen	1892	22
	1893		
China:	Tientsin		
Kamerun:	<i>Groß-Batanga</i>	1893	22
	1894		
Kamerun:	Kribi		
Ostafrika:	Mikindani, Mohorro		
Neuguinea:	<i>Matupi</i>	1894	26
	1895		
Südwestafrika:	<i>Cap Cross, Gibeon, Keetmanshoop, Lüderitzbucht, Okahandja, Omaruru, Otjimbingue, Swakopmund</i>		
Ostafrika:	<i>Bukoba, Kilossa, Kisaki, Langenburg, Marangu, Masinde, Moschi, Mpapua, Muanza, Tabora</i>	1895	44
	1896		
Südwestafrika:	Rehoboth, <i>Uhabis</i> , Warmbad		
Ostafrika:	Kilimatinde	1896	46
	1897		
Kamerun:	Rio del Rey		
Südwestafrika:	Hohewarte, Outjo, Seeis	1897	48

1898

		Ende des Jahres	bestanden Postanstalten
Kiautschou:	Tsintanfort-Tsingtau		
Südwestafrika:	Gobabis, <i>Groß-Barmen, Khanrivier, Rößing</i>		
Ostafrika:	Iringa, Ujiji		
Neuguinea:	Berlinhafen		
Türkei:	Jaffa	1898	56
	eingegangen 1898: Rößing		

1899

Marocco:	Tanger, Casablanca, Larache, Mazagan, Mogador, Rabat, Saffi		
Südwestafrika:	Bethanien, Grootfontein, Jakalswater, Maltahöhe, Okombahe, Otavi, Ramansdrift, Ukamas, <i>Waterberg</i>		
Ostafrika:	Songea, Wiedhafen, Wilhelmsthal		
Karolinen:	Ponape, Yap		
Marianen:	Saipan	1899	77
	eingegangen 1899: Khanrivier		

1900

Kiautschou:	Taputur, <i>Kiautschou</i>		
China:	Futschau, Hankau, Peking, <i>Tongku, Tschifu</i>		
Kamerun:	Buea		
Südwestafrika:	Haris, Hasis-Kubas, <i>Hatzamas. Karibib, Kubub, Kuis, Marienthal</i>		
Ostafrika:	Muhesa		
Türkei:	Beirut, Constantinopel-Pera, Jerusalem, Smyrna		
Marocco:	Marrakesch	1900	98

1901

Kiautschou:	<i>Tsangkou, Tschiangling, Kaumi</i>		
China:	<i>Schanhaikwan, Tschinkiang, Tschimwangtau</i>		
Südwestafrika:	<i>Kapenoussou-Waldau</i>		
Ostafrika:	Bismarckburg, Mahenge		
Marocco:	Alkassar, Fes, Fes-Mellah, Meknes	1901	109
	eingegangen 1901: Groß-Barmen, Marangu		

1902

Kiautschou:	<i>Nanliu</i>		
China:	Amoy, Canton, Weihsien		
Ostafrika:	Korogwe, Usumbura	1902	112
	eingegangen 1902: Schanhaikwan, Nanliu, Tschiangling		

1903

China:	<i>Tschingtschoufu, Tschoutsun, Itschang, Nanking</i>		
Kamerun:	Edea		
Togo:	Agome-Palime		
Südwestafrika:	<i>Gochas, Hasuur, Nauchas</i>		
Ostafrika:	Amani		
Samoa:	Fagamalo, Mulifanua, Salelavalu	1903	124
	eingegangen 1903: Cap Cross		

1904

Kiautschou:	Litsun		
China:	Tsinanfu, Swatau		
Kamerun:	Bamenda, Ebolwoa, <i>Fontendorf, Garua, Jabassi, Johann-Albrechtshöhe, Joko, Lolodorf, Ossidinge, Ssanga Ngoko</i>		
Südwestafrika:	Abbabis, Kub, <i>Owikokovero, Usakos, Waterberg</i>		
Ostafrika:	Morogoro, Wugiri		
Neuguinea:	Finschhafen, Kaewieng	1904	140
	eingegangen 1904: Tsangkou, Gochas, Waldau, Kuis, Marienthal, Waterberg		

1905

Kiautschou:	Mecklenburghaus, Tsangkou, Tsingtau-Tapatau		
Kamerun:	Banjo, Jaunde, Kusséri, Lomie		
Südwestafrika:	Epukiro, Gochas, Waldau		
Ostafrika:	Mombo, Schirati		
Karolinen:	Truk		
Samoa:	Palauli, Salailua	1905	151
	eingegangen 1905: Kiautschou, Tschingtschoufu, Tschoutsun, Ssanga Ngoko		

1906

Ende des bestanden
Jahres Postanstalten

Kiautschou:	Syfang		
Kamerun:	Bibundi, Bipindihof, Bonaberi, Campo, Molundu, Plantation		
Togo:	Ho, Nuatyä, Porto Seguro		
Marocco:	Tetuan		
Südwestafrika:	Aus, Kalkfontein (Süd), Okasise, Otjiwarongo, Tsumeb		
Ostafrika:	Aruscha, Kondo-Itangi		
Neuguinea:	Simpsonhafen	1906	163
	eingezogen 1906: Kaami, Tschinwangtau, Tonzku, Kubub, Hatzamas, Owikokoro, Matupi		

1907

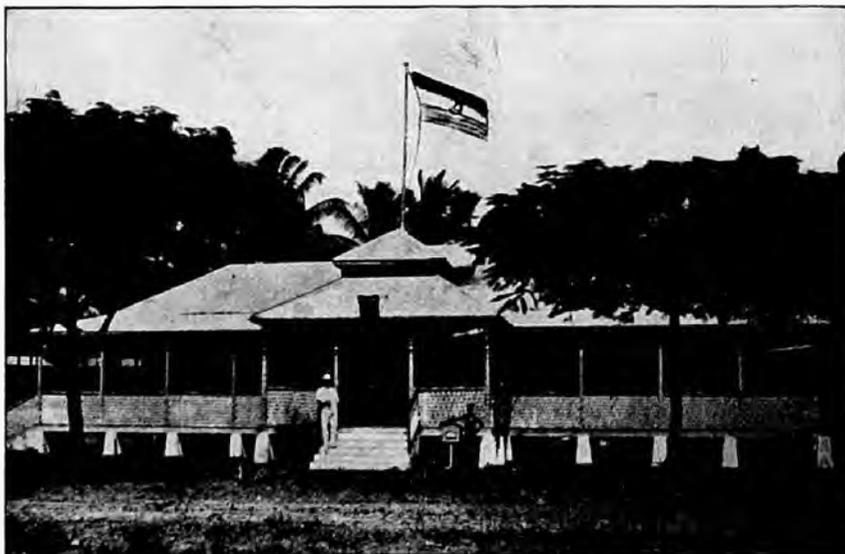
Kamerun:	Dschang, Longji		
Togo:	Assahun, Atakpame, Kpandu, Noëpe, Tokpli, Tsevie		
Südwestafrika:	Aris, Aub, Berseba, Brackwasser, Gochaganas, Groß-Barmen, Groß-Witvley, Kalkfeld-Okowakuatjiwi, Kanus, Kuibis, Neudamm, Onguati, Osona, Otjihawera, Otjosondu, Otonsonjati, Richthofen, Wilhelmstal		
Ostafrika:	Tschole		
Neuguinea:	Kieta		
Karolinen und Palau:	Palau	1907	190
	eingezogen 1907: Fontendorf, Waterberg		

1908 (bis 1. August)

Kamerun:	Akonolinga, Bonambasi, Dume, Lobetal, Nyanga		
Südwestafrika:	Guchab, Hoachanas, Okaukwejo, Seeheim		
Kiautschou:	Schatzykou		
Ostafrika:	Kihuhui, Mkumbara	1908	202

Die Errichtung von Postanstalten ist beschlossen:

Südwestafrika:	Kappsfarm	} Angaben über die Eröffnung dieser Postanstalten fehlen zur Zeit der Drucklegung (Ende Juli 1908) noch.
Ostafrika:	Muaja, Ruanda	
Marshall-Inseln:	Nauru	
Kamerun:	Malimba	



Kais. Postamt in Herbertshöhe (Neuguinea).

Rechnungsmäßig stehen die deutschen Postanstalten in

China (14) und Kiautschou (8)	unter der Kais. Oberpostdirektion	Shanghai,
Neuguinea (8), Marshall-Inseln (1),	" " " "	Bremen,
Karolinen (4), Marianen (1), Samoa (6) }	" " " "	Hamburg,
Kamerun (31) und Togo (12)	unter dem Kais. Postamt	Daressalam,
Ostafrika (37)	" " " "	Windhuk,
Südwestafrika (60)	" " " "	Constantinopel,
Türkei (7)	" " " "	Tanger.
Marocco (13)	" " " "	

Zusammenstellung der Postwertzeichen, welche bei den deutschen Postanstalten im Auslande zur Verwendung gelangten.

I. Postmarken des Heimatlandes ohne besonderes Kennzeichen.

Die Marken der deutschen Post, welche bei den Postämtern im Auslande und in den Schutzgebieten zur Ausgabe gelangten, unterschieden sich zunächst nicht von den gleichen, in Deutschland verkauften Marken. Durch Anbringung des betreffenden Poststempels ist ihnen ein Kennzeichen verliehen worden, daß sie außerhalb des deutschen Reichs zur Verwendung gelangten. Ich betrachte in Übereinstimmung mit den meisten Spezielsammlern den Poststempel in diesem Falle als einen Aufdruck, und stelle diese Marken auf die gleiche Stufe, wie die endgültige, besonders hergestellte Ausgabe.

Postwertzeichen, welche ausschließlich bei den Postanstalten in Constantinopel zur Verwendung gelangten.

Zunächst verwendete das Norddeutsche Postamt in Constantinopel vom 1. März 1870 ab gezähnte Marken des Norddeutschen Postbezirks, und zwar die Werte



Nr.	1	$\frac{1}{4}$	Groschen	violett
"	2	$\frac{1}{3}$	"	grün
"	3	$\frac{1}{2}$	"	orange
"	4	1	"	karminrosa
"	5	2	"	blau
"	6	5	"	hellbraun
"	23	10	"	grau
"	24	30	"	blau



Diese Marken wurden auch nach Umänderung der Postanstalt in ein Kaiserlich Deutsches Postamt aushilfsweise verwendet, bis die Marken der Deutschen Reichspost verausgabt waren. Durchstochene Postwertzeichen und Marken der Kreuzerwährung sind in Constantinopel nicht verwendet worden; trotzdem mit Stempel Constantinopel vorkommende Stücke dieser Arten verdanken ihr Dasein dem Zufall.

1872 erfolgte die Ausgabe der Marken Deutsches Reich geprägter Adler mit kleinem Brustschild



Nr.	1	$\frac{1}{4}$	Groschen	violett
"	2	$\frac{1}{3}$	"	hellgrün
"	3	$\frac{1}{2}$	"	ziegelrot
"	4	1	"	rosa
"	5	2	"	blau
"	6	5	"	graubraun
"	12	$\frac{1}{2}$	"	orange



1872 folgten später die Marken geprägter Adler mit großem Brustschild



Nr.	16	$\frac{1}{4}$	Groschen	violett
"	17	$\frac{1}{3}$	"	hellgrün
"	18	$\frac{1}{2}$	"	gelb
"	19	1	"	rosa
"	20	2	"	blau
"	21	$2\frac{1}{2}$	"	rotbraun
"	22	5	"	graubraun
"	29	$2\frac{1}{2}$	auf $2\frac{1}{2}$	Groschen rotbraun
Nr.	14	10	Groschen	grau
"	15	30	"	blau



Marken der Deutschen Reichspost in Kreuzerwährung sind in Constantinopel nicht verkauft worden.

1875 kamen die Marken mit Inschrift „Pfennige“ in Gebrauch.



Nr.	32	5	Pfennige	lila
"	33	10	"	rosa
"	34	20	"	blau
"	35	25	"	braun
"	36	50	"	grau
			und außerdem	1877
Nr.	38	50	Pfennige	grauoliv

Seit 1875 sind auch die Marken zu 2 Mark verkauft worden, und zwar zunächst



Nr. 37a dunkelviolett (nur mit handschriftlicher Entwertung vorkommend),

in den späteren Jahren:

„ 37b rotlila } erst handschriftliche, später Stempel-
 „ 37c lilarosa } Entwertung.

Nr. 37c ist bis zu ihrer Außerkurssetzung am 30. September 1901 verwendet worden.

1880 folgt die Ausgabe mit Inschrift „Pfennig“.



Nr. 40 5 Pfennig violett
 „ 41 10 „ rosa
 „ 42 20 „ blau
 „ 43 25 „ hellbraun
 „ 44 50 „ grauoliv

Postwertzeichen der Deutschen Reichspost, die in Verwendung gewesen sind bei den in der Zeit von 1886 bis 1889 errichteten Postanstalten: Shanghai, Apia, Tongatabu, Kamerun, Victoria, Kleinpopo, Otyimbingue, Lamu, Finschhafen, Hatzfeldthafen, Kerawara, Konstantinhafen, Matupi, Jaluit.

Ausgabe 1876	Nr. 37b	2 Mark	rotlila
„ 1889	„ 39	3 Pfennig	grün
	„ 40	5 „	violett
	„ 41	10 „	rosa
	„ 42	20 „	blau
	„ 43	25 „	braun
	„ 44	50 „	grauoliv

Postwertzeichen der Deutschen Reichspost für Postanstalten, die nach dem 1. Oktober 1889 errichtet wurden oder weiterbestanden (außer Constantinopel).



Ausgabe 1882	Nr. 37c	2 Mark	lilarosa
„ 1889	„ 45	3 Pfennig	braun
	„ 46	5 „	grün
	„ 47	10 „	rosa
	„ 48	20 „	blau
	„ 49	25 „	orange
	„ 50a	50 „	braunrot
	„ 50b	50 „	schokoladenbraun

Das Vorkommen der ersten Auflage **50 Pfennig braunrot, Nr. 50a**, ist nur möglich bei den Postanstalten in Shanghai, Apia, Kamerun, Viktoria, Kleinpopo, Lome, Otyimbingue, Lamu, Finschhafen, Hatzfeldthafen, Kerawara, Konstantinhafen, Stephansort, Jaluit, da diese Farbe sehr bald durch Nr. 50b schokoladenbraun ersetzt wurde.

Reichspostmarken zu 2 Pfennig sind bei den Ämtern im Auslande und in den Schutzgebieten niemals verkauft worden; trotzdem vorkommende Stücke verdanken der Gefälligkeit ihr Dasein.

Bei den Postämtern in China ausschließlich

wurden Reichspostmarken verwendet, Ausgabe 1900 in Germania- u. Bilderzeichnung, Nr. 52 bis 65.



Die Ausgabe dieser Marken erfolgte 1900/01 während der ostasiatischen Expedition, und zwar ist das Vorkommen dieser Aushilfsausgabe dadurch erklärlich, daß bei Beginn der Expedition die deutschen Feldposten mit größeren Vorräten von Marken der 1900er Ausgabe zur Freimachung von Feldtelegrammen ausgerüstet wurden. Ferner sind größere, unverwendet gebliebene Bestände dieser Ausgabe von den Marine-Schiffsposten der Transportschiffe an die deutschen Postämter in China abgegeben worden.

Andere Reichspostmarken, als die vorstehend aufgeführten Arten, sind bei den Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten nicht verkauft worden; wenn diese trotzdem mit derartigen Abstemplungen vorkommen, so ist dies nur dadurch erklärbar, daß solche von Deutschland aus, sei es als Rückporto, oder um interessante Stücke zu schaffen, hinüberschickt worden sind. Auf keinen Fall sind derartige Marken Beweisstücke dafür, daß sie am Schalter verkauft wurden, sondern es sind eben durchgeschlüpfte oder geduldete Zufallsstücke.

Besonders muß betont werden, daß in Ostafrika die Marke Reichspost Nr. 49 zu 25 Pfg. nicht Verwendung gefunden hat.



Kais. Postamt in Tanga (Ostafrika).

III. Besondere Postmarken für Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten.

Infolge der Währungsunterschiede sah sich die Reichspost-Verwaltung schon 1884 genötigt,

für die Postämter in Constantinopel

die Marken der Reichspost Nr. 40—44 mit dem Aufdruck der türkischen Währung zu versehen. Solange die Marken einen derartigen Aufdruck nicht trugen, wurden z. B. die Marken zu 20 Pfg. in Constantinopel zu 1 türkischen Piaster verkauft, gleich 18 Pfennig, sodaß es sich lohnte, in Constantinopel von den Marken größere Quantitäten zu kaufen und sie dann nach Deutschland an Zahlungsstatt zu schicken. Durch den Aufdruck wurde ein derartiger Mißbrauch verhindert.

1 PIASTER 1
Wertaufdruck

Für Ostafrika mögen wohl ähnliche Gründe maßgebend gewesen sein, als im Juli 1893 auch Reichspostmarken mit Wertaufdruck verausgabt wurden.

Von verschiedenen Seiten war öfters angeregt worden, für die einzelnen Schutzgebiete **besondere Wertzeichen** zu schaffen, und dieser Anregung gab die Postverwaltung Folge, indem sie 1897 eigene Postwertzeichen für die verschiedenen Schutzgebiete schuf, wobei zunächst die Marken der Ausgabe Reichspost 1889 mit dem Aufdruck des Landesnamens versehen wurden. Besondere Marken für die Schutzgebiete und für die Auslandspostämter wurden schließlich am 17. Dezember 1900 erstmalig in Berlin zum Verkaufe gebracht und sie sind seitdem ausschließlich postseitig verkauft worden.

Das Jahr 1905 brachte die Verausgabung neuer Postwertzeichen für China, Türkei und Marocco mit verändertem Aufdruck, der bei China auch den Aufdruck des Wertes einschließt, welcher der Kursdifferenzen wegen notwendig gewesen ist. In China werden die Marken in Dollarwährung verkauft, während vor 1905 die Wertangabe auf Mark und Pfennig lautete. Auch für Kiautschou mußten 1905 aus demselben Grunde neue Marken verausgabt werden.

Ostafrika änderte 1905 seine Währung aus Pesa und Rupien in Heller und Rupien, und dementsprechend war auch die Ausgabe von Hellermarken notwendig.

Die Marken, welche ausschließlich für die Schutzgebiete und für die Auslandspostämter geschaffen wurden, sind in der Übersicht auf den Seiten 15 bis 51 mit allen bisher bekannt gewordenen Einzelheiten zusammengestellt.

Zu erwähnen ist, daß **sämtliche Nummern mit den Nummern in „Friedemanns Preisbuch Europa“ übereinstimmen**, sodaß Irrtümer nicht vorkommen können. Hinzufügung eines kleinen Buchstabens kennzeichnet die betreffende Marke als Abart, für die in der Hauptsache der Spezialemmler Interesse hat.

Besondere Kennzeichen der überdruckten Marken der Ziffer- und Adlerzeichnung.

Die ersten Auflagen dieser Marken, welche seit
1884 in der Türkei und seit
1893 in Ostafrika

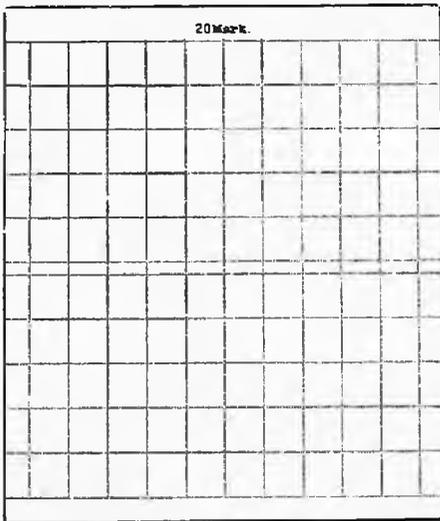
verwendet worden sind, stammen von Bogen, welche an den Rändern unbedruckt und ohne jede Strichelung waren. Die Zähnung geht entweder durch den unteren Bogenrand hindurch oder nicht. Bei der Ausgabe 1884 waren die Bogenränder ohne jeden Aufdruck, während die Bogen von 1889/90 am oberen Rande in der Mitte den Wertaufdruck des Betrages in der gleichen Farbe wie die Marken selbst aufweisen in der Anordnung:

3 Pf.	3 Mark
5 Pf.	5 Mark
10 Pf.	10 Mark
20 Pf.	20 Mark
25 Pf.	25 Mark
50 Pf.	50 Mark

} wie bei
Abbildung a

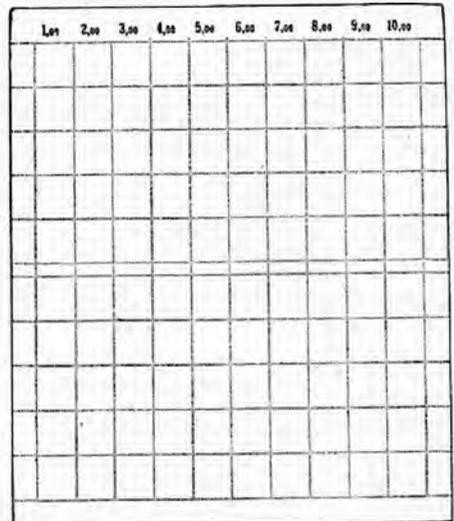
Spätere Auflagen zeigen am oberen Rande nicht mehr den Bogenwert, sondern, gleichfalls in der Farbe der betreffenden Marken vorgedruckt, den Wert der Längsreihen.

*a) Bogen ohne Strichumrandung
mit Aufdruck des **Bogenwertes***



nur bei Türkei 1889.

*b) Bogen ohne Strichumrandung
mit Aufdruck des **Längsreihenwertes***



nur bei Türkei 1889 und Ostafrika 1893.

Strichelung, seit 1895 bei Reichspost-
marken angewendet.



Seit 1895 ist bei den Reichspostmarken um den Bogen zum Schutze der Druckplatten eine Strichelung, wie sie beistehende Abbildung zeigt, angebracht. Diese Strichelung um den Bogen, gleichfalls in der Farbe der betreffenden Marken, ist bis jetzt beibehalten.

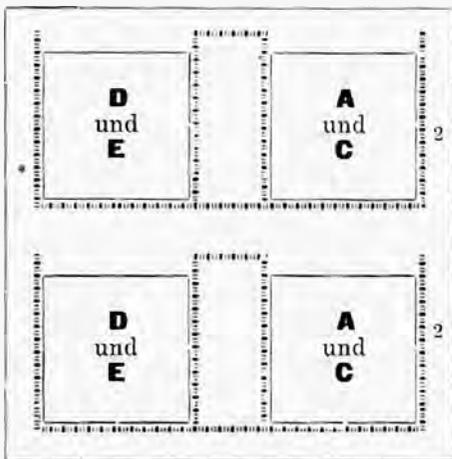
Eckrandstück der Bogenart A oder G.

Die Bogenarten A, C, D, E stammen von den Vorräten, welche in der Reichsdruckerei in großen Markenbogen à 400 Stück gedruckt worden sind. Ihre Anordnung vor der Teilung war folgende:



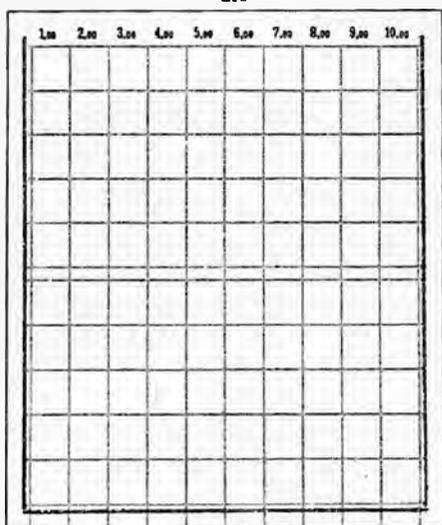
Nach erfolgtem Druck wurden diese Markenbogen à 400 Stück in 4 gleiche Teile getrennt, sodaß die Bogen à 100 Stück dann die Form erhielten, welche Abbildung A, C, D, E zeigt.

Anscheinend sind die letzten Druckauflagen der für die Kolonialaufdrucke verwendeten Reichspostmarken nicht mehr in einer Druckform von 400 Stück gedruckt worden, sondern in einer Form von nur 100 in nachstehender Anordnung:



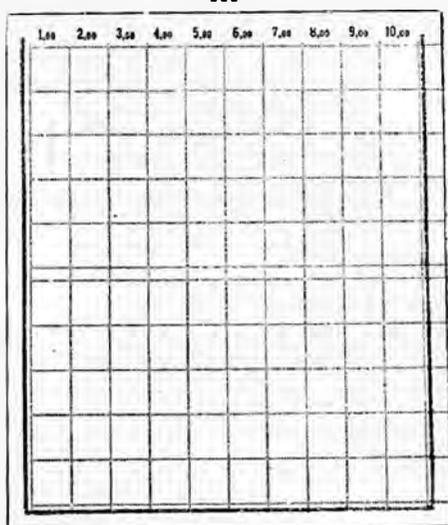
Strichlung ohne jeden Ansatz oben links oder rechts:

G.



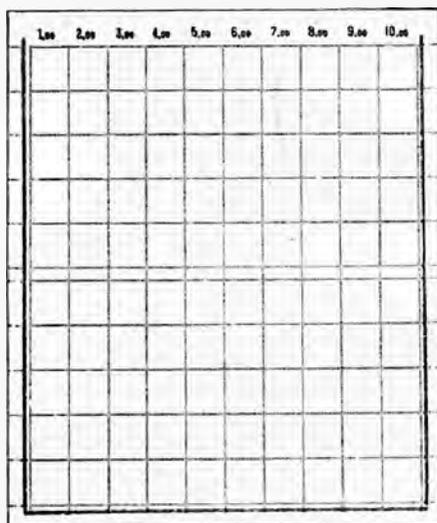
Zählung unten durchgehend.

H.



Zählung rechts durchgehend.

J.



Zählung an beiden Seiten durchgehend.

Wahrscheinlich sind die Reichspostmarken in der Bogenart G, H, J ausschließlich für Kolonialmarken verwendet worden. Ich vermute dieses, weil der Druck dieser Reichspostmarken zu einer Zeit erfolgt sein muß, während welcher bereits die neue Ausgabe Germania-Zeichnung von 1900 vorbereitet wurde. Es wurden damals wahrscheinlich für die Verwendung im inneren deutschen Dienste Reichspostmarken von 1889 nicht mehr gebraucht und deshalb auch nicht mehr so viel gedruckt, daß man die Druckform von 400 Stück benötigt hätte. An Kolonialmarken war aber der Bedarf nur ein verhältnismäßig geringer und deshalb genügte die Form à 100 Stück. Es ist auch nicht ausgeschlossen, daß die Anordnung der Form G, H, J darauf zurückzuführen ist, daß man für den Aufdruck der Kolonialnamen eine einheitliche Bogenart schaffen wollte, um nicht so viel Änderungen der Druckform vornehmen zu müssen, wie solche bei der Form A, C, D, E nötig war.

Die Beachtung der Bogenumrandungen bei ganzen Bogen, Randstücken und Rand-Eckblocks ist wichtig, da man daraus mitunter Schlüsse ziehen kann auf die Art der Auflage. Denn die Bogenarten A, C, D, E stimmten in der Breite der Umrandung unter sich nicht überein, und deshalb ist es auch nicht möglich, daß die Bogenarten A, C, D, E beliebig nacheinander in die Maschine genommen worden sind. Man mußte vielmehr für jede Auflage des richtigen Anlegens in der Druckform halber immer nur eine Bogenart verwenden, da die Benutzung einer neuen Bogenart Änderung der Druckform mit sich brachte. So sind die Kennzeichen der Bogenarten für Beurteilung der einzelnen Auflagen wertvoll geworden.

Die Bogenumrandung D hat z. B. Verwendung gefunden ungefähr von April 1899 bis August 1899. Dies beweist das Vorkommen dieser Umrandung bei den diagonalen Aufdrucken: Karolinen, Marocco, Marianen (unzweifelhaft Mitte 1899 gedruckt), ebenso bei Marshall-Inseln, Jaluit-Ausgabe 3 und 5 Pf. (verschickt im April, verausgibt im Juli 1899), ebenso bei Marshall-Inseln Nr. 7f und 7g, welche Marken ja bekanntlich im November 1899 in Jaluit zur Ausgabe gelangt sind. Letztere Marken 7f und 7g müßten also im Juli, spätestens im August 1899 gedruckt worden sein. Das Vorhandensein der 1897 gedruckten Marken Marshall-Inseln 10 und 20 Pf. Jaluit-Ausgabe mit der Bogenumrandung E allein, ebenso das Vorhandensein der Marken mit fettem Aufdruck für das Berner Weltpost-Vereins-Bureau, gleichfalls mit der Umrandungsart E, dürften beweisen, daß zu allererst die Umrandungsart E Verwendung gefunden hat; die Umrandungsarten A, C und D entstammen dann den nächsten Druckauflagen, wie aber auch Umrandung E später öfter wieder Verwendung fand.

Besonders zu erwähnen sind die in der Farbe der Marken gedruckten **Kontrollzahlen** rechts auf dem Bogenrand, z. B. Nr. 2, wie vorstehende Abbildung auf Seite 10. Höhere Nummern als bis 6 sind bei den Kontrollzahlen bisher noch nicht bekannt geworden, ebensowenig Näheres über die Bedeutung dieser Zahlen.

Weil sich diese Kontrollzahlen stets rechts am Rand der großen Markenbogen befinden, so können sie nur auf Bogenart A und C vorkommen. Wenn in nachfolgender Aufstellung der Abarten neben der Umrandungsangabe eine Zahl gesetzt ist, z. B. A2, so bedeutet dies, daß der Bogen A eine **Kontrollzahl** 2, in gleicher Farbe gedruckt, am rechten Rande des Bogens zeigte.

Es wird dem scharf beobachtenden Spezielsammler möglich sein, aus den **Farbenabarten, Aufdruckfehlern und Aufdruckarten** im Zusammenhange mit der **Bogenumrandung** zu erkennen, ob die betreffenden Stücke den ersten oder den letzten Auflagen entstammen. Die Aufführung aller soweitgehender Unterschiede hätte ja auch keinen Zweck, wenn sie nicht ein Hilfsmittel zur Erkennung der verschiedenen Auflagen wäre. Haarspalterei soll auch die Aufführung in feinen, mittleren, kräftigen und fetten Aufdruck nicht darstellen; auch dies soll im Gegenteil helfen, die verschiedenen Auflagen zu bestimmen.

Nicht angängig ist es, die

Aufdruckverschiedenheiten

nur als fein und als fett zu bezeichnen; denn es gibt noch Zwischenarten, die man in mittel und in kräftig trennen muß, weil sie weder zu fein noch zu fett passen.

Die Verschiedenheit der Aufdrucke der Adlerkolonialmarken rührt in den meisten Fällen nicht von abgenutzten, zerquetschten Druckplatten her, sondern von der verschiedenen Zurichtung des Druckes, der bei jeder Auflage verschieden ausfallen wird. Jeder Buchdruckfachmann wird bestätigen, daß von ein und derselben Druckplatte ganz verschiedene Drucke hergestellt werden können, sobald die Zurichtung einmal nicht so sorgfältig genommen wird wie das andere Mal; während Laien die Meinung gewinnen, ganz verschiedene Druckplatten vor sich zu haben. Meine Überzeugung ist, daß z. B. bei den feinen, mittleren, kräftigen und fetten Aufdrucken ein und dieselbe Druckplatte verwendet wurde und daß der verschiedenartige Ausfall des Aufdruckes nur auf die ungleichmäßige Zurichtung zurückzuführen ist.



Kais. Postamt in Windhuk (Südwestafrika).

Diagonale Aufdrucke und steile Aufdrucke

Aufdruck im Winkel
von 45 Grad 56 Grad



sind Hauptabarten, die nicht allein der Spezielsammler zu berücksichtigen hat, sondern auch der Allgemeinsammler, da die Marken, welche den Aufdruck in diagonalen Richtung zeigen, wie solche von China, Karolinen, Marianen, Marocco existieren, von ganz anderen Druckplatten gedruckt worden sind als die späteren Aufdrucke in steiler Richtung. — Die Aufdrucke der Kolonialnamen und der Werte sind erfolgt, als die Reichspostmarken bereits fix und fertig gummiert und gezähnt waren. Daher rühren jedenfalls die mannigfachen

fehlerhaften Aufdrucke,

welche bei vielen Auflagen vorkommen; denn das gummierte Papier erwies sich zu hart für den Druck und die Druckplatten erlitten mannigfache Beschädigungen. Die meisten dieser Fehler sind erst während des Druckes entstanden und deshalb manchmal nur bei einem Teil der Auflage oder bei einer einzigen Auflage vorhanden, wie z. B. bei Südwestafrika I. Ausgabe. Es sind auch einzelne dieser Aufdruckfehler schließlich beim Druck bemerkt und berichtigt worden.

Sogenannte

Doppelaufdrucke

kommen bei den Adlerkolonialmarken vor, und zwar ist der eine Aufdruck klar und deutlich, während von dem anderen nur ein schwacher Bruchteil zu sehen ist. Derartige Stücke sind meiner Ansicht nach nicht als richtige Doppeldrucke anzusehen, sondern sie stammen von den Seiten der Markenbogen, welche beim Druck eine Welle geschlagen haben, sodaß das Papier einmal erst ganz leicht auf die Druckform aufgetroffen ist, und daß erst dann ordnungsgemäß gedruckt wurde. In der Mitte der Bogen sind derartige Drucke noch nicht gesehen worden, sondern nur an den Bogenenden. Sie existieren, soweit mir bekannt, bei Marken von China, Karolinen, Marianen steil und diagonal, Marshall-Inseln II. Ausgabe, Togo und Samoa, können aber natürlich auch bei andern Kolonien vorkommen.

Die Beachtung der vielen

Farbenabarten

mag manchem Sammler zu weit gehen; aber sie ist doch notwendig, weil man verschiedene Auflagen ganz deutlich nach den Farben der Marken im Zusammenhange mit der Art des Aufdruckes bestimmen kann.

Von größter Wichtigkeit ist es, zu beachten, daß bei Herstellung der ersten Aufdruckmarken für die Schutzgebiete Marken in solchen Farben verwendet worden sind, wie sie bei den letzten Aufdrucken nicht mehr Verwendung fanden.

Auffallend ist besonders der Wert zu **3 Pfennig**, der ursprünglich rotbraun, graubraun oder hellbraun gewesen ist und schließlich bei den letzten Auflagen braun, ja schwarzbraun ausgefallen ist. Ich vermute, daß die Reichspostverwaltung diese Farbenänderung absichtlich vornehmen ließ, weil sich die früher verwendete Farbe nicht als tropenfest erwiesen hatte. Möglich ist aber auch, daß überhaupt die Zusammensetzung des Farbstoffes für die 3 Pfennigmarke von einem bestimmten Zeitpunkt ab eine ganz andere geworden ist; denn auch Reichspostmarken zeigen verschiedentlich Farbenänderungen, von denen sich auch einige ganz genau in derselben Weise verändern, wie die gleichzeitig verausgabten Kolonialmarken.

Für uns Spezielsammler ist es wichtig, daß diese Änderung vorgenommen worden ist; denn wir sind dadurch in der Lage, deutlich die ersten Auflagen der Kolonialmarken nachweisen zu können. Die Marke zu 3 Pfennig, welche sich in der Farbe veränderte, sobald sie der feuchtheißen Tropenluft längere Zeit ausgesetzt gewesen ist, kommt vor bei

China 1898, diagonal und steiler Aufdruck,

Ostafrika 1893, 1896,

Südwestafrika 1897, 1898,

Kamerun,

Karolinen, diagonal,

Marianen, diagonal,

Marocco, diagonal,

Marshall-Inseln I. und II. Ausgabe,

Togo.

Diese Marken werden in der Zeit von 1897 bis 1899, spätestens ungefähr im September 1899 gedruckt worden sein, da die Änderung der Farben sicher im Oktober 1899 erfolgte. **Es können also in veränderlicher brauner Farbe nicht vorkommen:** die am 1. März 1900 in Gebrauch genommenen 3 Pfennigmarken von **Samoa**, die selbstverständlich erst Ende 1899 gedruckt worden sind, genau so wie auch die endgültige Ausgabe von **Marocco**, die ebenfalls vielleicht erst im November 1899 gedruckt worden ist; ebenso alle übrigen, erst nach November 1899 überdruckten Vorräte der Adlerkolonialmarken!

Der Wert zu **5 Pfennig** zeigt nicht so deutlich hervortretende Kennzeichen, jedoch sind die ersten Auflagen sattgrün oder gelbgrün gedruckt. **10 Pfennig** zeigt bei den ersten Auflagen auffallend gelblichrote Farbe, während die letzten Auflagen kräftigrosa, ja feurigrot gedruckt worden sind. Der Wert zu **20 Pfennig** ist anfangs kräftigblau, dunkelblau, später aber mattblau. **25 Pfennig** zeigt in den ersten Auflagen eine ausgesprochen gelbe Farbe, während die letzten Auflagen rötlichorange sind, ja sogar rotorange. Der Wert zu **50 Pfennig** ist zu erwähnen mit braunrot für Türkei Nr. 10a, die einzige Marke, die in dieser Farbe verausgabt wurde. Die späteren Auflagen in rotbraun zeigen verschiedene Abarten: schokoladenbraun, dunkelrotbraun, bis dann die letzten Auflagen mattrotbraune Farbe haben.

Gummierung.

Von einigen Spezielsammlern wird angenommen, daß für die zur Kolonialausgabe benutzten Reichspostmarken der Ausgabe 1889 ein besonders starker, zäher, dunkelgelber Gummi verwendet worden sei. Ich teile diese Meinung nicht und nehme vielmehr an, daß die Gummierung genau dieselbe gewesen ist wie für die Marken, welche in Deutschland Verwendung fanden. Jedoch sind wahrscheinlich einzelne Gummilieferungen das eine Mal nicht genau so ausgefallen wie das andere Mal, und so hat sich unter dem Einfluß der feuchtheißen Tropenluft in den Schutzgebieten der Gummi bei einzelnen Markenerlieferungen viel mehr verändert als bei anderen Marken, die zum Teil genau so lange der Tropenluft ausgesetzt gewesen sind. Möglicherweise ist auch das Zwischenlagepapier, welches vor der Versendung zwischen die gummierten Markenbogen gelegt worden ist, von Einfluß auf die verschiedenartige Veränderung des Gummis gewesen. Ich konnte feststellen, daß dreierlei Arten von Zwischenlagepapier verwendet worden sind, und zwar gelbes dünnes Seidenpapier, Paraffinpapier und schließlich Pergaminpapier, welches letzteres sich wohl am besten bewährt haben wird, wie es ja auch bis heute noch in Verwendung ist.

Ich komme auch deshalb zu der Überzeugung, daß eine besondere Gummierung für Kolonialmarken nicht stattgefunden hat, weil Reichspostmarken, die in Deutschland verkauft und nach der Südsee verschickt wurden, sich ganz genau so im Gummi veränderten wie die Kolonialmarken.

Zählvermerke

für den Gebrauch am Postschalter findet man auf den Markenbogen rechts oben in der Ecke entweder mit Blaustift, Rotstift oder Tintenstift, und zwar handelt es sich stets nur um die Zahlen 1—20, da ein jedes Markenpaket 20 Markenbogen enthielt. Sie nummerierte der Postbeamte am Schalter zum Zwecke besserer Abrechnung in der Weise, daß Bogen 20 obenauf zu liegen kam und zu unterst Bogen 1.

Ferner finden sich auf einem großen Teil der Bogen an den Rändern

Kontrollaufdrucke

der Reichsdruckerei in blauer und violetter Farbe, Form entweder wie

R E I C

lautend: Reichsdruckerei

oder

| 55 | | | | 60 | | | | 65 | |

Zahlen von 5—100 in Anordnung wie Abbildung zeigt.

Farbenabarten

und Bogenarten der Germania- und Schiffszeichnung.

Die gleichen **Bogenabarten** wie bei den Adlerkolonialmarken sind auch bei den Ausgaben von 1900 und 1905 für die Schutzgebiete und Auslandspostämter zu finden; nur ist zu beachten, daß der Druck der Marken zu 1, 2, 3, 5 Mark im Bogen von nur 20 Stück erfolgte und daß diese Bogen eine Strichelung am Rande nicht aufweisen.

Kontrollzahlen kommen auch bei den Ausgaben 1900 und 1905 vor, in gleicher Farbe der Marken gedruckt rechts auf dem Bogenrande, und zwar sind neue Kontrollzeichen eingeführt, denn wir finden z. B. die Bezeichnung H 1250 neben der Bogenzahl 3. Möglicherweise bedeutet die Zahl H 1250 die Zahl, unter welcher der Druckauftrag gebucht ist.

Farbenabarten kommen verschiedentlich vor; jedoch scheinen die meisten Vorräte, z. B. der Schiffsmarken, auf einmal gedruckt worden zu sein, weil sie hinsichtlich der Farbe nur geringe Abweichungen zeigen.

Aufdruckverschiedenheiten sind zu verzeichnen bei sämtlichen Ausgaben 1900/3 für China, Levante und Marocco.

Preisbewertung — Seltenheitsgrad.

Es ist verschiedentlich der Wunsch geäußert worden, für jede Abart den Preis festzulegen; aber ich kann mich nicht dazu entschließen, weil derartige Preisangaben oft zu falschen Schlüssen Anlaß bieten, und vor allem, weil ich dem vorliegenden Buche den Charakter einer Preisliste nehmen will. Ich habe es aber doch für notwendig gehalten, für die wertvolleren Abarten **Seltenheitsgrade** festzusetzen, damit an Hand dieser Hinweise die betreffenden Stücke bessere Beachtung finden, falls sie einmal zum Angebot kommen oder sich bereits unerkannt in verschiedenen Sammlungen befinden sollten.

Ungebraucht!	bedeutet einen ungefähren Katalogpreis von		gebraucht!
S *	40 bis	75 Mark	S ⊙
SS *	über 75	150	SS ⊙
SSS *	150	300	SSS ⊙
R *	300	500	R ⊙
RR *	500	1000	RR ⊙
RRR *	1000 Mark und darüber.		RRR ⊙

Das Zeichen × bedeutet, daß die betreffende Abart **gebraucht** von mir noch nicht gesehen wurde.

Es war notwendig, alle diese Erläuterungen zu geben, ehe ich die umstehende **Aufstellung der für die Schutzgebiete und für die Auslandspostämter zur Ausgabe gelangten Postwertzeichen** meinen Lesern zum Studium übergebe.

Deutsche Postanstalten in China.

1898. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50 mit schwarzem Aufdruck.

Diagonaler Aufdruck: „China“ im Winkel von 45 Grad. (Vergl. Seite 12.)

Verwendungszeit: a) 3—50 Pfg. bei den Postanstalten in China vom 1. März 1898 bis 31. März 1902;

b) 5—50 Pfg. im Kiautschou-Gebiet vom 26. Januar 1898 bis 31. Dezember 1901.



Fein



Kräftig



Fett

Erste Auflage (Bogen E): Feiner Aufdruck, jedoch **kräftiger** Aufdruck auf den Feldern 55, 58, 61, 63, 77, 78, 81, 82, 93, 99, 100; **fetter** Aufdruck auf dem Felde 4.

Aufdruckfehler auf Feld 8 im a, 10 im C, 46 im C, 50 im n, 51 im n.

1Aa.	3 Pfennig	olivbraun	SSSSO
2Aa.	5	grün	
3Aa.	10	rosa	
4Aa.	20	blau	
5Aa.	25	rötlichorange	
6Aa.	50	rotbraun	

Spätere Auflage (Bogen D): Feiner Aufdruck, jedoch **kräftiger** Aufdruck auf den Feldern 55, 58, 61, 63, 77, 78, 81, 82, 98, 99, 100; **fetter** Aufdruck auf den Feldern 4, 46.

Aufdruckfehler auf Feld 8 im a, 10 im C, 40 im h, 50 im n, 51 im n.

2Ab.	5 Pfennig	hellgrün
3Ab.	10	rot

Spätere Auflagen (Bogen D, E): Kräftiger Aufdruck, jedoch **feiner** Aufdruck auf den Feldern 5, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 21, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 39, 41, 42, 65, 66, 67, 76, 91; **fetter** Aufdruck auf den Feldern 4, 81, 96, 98, 99, 100.

Aufdruckfehler auf Feld 8 im a, 10 im C, 51 im n, 55 im a, 64 im C.

1Ab.	3 Pfennig	hellbraun D, E	SSSSO
× 1Ac.	3	graubraun	SS*
× 1Ad.	3	rötlichbraun D, E	S*
× 1Ae.	3	hellgelbbraun D, E	S*
2Ac.	5	hellgrün	
3Ac.	10	rosa E	
4Ab.	20	blau E	
6Ab.	50	rotbraun	

Letzte Auflage (Bogen E): Fetter Aufdruck, jedoch **feiner** Aufdruck auf den Feldern 4, 6, 8, 15, 27, 30, 31, 33, 37, 49, 58, 59, 72, 73, 82, 91; **kräftiger** Aufdruck auf den Feldern 5, 11, 16, 17, 19, 20, 24, 28, 29, 32, 38, 39, 40, 45, 48, 55, 56, 57, 60, 61, 62, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 74, 76, 83, 87, 88, 89, 92, 94, 95, 97.

Aufdruckfehler, aber nicht auf allen Bogen gleichzeitig vorkommend: auf Feld 2 im n, 3 im a, 10 im C, 15 im i, 18 im C, 19 im a, 29 im n, 31 im C, 34 im a, 58 im h, 63 im C, 64 im h, 66 im C, 73 im C, 66 im h, 87 im C, 89 im i, 93 im C, 95 im a.

2Ad.	5 Pfennig	grün
3Ad.	10	rosa
4Ac.	20	lebhaftblau
5Ab.	25	gelborange
6Ac.	50	rotbraun

Es wird irrtümlich behauptet, dass von den Marken Nr. 1A nur die Farbenabarten **1Ad** rötlichbraun und **1Ae** hellgelbbraun als die Ausgabe zu betrachten sei, welche am Postschalter in Shanghai verkauft wurde. Nr. 1Ad und 1Ae sind aber nur durch längeren Aufenthalt in feuchtheiße Tropenluft entstandene Farbenabarten der unverändert gebliebenen Nr. 1Ab hellbraun und der Nr. 1Ac graubraun.

Alle in umstehender Aufstellung enthaltenden Marken zu 3 Pfennig mit diagonalem Aufdruck wurden **nachweisbar ordnungsgemäß** von der Post in Shanghai verkauft, und zwar **alle 5 Farbenabarten: 1Aa** olivbraun, **1Ab** hellbraun, **1Ac** graubraun, **1Ad** rötlichbraun und **1Ae** hellgelbbraun.

Steiler Aufdruck: „China“ im Winkel von 56 Grad. (Vergl. Seite 12).



Foin

Verwendungszeit:

vom Dezember 1898 bis

- a) 31. Dezember 1901 im Kiautschou-Pachtgebiet,
- b) 31. März 1902 bei den Deutschen Postanstalten in China.



Kräftig

Erste Auflage: Feiner Aufdruck, Fehler auf Feld 3 im h, 17 im h, 23 im C, 49 im h, 80 im n.

1Ba.	3 Pfennig	olivbraun
2Ba.	5	grün
3Ba.	10	rot
4Ba.	20	blau
5Ba.	25	rötlichorange
6Ba.	50	rotbraun

Spätere Auflagen: Feiner Aufdruck, Fehler auf Feld 13 im a, 16 im i, 22 im h, 57 im C, 59 im h.

1Bb.	3 Pfennig	hellbraun mit rötlichem Ton D
1Bc.	3	rotbraun
1Bd.	3	hellbraun mit gelblichem Ton D
1Be.	3	dunkelbraun C 1, C 2, D
2Bb.	5	hellgrün A 4
4Bb.	10	karminrosa D
3Bc.	10	rot C 1
3Bd.	10	feurigrot E
3Bb.	20	blau D, J
4Bc.	20	kräftigblau D
4Bd.	20	mattblau J
5Bb.	25	rötlichorange D, E
5Bc.	25	gelborange D, E
6Bb.	50	rotbraun D, E

Letzte Auflagen: Kräftiger Aufdruck, Aufdruckfehler auf Feld 13 im a, 16 im i, 22 im h, 57 im C, 59 im h, jedoch auch ab und zu fehlend.

1Bf.	3 Pfennig	hellbraun mit rötlichem Ton
1Bg.	3	dunkelbraun A 1, D
2Bc.	5	kräftigrün D, E, G
2Bd.	5	hellgrün A 4
2Be.	5	blaugrün D, E, G
3Be.	10	karminrosa D, E, G
3Bf.	10	rot D, E
4Be.	20	kräftigblau D, G, H
5Bd.	25	rötlichorange D, E, G
6Bc.	50	rotbraun D, E, G

Die Bogenart G zeigt Aufdrucke, welche **fetter** ausgeprägt erscheinen als die übrigen kräftigen Aufdrucke.

Aushilfs-Ausgaben.

1. Tsingtau-Ausgabe: Schwarzer Wertaufdruck „5 Pfg.“ auf 10 Pfg.

Infolge Mangels an 5 Pfennig-Marken verwendet vom 9. Mai 1900 bis Ende Juli 1900, kursfähig bis 31. Dezbr. 1901 im Kiautschou-Gebiet, bis 31. März 1902 bei den Deutschen Postanstalten in China; amtlich ermittelte Auflagehöhe 50,000 Stück.

7A. Marken mit Diagonalem Aufdruck „China“, rosa.



Strich wagerecht quer über die Marke.



Strich nur durch die alte Wertangabe 10.



Doppeldruck ohne farbigen Strich.



Bogen E. Feiner, kräftiger, fetter Aufdruck auf einem Bogen.

- | | | |
|----------|---|----------------------------------|
| 7A. I. | ohne farbigen Strich | SS * ⊙ |
| 7A. II. | mit Blaustiftstrich | } wagerecht quer über die Marke. |
| 7A. III. | mit violettem Strich | |
| 7Aa. | mit violettem Strich nur durch die alte Wertangabe „10“ | RRR ⊙ |
| 7Ab. | doppelte Wertaufdrucke | ohne SSS * SSS ⊙ |
| × 7Ac. | kopfstehende Wertaufdrucke | farbigen Strich. SSS * |

Die Typen der 1. Tsingtau-Ausgabe.

Zusammenstellung im Bogen auf Seite 20.



- | | | |
|------|--------|--|
| Type | Type 1 | wie Abbildung, |
| 2 | " | 1a wie Type 1, aber Schlußpunkt von Type 2, |
| | " | 1b wie Type 1, aber verklebtes g, |
| | Type 2 | wie Abbildung, |
| | " | 3 wie Abbildung, aber kleiner richtigstehender Punkt, |
| 3c | " | 3a wie Type 3 mit oben abgebrochenem f, |
| | " | 3b wie Type 3 mit oben abgebrochener 5, oben durchgebrochenes P, Punkt unterhalb der Grundlinie stehend, |
| | " | 3c wie Abbildung, welche den großen, runden Schlußpunkt tiefstehend zeigt, |
| | " | 4 wie Type 1, nur f von Type 2, |
| | " | 5 wie Type 2, nur P von Type 1, |
| | " | 5a wie Type 5, beschädigtes g (auf Feld 91), |
| 1 | " | 6 5 und g von Type 1, Pf von Type 2. |



Es ist von geringer Bedeutung, wenn die farbigen Striche auf den Marken einmal **oben** und das andere Mal **unten** angebracht sind.

7B. Marken mit steilem Aufdruck „China“.

Bogen D, E. Kräftiger Aufdruck, auf rosa.

- | | | |
|----------|----------------------|----------------------------------|
| × 7B. I. | ohne farbigen Strich | } wagerecht quer über die Marke. |
| 7B. II. | mit Blaustiftstrich | |
| 7B. III. | mit violettem Strich | |

Mit großem Ergänzungsaufdruck „5 Pf.“

mittelst Handstempel angebracht, gewöhnlich über der alten Wertangabe „10“.



Mit Ergänzungsaufdruck „5 Pf.“

8Ab. Aufdruck „5 Pf.“	} durch Handstempel „5 Pf.“ ergänzt	R * ○
8. V. Doppelaufdruck „5 Pf.“		R R * ○
8. VI. Fehlbruck „5 Pf.“		R R R * ○

Der Aufdruck „5 Pf.“ kommt in mannigfacher Typenzusammenstellung vor, aber ausschließlich auf 10 Pfennigmarken mit *diagonalem* Aufdruck „China“. Sämtliche Aufdrucke „5 Pf.“ auf Marken mit *steilem* Aufdruck „China“ sind daher sofort schon an der Art des China-Aufdruckes als *Fälschung* erkennbar.

Die Aufdruckarten der 2. Tsingtau-Ausgabe „5 Pf.“

Zusammenstellung im Bogen Seite 20.

- Type 1 wie Type 1 der 1. Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“, aber ohne g,
 1a wie Type 1, aber mit kleinem runden Schlußpunkt von Type 3,
 1b hat ein oben mißratenes f,
 2 wie Type 2 der 1. Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“, aber ohne g,
 2a hat den ovalen Schlußpunkt von Type 1,
 3 kleine Antiqua, nur $2\frac{3}{4}$ mm hoch, kleiner runder Schlußpunkt,
 3a wie Type 3, aber mit ovalem Schlußpunkt von Type 1,
 4 wie Type 1, nur ist das f von Type 2,
 5 wie Type 1 mit P von Type 2,
 6 wie Type 2 mit P von Type 1,
 7 wie Type 2 mit f von Type 1,
 8 wie Type 3 mit f von Type 1,
 9 5 und runden kleinen Punkt von Type 3, P und f von Type 1,
 9a genau wie Type 9, Schlußpunkt aber hochstehend,
 10 5 und Punkt von Type 3, P von Type 2, f von Type 1 der Aufdruck lautet 5 **fp.** statt 5 Pf.

Abarten nur auf wenigen Bogen vorkommend:

- Type 3b wie Type 3 mit 5 von Type 2 (Feld 99 und 100),
 3c mit 5 von Type 2, P und f von Type 3 und Punkt von Type 1 (Feld 98).

Mit Ergänzungsaufdruck.

Type 11	wie Type 3	} mit „5“ ergänzt.
11a	3a	
12	8	
13	9	
13a	9a	} mit „5 Pf.“ ergänzt.
14	10	
15	1	
16	3	
16a	3a	
17	8	
18	9	} mit „5 Pf.“ ergänzt.
18a	9a	
19	10	

Zusammenstellung der Typen

der 1. Tsingtau-Ausgabe:

der 2. Tsingtau-Ausgabe:

1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
1a	1	1	1	1b	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	6	1	1	1
4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	5	2	3a	3	3	3b	3	3	3c
1a	1	1	1	1b	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	6	1	1	1
4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5a	5	2	3a	3	3	3b	3	3	3c

1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2
1	1	4	1	1	4	1	1	1b	1a
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1
8	3	3	3	3	3	3a	3a	3	3
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2
1	1	4	1	1	4	1	1	1b	1a
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1
9	8a	10	3	3	3	3a	3a	3	3

Bogenart D.

Ohne Ergänzungsaufruck

2. Tsingtau-Ausgabe mit Ergänzungsaufrucken in 5. u. 10. Markenreihe:

1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2
1	1	4	1	1	4	1	1	1b	1a
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1
12	11	11	11	11	11	11a	11a	11	11
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2
1	1	4	1	1	4	1	1	1b	1a
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1
13	13a	14	11	11	11	11a	11a	11	11

Ergänzt mit „5“

1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2
1	1	4	1	1	4	1	1	1b	1a
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1
17	16	16	16	16	16	16a	16a	16	16
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2
1	1	4	1	1	4	1	1	1b	1a
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1
18	18a	19	16	16	16	16a	16a	16	16

Ergänzt mit „5 Pf.“

Doppelaufdrucke „5 Pf.“

Type 20		Doppelaufdruck von Type		
- 20a				1
- 20b				1a
- 21				1b
- 21a				2
- 22				2a
- 23				4
- 24				5
- 25				6
				7

1900. Frankovermerke vergl. Seite 54.

Futschau-Ausgabe schwarzer Wertaufdruck „5 pf“ auf 10 Pfg.

9A. Diagonaler Rufdruck „China“, Bogen E. Letzte Auflage: rosa, Aufdruck: fett, kräftig und fein auf einem Bogen.

9B. Steiler Rufdruck „China“, Bogen E. Feiner Aufdruck auf feurigrot.



9A.

Ausgabezeit: 1. Auflage, wirkliche Notausgabe von 1500 Stück, am 9. Juli 1900; nur steiler Aufdruck Nr. 9 B.

2. spekulativ veranstaltete Auflage von 2500 Stück am 8. November 1900.

9A. diagonalen Aufdruck. § *
9B. steiler Aufdruck. § *



9B.

Die Farbe des Handstempels ist meist rußig-schwarz, doch sind auch echte Stücke mit grauschwarzem Aufdruck „5 pf“ bekannt.

Die Aushilfsmarken wurden ausschließlich in Futschau verwendet und waren kursfähig bis 31. März 1902.

➡ Auf ganzem Brief sind diese Aushilfsmarken sehr selten! ➡ § ○

Tientsin-Ausgabe.

Marken der Deutschen Reichspost „Germania- und Bilderzeichnung“ Nr. 53—61, mit diagonalem Handstempel-Aufdruck „China“ in schwarz.

Verwendungszeit: 50 Pfennig vom 24. November 1900 ab, die übrigen Werte vom Januar 1901 ab.

10.	3 Pfennig	braun	
11.	5	grün	
12.	10	rosa	§ *
13.	20	blau	§ * ○
13A.	25	orange und schwarz auf gelb	× RRR *
14.	30	orange und schwarz auf lachsfarben	SSS * ○
15.	40	karmin und schwarz auf weiß	RR * ○
16.	50	violett und schwarz auf lachsfarben	RR * R ○
17.	80	karmin und schwarz auf rosa	SSS * ○
17A.	2 Mark	stahlblau (Reichspost No. 63)	RRR * ○
17B.	3	violett-schwarz (Reichspost No. 64)	RRR * ○

Die Werte zu 25, 40 Pfennig, 2 und 3 Mark sind nicht amtlich verausgabt. Die Ausgabe des Wertes zu 25 Pfennig war aber anscheinend geplant, da sich bei den probeweise überdruckten Marken auch dieser Wert befindet.

Die Reichspostmarken wurden mit dem diagonalen Handstempel-Aufdruck „China“ versehen, weil befürchtet wurde, daß die Marken, wenn ohne Aufdruck bleibend, Anlaß zu einer Spekulation zum Schaden der Deutschen Post geben würden. In Tientsin wurden 1900/01 von der deutschen Post Marken in der Weise verkauft, daß man für M. 2.50 Marken Nennwert am Postschalter 1 Dollar mexikanisch zu zahlen hatte, während der Nennwert des Dollars zu jener Zeit auf M. 1.90 bis M. 2.— gesunken war. Kaufte jemand demnach für 100 Dollar Reichspost-Marken, so zahlte er für diese 100 Dollar nicht mehr als M. 190.— bis M. 200.— bei der Bank, erhielt aber dafür am Postschalter für M. 250.— Nennwert Marken. Das wäre also ein Gewinn gewesen, der auf sehr einfache Weise durch Schädigung der Post hätte erzielt werden können. Das sind Gründe, welche die Schaffung der Aushilfsmarken vollkommen rechtfertigen.

Doppel-Aufdrucke sind bekannt von den Werten 5, 10, 20, 30, 50, 80 Pfennig. Der Wert zu 50 Pfennig zeigt häufig den Aufdruck in der Richtung von der oberen linken Ecke zur rechten unteren Ecke laufend.

Die **echten** Aufdrucke sind in den meisten Fällen schon daran erkennbar, daß „China“ in genau der Richtung aufgedruckt ist, wie die Abbildung zeigt. Abweichende Aufdruckrichtung zeigt, daß es mit dem Aufdruck eine besondere Bewandnis hat, wenngleich auch echte Aufdrucke mit veränderter Aufdruckrichtung bekannt sind.

Aushllfs-Ausgabe von Peking.

1901. Mai—Juli. Marken Nr. 1—13 von **Kiautschou**.

3 Pfennig—5 Mark aus wirklicher Markennot aushllfsweise in Peking verwendet, erkennbar an der Abstempelung.

Endgiltige Ausgaben.

1900. Marken der Deutschen Reichspost, **Germania-** und **Bilderzeichnung**, Nr. 53—65, mit lateinischem Aufdruck „China“.



*Verwendungszeit: in Berlin
verausgabam 17. Dezember 1900,
in China im Februar 1901;
kursfähig bis 31. Dezember 1905.*

Die Aufdrucke kommen in
verschiedener Stärke: fein und
kräftig vor.



18a.	3 Pfennig	rötlichbraun	} Aufdruck schwarz
18b.	3	dunkelbraun	
19.	5	grün	
20.	10	rosa	
21.	20	blau	
22.	25	orange, schwarz auf gelb	
23.	30	orange, schwarz auf lachsfarben	
24.	40	karmin, schwarz auf weiß	
25.	50	violett, schwarz auf lachsfarben	
26.	80	karmin, schwarz auf rosa	
27.	1 Mark	rot	} Aufdruck rot
28.	2	stahlblau	
29.	3	violett-schwarz	
30A.	5	schwarz und rot 1. Type	} Aufdruck schwarz } S ⊙
30B.	5	schwarz und rot 2. Type	

*Unterschied der zwei Typen
der 5 Markmarke:*



Type I.



Type II.

Das früheste bisher ermittelte Verwendungsdatum der Marke Nr. 30B. ist 1. Juli 1904. — Marke Nr. 30 ist wiederholt gesehen worden mit rot und weiß nachgemalten Teilen des Markenbildes; die Nachzeichnung ist in der Reichsdruckerei mit der Hand vorgenommen, um den etwas verschobenen Druck auszubessern.

1905. Marken des Deutschen Reiches in **Germania-** und **Bilderzeichnung**, Nr. 68, 69, 70, 71, 74, 76, 80, mit Aufdruck des Wertes und „China“.



*Seit 1. September 1905 in Berlin
verkauft, vom 1. Oktober 1905 an
in China gültig.*

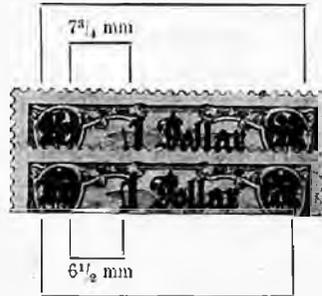


31.	1 Cent	auf 3 Pfennig	braun
32.	2 Cents	5	grün
33.	4	10	rosa
34.	10	20	blau
35.	20	40	karmin und schwarz
36.	40	80	karmin und schwarz auf rosa
37.	$\frac{1}{2}$ Dollar	1 Mark	rot
38.	1	2	stahlblau
39.	$1\frac{1}{2}$	3	violett-schwarz
40.	$2\frac{1}{2}$	5	schwarz und rot

1906/08. Nr. 31—40, nach und nach mit Wasserzeichen Raute erscheinend:

- | | | | |
|-----|----------------------|---------------------------|-----------------|
| 41. | 1 Cent | auf 3 Pfennig | braun |
| 42. | 2 Cents | (noch nicht verausgabt) | |
| 43. | 4 | " | " |
| 44. | 10 | " | " |
| 45. | 20 | " | " |
| 46. | 40 | " | " |
| 47. | $\frac{1}{2}$ Dollar | auf 1 Mark | rot |
| 48. | 1 | " 2 | blau |
| 49. | $1\frac{1}{2}$ | " (noch nicht verausgabt) | |
| 50. | $2\frac{1}{2}$ | " auf 5 Mark | schwarz und rot |

Von Stern zu Stern
31 $\frac{3}{4}$ mm



} Marke **ohne**
} Wasserzeichen.

} Marke **mit**
} Wasserzeichen.

Von Stern zu Stern
30 $\frac{1}{2}$ mm

Die Marken 1 Dollar mit und ohne Wasserzeichen zeigen im Aufdruck Verschiedenheiten, welche nebenstehende Abbildung veranschaulicht.

Die Werte $\frac{1}{2}$, 1, $2\frac{1}{2}$ Dollar, welche mit Wasserzeichen erschienen sind, zeigen stets ein etwas kleineres Bild als die Marken ohne Wasserzeichen. Dies gilt auch für die hochwertigen Marken zu 1, 2, 3, 5 Mark, welche für andere Postgebiete mit Wasserzeichen verausgabt sind.

Deutsch-Neuguinea.

1898. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.



Fein

Verwendungszeit:

a) der Werte 5, 10, 20, 50 Pfg.

von Ende 1897

bis 30. September 1901,

b) der Werte 3, 25 Pfg.

von Anfang 1900

bis 30. September 1901.



Kräftig

Feiner Aufdruck „Deutsch-Neu-Guinea“.

Aufdruckfehler auf Feld 10 im e, t, 18 im N, 58 im h, 60 im c, 99 im n.

- | | | |
|-----|-----------|------------------------|
| 1a. | 3 Pfennig | hellrötlichbraun |
| 1b. | 3 | hellgelbbraun |
| 1c. | 3 | hellbraun D |
| 1d. | 3 | braun E |
| 1e. | 3 | dunkelbraun A, D, E, G |

Feiner Aufdruck „Deutsch-Neu-Guinea“.

2a.	5	Pfennig	grün D, E
2b.	5	"	sattgrün D, G
2c.	5	"	gelblichgrün D, E
2d.	5	"	hellgrün E
3a.	10	"	karminrosa E
3b.	10	"	kräftigrosa E, G
3c.	10	"	rot D, E
4a.	20	"	blau D, H
4b.	20	"	lebhaftblau G, H
5a.	25	"	rötlichorange D, E, H
5b.	25	"	gelblichorange E
6a.	50	"	rotbraun D, E
6b.	50	"	mattrotbraun D, E

Die ersten Auflagen umfassten nur die Werte 5, 10, 20, 50 Pfg. der Bogenart E und zeigten ausnahmslos **kräftigen** Aufdruck.

Kräftiger Aufdruck „Deutsch-Neu-Guinea“.

Aufdruckfehler meist wie beim feinen Aufdruck.

1f.	3	Pfennig	braun G 1, G 2
1g.	3	"	dunkelbraun D, E
2e.	5	"	gelbgrün
2f.	5	"	sattgrün D, E
3d.	10	"	rosa G
3e.	10	"	rot D, E
4c.	20	"	dunkelblau E
4d.	20	"	kornblumenblau, verschmierte Farbe G
5c.	25	"	rötlichorange G
5d.	25	"	gelborange
6c.	50	"	rotbraun E
6d.	50	"	mattrotbraun G

Kräftiger Aufdruck „Deutsch-Neu-Guinea“ **kopfstehend**.

× 5e. 25 Pfennig rötlichorange

☛ Diese Abart ist im Schutzgebiet nicht verkauft worden.

1900. Schiffszeichnung.



Ausgegeben:
in Berlin
am 17. Dezember 1900.
im Schutzgebiet
seit Januar 1901.



7.	3	Pfennig	braun
8.	5	"	grün
9.	10	"	rosa
10.	20	"	blau
11.	25	"	orange und schwarz auf gelb
12.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarbig
13.	40	"	karmin und schwarz auf weiß
14.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80	"	karmin und schwarz auf rosa
16.	1	Mark	rot
17.	2	"	dunkelblau
18.	3	"	violett-schwarz
19.	5	"	schwarz und rot

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.

Deutsch-Ostafrika.

1893. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—48 und 50, mit schwarzem Wertaufdruck.

Verwendungszeit: von Juli 1893 bis 1896.

Erste Auflagen: weiße Bogenumrandung ohne Strichelung (Abbildung eines Bogens auf Seite 8)

- a) Zähmung durch die untere Bogenumrandung gehend,
b) Zähmung nicht durchgehend:

- 1a. 2 Pesa graubraun (3)
2a. 3 „ grün
3a. 5 „ mattrosa
4a. 10 „ blau
5a. **Type I** 25 Pesa rotbraun, Aufdruck „25 Pesa 25⁷/₁₆ mm lang.

Später verausgibt:

- 5b. **Type II** 25 Pesa schokoladenbraun, Aufdruck „25 Pesa 25⁶/₁₆ mm lang.



Type I
Aufdrucklänge: 15¹¹/₁₆ mm



Type I
15¹/₄ mm



Type I
17¹/₂ mm



Type II
16³/₄ mm

Letzte Auflagen mit Strichumrandung.

- 1b. 2 Pesa mattbraun D
1c. 2 „ hellbraun A 2, D
1d. 2 „ dunkelbraun D
2b. 3 „ hellgrün A 4, D
2c. 3 „ grün A, E
3b. 5 „ gelblichrot
3c. 5 „ rosa G
3d. 5 „ mattrosa
3e. 5 „ kräftigrosa A 6, D
4b. 10 „ blau G
4c. 10 „ kräftigblau A, A 1, D
5c. 25 „ rotbraun G
5d. 25 „ mattrotbraun A 1, D } Aufdruck 16³/₁₆ mm lang
5e. 25 „ rotbraun, oberer Teil des Aufdruckes fehlend (April 1896).

Bei den letzten Druckauflagen wurden Aufdruckarten, nur auf einzelnen Feldern vorkommend, festgestellt:

×	2d.	3 Pesa grün A, D	Type II	} gemäß Abbildungen auf Seite 26
×	2e.	3 „ „ A	III	
×	2f.	3 „ „ A	IV	
×	3f.	5 „ rosa G	II	
×	3g.	5 „ „ G	III	

60 *
60 *
60 *
60 *
60 *

Aufdruckabarten.

Kürzerer Aufdruck
14 $\frac{1}{4}$ mm



Typo II:
Erste 5 zu nahe an P,
Feld 58 von Bogen G.

Längerer Aufdruck
16 $\frac{1}{4}$ mm



Typo III:
Zweite 5 absteht von A,
Feld 5 von Bogen G.

Längerer Aufdruck
16 $\frac{1}{4}$ mm



Typo II:
Zweite 3 weit absteht,
Feld 5, Bogen A,
" 56, " D.

14 $\frac{1}{4}$ mm



Typo III:
Erste 3 zu nahe an P,
Feld 98, Bogen A.

Kürzerer Aufdruck

14 $\frac{1}{4}$ mm



Typo IV:
Zweite 3 zu nahe an A,
Feld 16 und 27, Bogen A.

Gebrauchte Stücke dieser Abarten sind mir nicht bekannt geworden.

1896. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—48 und 50, mit schwarzem Aufdruck.



Fein

Verwendungszeit:

von 1896 bis 30. September 1901.



Fett

Feiner Aufdruck. Bei einigen Auflagen fein und kräftig nebeneinander auf einem Bogen.

- | | | | |
|------|----|------|-----------------------|
| 6a. | 2 | Pesa | hellbraun |
| 6b. | 2 | " | graubraun D |
| 7a. | 3 | " | hellgrün A 4, G |
| 7b. | 3 | " | grün A 3 |
| 7c. | 3 | " | sattgrün A 3 |
| 8a. | 5 | " | rosa E, G |
| 8b. | 5 | " | tropischrosa E |
| 8c. | 5 | " | rot D, G |
| 9a. | 10 | " | tropischdunkelblau |
| 9b. | 10 | " | blau D, G, H |
| 9c. | 10 | " | mattblau D, G, H |
| 9d. | 10 | " | lebhaftblau D, E, G |
| 10a. | 25 | " | rotbraun D |
| 10b. | 25 | " | hellrotbraun D |
| 10c. | 25 | " | schokoladenbraun D, G |
| 10d. | 25 | " | mattrotbraun G |
| 10e. | 25 | " | tropischrotbraun |

Kräftiger Aufdruck.

6c.	2 Pesa	gelbbraun E
6d.	2 "	rötlichbraun E
6e.	2 "	braun D, E
6f.	2 "	dunkelbraun D, E
7d.	3 "	hellgrün D
7e.	3 "	grün D, E, G
7f.	3 "	dunkelgrün D
8d.	5 "	rosa E
8e.	5 "	karmuinrosa G
9e.	10 "	dunkelblau D
10f.	25 "	schokoladenbraun G

Fetter Aufdruck.

6g.	2 Pesa	graubraun E
7g.	3 "	hellgrün
8f.	5 "	rot G
8g.	5 "	rosa
10g.	25 "	rotbraun D

1900. Schiffszeichnung.

Verausgabt: am 17. Dezember 1890 in Berlin. im Januar 1901 im Schutzgebiet, Nr. 11—18 kursfähig bis 31. März 1906, Nr. 19—21 noch im Kurs.



11.	2 Pesa	braun
11a.	2 "	hellbraun, ungezähnt (vergl. Seite 110)
12.	3 "	grün
13.	5 "	rosa
14.	10 "	blau
15.	15 "	orange und schwarz auf gelb
16.	20 "	karmün und schwarz auf weiß
17.	25 "	violett und schwarz auf lachsfarbig
18.	40 "	karmün und schwarz auf rosa
19.	1 Rupie	weinrot
20.	2 Rupien	hellgrün
21.	3 "	rot und schwarz

1905. 1. April. Schiffszeichnung. Veränderte Währung.

22.	2½ Heller	braun
23.	4 "	grün
24.	7½ "	rosa
25.	15 "	blau
26.	20 "	orange und schwarz auf gelb
27.	30 "	karmün und schwarz auf weiß
28.	45 "	violett und schwarz auf weiß
29.	60 "	karmün und schwarz auf rosa

1906/07. Schiffszeichnung, mit Wasserzeichen Raufe.

30.	2½ Heller	braun
31.	4 "	grün
32.	7½ "	rosa
33.	15 "	blau
34.	20 "	(noch nicht verausgabt)
35.	30 "	
36.	45 "	violett und schwarz auf weiß
37.	60 "	karmün und schwarz auf rosa

Deutsch-Südwestafrika.

1897. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika.

Verwendungszeit: von 1897 bis 31. Oktober 1901.



Fein



Mittel



Kräftig

Von den Werten 25 und 50 Pfg. waren bereits die Belegstücke nach Bern zur Verteilung an die am Weltpostverein beteiligten Postverwaltungen gesandt, aber die Marken sind im Schutzgebiet nicht verkauft worden.

Feiner Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika.

Aufdruckfehler auf Feld 13 im i, 15 im f, 16 im f und A, 17 im i, 22 im K, 28 im d, 55 im f, 60 im d, 64 im r, 66 im r, 67 im ii, 85 im r, 86 im i, 90 im S, 100 im K.

- × 1a. 3 Pfennig hellbraun D
- 1b. 3 " graubraun D
- 2a. 5 " grün D
- 2b. 5 " hellgrün D, mangelhafter Druck
- 3a. 10 " rosa D
- 3b. 10 " rot D
- 4a. 20 " blau D, E

Die letzten Auflagen mit feinem Aufdruck von der Bogenart E zeigen den Aufdruckfehler im K auf Feld 22 nicht mehr.

Mittlerer Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika, zum Teil mit den Aufdruckfehlern wie beim feinen Aufdruck; mit Fehler im f auf Feld 16, im a auf Feld 100, ohne Fehler auf Feld 22 und 66.

- × 1c. 3 Pfennig rötlichbraun D
- 1d. 3 " gelbbraun E
- 1e. 3 " braun
- 3c. 10 " karminrosa D
- 4b. 20 " blau D, E
- 5a. 25 " gelblichorange E, G
- 6a. 50 " rotbraun E, G

S * S S S S S
S * S S S S S

Kräftiger Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika, zum Teil mit Aufdruckfehlern wie beim feinen Aufdruck, aber ohne Fehler auf Feld 22.

- 1f. 3 Pfennig graubraun G
- 1g. 3 " braun G
- 1h. 3 " gelbbraun E
- 2c. 5 " kräftiggrün D, E, G
- × 3d. 10 " rot E
- 3e. 10 " karminrosa E
- 4c. 20 " blau E
- 4d. 20 " kornblumenblau, verschmierte Farbe
- × 6b. 50 " rotbraun E

Kräftiger Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika, ohne Fehler auf Feld 22, 66 usw.; mit Fehler im f auf Feld 16, im a auf Feld 100.

- × 2d. 5 Pfennig grün G
- × 5b. 25 " rötlichorange G
- 5c. 25 " orangegelb D, für Bern verausgabt
- 6c. 50 " rotbraun D
- × 6d. 50 " mattrotbraun G

S S S
S S S

Kräftiger Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika, ohne Fehler auf Feld 100;
mit Fehler im e auf Feld 6.

- × 5d. 25 Pfennig rötlichorange G
× 6e. 50 „ mattrotbraun G

Besonders auffallend ist der Aufdruckfehler im K (unten rechts abgebrochen) auf Feld 22 der ersten Druckauflagen; bei späteren Auflagen, die auch ordnungsgemäße Verwendung bei den Postanstalten im Schutzgebiet gefunden haben, ist dieser auffällige Fehler nicht mehr vorhanden. Vor dem Druck weiterer Auflagen ist dieser Fehler demnach in Berlin bemerkt und berichtigt worden.

Eine Auflage der vollständigen Reihe 3, 5, 10, 20, 25 und 50 Pfg., ausschließlich mit **kräftigem** Aufdruck, ist noch **1898** gedruckt worden, als die Umänderung der Schreibweise von Südwest-Afrika in Südwestafrika bereits erfolgt war. (Vergl. Seite 55).

Marken zu 3, 5, 10, 20 Pfg. mit kräftigem Aufdruck sind aber auch **ordnungsgemäß** im Schutzgebiet verwendet worden.

Daß von den Werten zu 25 und 50 Pfennig **schon vor 1898** Vorräte mitgedruckt worden sind, ist meine feste Überzeugung, und zwar schließe ich dies aus den vorkommenden Aufdruck- und Bogenarten, die mit den wirklich in Gebrauch gekommenen Lieferungen der Werte 3, 5, 10 und 20 Pfg. übereinstimmen.

1898. Marken der Deutschen Reichspost in **Ziffer- und Adlerzeichnung**, Nr. 45—50, mit Aufdruck Deutsch-Südwestafrika.

Verwendungszeit: 3, 5, 10, 20, 50 Pfg. von März, bezw. Sommer 1898 bis 31. Dezember 1901,

25 Pfennig vom Februar 1900 bis 31. Dezember 1901.



Fein



Mittel



Kräftig

Feiner Aufdruck Deutsch-Südwestafrika, Aufdruckfehler im ü auf Feld 21, im d auf Feld 92.

- × 7a. 3 Pfennig hellbraun
7b. 3 „ braun D, E
8a. 5 „ hellgrün A 3, G
9a. 10 „ rosa E
10a. 20 „ blau E
11a. 25 „ orange gelb E
12a. 50 „ mattrotbraun D

SS * ⊙

Mittlerer Aufdruck Deutsch-Südwestafrika, Aufdruckfehler auf einem Teile der Auflage; ausgebrochenes a auf Feld 51.

- 7c. 3 Pfennig braun D, E
7d. 3 „ hellbraun D
7e. 3 „ rötlichbraun
8b. 5 „ hellgrün A
8c. 5 „ grün D
9b. 10 „ rosa G
9c. 10 „ karminrosa E, G
10b. 20 „ blau E
11b. 25 „ rötlichorange G
12b. 50 „ mattrotbraun D, E, G

S * ⊙

Kräftiger Aufdruck Deutsch-Südwestafrika, Aufdruckfehler im a auf Feld 52 bei einem Teil der Auflage. Kräftig und fett kommen auch nebeneinander auf einem Bogen vor.

7f.	3	Pfennig	hellbraun D
7g.	3	"	braun A 2, C 1, D, E, G
8d.	5	"	grün A, D, G
8e.	5	"	bläulichgrün H oder E
8f.	5	"	kräftiggrün D
9d.	10	"	rot D, G
9e.	10	"	karminrot D
9f.	10	"	rosa E
10c.	20	"	mattblau D, H
11c.	25	"	gelborange E
11d.	25	"	rötlichorange G
12c.	50	"	rotbraun D, E

6 * 0
6 * 0

Fetter Aufdruck Deutsch-Südwestafrika.

7h.	3	Pfennig	braun A 1,
8g.	5	"	grün
9g.	10	"	rot G
10d.	20	"	mattblau
11e.	25	"	orangegelb E
12d.	50	"	rotbraun E

6 * 0

1900. Aushilfsausgabe und Frankovermerke vergl. Seite 52/53.

1900. Schiffszeichnung.



Verausgabt:

*in Berlin am 17. Dezember,
im Schutzgebiet im Januar 1901.*



13.	3	Pfennig	braun
14.	5	"	grün
15.	10	"	rosa
16.	20	"	blau
17.	25	"	orange und schwarz auf gelb
18.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
19.	40	"	karmin und schwarz auf weiß
20.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
21.	80	"	karmin und schwarz auf rosa
22.	1	Mark	rot
23.	2	"	dunkelblau
24.	3	"	violettschwarz
25.	5	"	schwarz und rot

1906/07. Schiffszeichnung mit Wasserzeichen Raule.

26.	3	Pfennig	braun
27.	5	"	grün
28.	10	"	rosa
29.	20	"	(noch nicht verausgabt)
30.	25	"	"
31.	30	"	"
32.	40	"	"
33.	50	"	"
34.	80	"	"
35.	1	Mark	"
36.	2	"	"
37.	3	"	"
38.	5	"	schwarz und rot

Kamerun.

1897. Marken der Deutschen Reichspost in **Ziffer- und Adlerzeichnung**,
Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

Verwendungszeit: vom Mai 1897 bis 30. September 1901.



Fein.



Kräftig.



Fett.

Aufdruckfehler auf Feld 12 im a, 13 im K, 56 im r, 57 im r, 89 im n, 94 im r, 96 im r.

Feiner Aufdruck Kamerun.

1a.	3	Pfennig	braun
2a.	5	"	grün
3a.	10	"	gelbrot
3b.	10	"	rosa E, D
4a.	20	"	mattblau H
5a.	25	"	gelborange E, D
5b.	25	"	rötlichorange E
6a.	50	"	rotbraun D, E
6b.	50	"	dunkelrotbraun E

Mittlerer Aufdruck Kamerun.

1b.	3	Pfennig	rötlichbraun D
1c.	3	"	graubraun
1d.	3	"	braun A 2
1e.	3	"	gelbbraun D, E
1f.	3	"	dunkelbraun C 1
2b.	5	"	hellgrün A 4, E
2c.	5	"	grün A, D
2d.	5	"	hellgrün E
2e.	5	"	saftgrün D
3c.	10	"	rosa E, G
3d.	10	"	karmin E
4b.	20	"	dunkelblau D, E
4c.	20	"	mattblau E
4d.	20	"	blau G
5c.	25	"	orange D
5d.	25	"	rötlichorange D, G
6c.	50	"	rotbraun E, G
6d.	50	"	hellrotbraun

Es kommt eine Auflage mit **mittlerem und kräftigem** Aufdruck auf einem Bogen vor.

Kräftiger Aufdruck: Kamerun.

1g.	3	Pfennig	gelbbraun D
2f.	5	"	grün
3e.	10	"	rot E
4e.	20	"	blau
5e.	25	"	gelborange D, E
5f.	25	"	rötlichorange
6e.	50	"	rotbraun E

Nur bei dieser Auflage Aufdruck-
fehler auf Feld 13 im K.

Kräftiger Aufdruck Kamerun.

1h.	3	Pfennig	gelbbraun D.
1i.	3	"	rötlichbraun D.
1k.	3	"	braun
1l.	3	"	dunkelbraun A, D
2g.	5	"	grün A, D
3f.	10	"	rosa
4f.	20	"	blau
5g.	25	"	gelborange D
5h.	25	"	gelb
6f.	50	"	rotbraun E

Fetter Aufdruck Kamerun.

1m.	3	Pfennig	dunkelbraun C 1, D, G
2h.	5	"	grün
3g.	10	"	rosa
4g.	20	"	lebhaftblau E
5i.	25	"	rötlichorange G
6g.	50	"	rotbraun G

1898. (3. Oktbr.) Aushilfsausgabe vergl. Seife 52.

SSO

1900. Schiffszeichnung.**Verausgibt:**

in Berlin

am 17. Dezember 1900,

im Schutzgebiet

im Dezember 1900.



7.	3	Pfennig	braun
8.	5	"	grün
9.	10	"	rosa
10.	20	"	blau
11.	25	"	orange und schwarz auf gelb
12.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40	"	karmin und schwarz auf weiß
14.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80	"	karmin und schwarz auf rosa
16.	1	Mark	rot
17.	2	"	dunkelblau
18.	3	"	violettschwarz
19.	5	"	schwarz und rot

Die Marken zu 3 und 5 Mark (Nr. 18 und 19) werden seit 1. April 1906 nicht mehr im Schutzgebiet verkauft, sind aber noch in Berlin erhältlich.

1906/07. Schiffszeichnung, mit Wasserzeichen Raute.

20.	3	Pfennig	(noch nicht verausgabt)
21.	5	"	grün
22.	10	"	rosa
23.	20	"	(noch nicht verausgabt)
24.	25	"	" " " "
25.	30	"	" " " "
26.	40	"	" " " "
27.	50	"	" " " "
28.	80	"	" " " "
29.	1	Mark	" " " "
30.	2	"	" " " "

Karolinen.

1899. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

Diagonaler Aufdruck „Karolinen“ im Winkel von 48 Grad.

Verwendungszeit: vom 12. Oktober 1899 bis 30. September 1901.

Feiner Aufdruck: jedoch kräftiger Aufdruck auf Feld 6, 39, 96, 99.

1A.	3 Pfennig	hellbraun D
2A.	5	grün D
3A.	10	rosa A, D
4A.	20	blau D
5A.	25	orangegebl D
6A.	50	rotbraun D

§ * ○
§ * ○

Diagonaler Aufdruck



Fein

Steiler Aufdruck.



Fein



{Kräftig

1900. **Steiler Aufdruck** „Karolinen“ im Winkel von 56 Grad.

Verwendungszeit: vom Sommer 1900 bis 30. September 1901.

Aufdruckfehler auf Feld 17 im K, 58 im i.

Feiner Aufdruck.

1Ba.	3 Pfennig	braun A 1, D, E
2Ba.	5	hellgrün A, D, E
2Bb.	5	dunkelgrün E
3Ba.	10	feurigrot C, D
3Bb.	10	rosa C 1, C 2, E, G
4Ba.	20	hellblau J
5Ba.	25	orangegebl E
6Ba.	50	mattrotbraun A, E

Kräftiger Aufdruck.

1Bb.	3 Pfennig	braun A, D, E
2Bc.	5	hellgrün A 3, D
2Bd.	5	grün A
2Be.	5	dunkelgrün E, G
3Bc.	10	karminrosa E
3Bd.	10	rosa G
3Be.	10	rot E, G
3Bf.	10	feurigrot C
4Bb.	20	blau G
5Bb.	25	rötlichorange G
5Bc.	25	orangegebl E
6Bb.	50	rotbraun E
6Bc.	50	mattrotbraun G

1900. Schiffszeichnung.



Verausgabt:

*in Berlin am 17. Dezember 1900,
in Schutzgebiet im Januar 1901.*



- 7. 3 Pfennig braun
- 8. 5 " grün
- 9. 10 " rosa
- 10. 20 " blau
- 11. 25 " orange und schwarz auf gelb
- 12. 30 " orange und schwarz auf lachsfarben
- 13. 40 " karmin und schwarz auf weiß
- 14. 50 " violett und schwarz auf lachsfarben
- 15. 80 " karmin und schwarz auf rosa
- 16. 1 Mark rot
- 17. 2 " dunkelblau
- 18. 3 " violettschwarz
- 19. 5 " schwarz und rot

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.

Aushilfsausgabe. Taifun-Provisorium.



1905 20. April.

Halbierte Marke Nr. 9, verwendet bis 9. Juli 1905, mit dem Postsiegel von Ponape entwertet.

— Auflagehöhe 2860 Stück. Stücke, die wirklich dem Bedürfnis gedient haben, sind sehr selten.



- 20. 5 Pfennig rosa a) linke Hälfte,
b) rechte Hälfte.



Postbeförderung durch Kamele in Südwestafrika.

Kiautschou.

Im Kiautschou-Gebiet wurden zuerst Marken der deutschen Postanstalten in China (Ziffer- und Adlerzeichnung) verwendet. Sie waren kursfähig bis 31. Dezember 1901.

1900. Schiffszeichnung.



Verausgibt:

*in Berlin am 17. Dezember 1900,
in Schutzgebiet seit Januar 1901;
kursfähig bis 31. Dezember 1905.*



- | | | | |
|-----|----|---------|-------------------------------------|
| 1. | 3 | Pfennig | braun |
| 2. | 5 | " | grün |
| 3. | 10 | " | rosa |
| 4. | 20 | " | blau |
| 5. | 25 | " | orange und schwarz auf gelb |
| 6. | 30 | " | orange und schwarz auf lachsfarben |
| 7. | 40 | " | karmin und schwarz auf weiß |
| 8. | 50 | " | violett und schwarz auf lachsfarben |
| 9. | 80 | " | karmin und schwarz auf rosa |
| 10. | 1 | Mark | rot |
| 11. | 2 | " | dunkelblau |
| 12. | 3 | " | violettschwarz |
| 13. | 5 | " | schwarz und rot |

S O

■ Kiautschou-Marken wurden im Mai und Juli 1901 aushilfsweise von der Deutschen Post in Peking (China) verkauft und dort ordnungsgemäß verwendet.

1905. Geänderte Währung.



Verausgibt:

*in Berlin am 1. September 1905,
im Schutzgebiet am 1. Oktober 1905.*



- | | | | |
|-----|-------|--------|-----------------------------|
| 14. | 1 | Cent | braun |
| 15. | 2 | " | grün |
| 16. | 4 | " | rosa |
| 17. | 10 | " | blau |
| 18. | 20 | " | karmin und schwarz auf weiß |
| 19. | 40 | " | karmin und schwarz auf rosa |
| 20. | 1/2 | Dollar | rot |
| 21. | 1 | " | dunkelblau |
| 22. | 1 1/2 | " | violettschwarz |
| 23. | 2 1/2 | " | schwarz und rot |

S O * O

1906/07. Schiffszeichnung, mit Wasserzeichen Rauf.

- | | | | |
|-----|-------|--------|-----------------------------|
| 24. | 1 | Cent | braun |
| 25. | 2 | " | grün |
| 26. | 4 | " | (noch nicht verausgabt) |
| 27. | 10 | " | " " " " |
| 28. | 20 | " | " " " " |
| 29. | 40 | " | karmin und schwarz auf rosa |
| 30. | 1/2 | Dollar | rot |
| 31. | 1 | " | dunkelblau |
| 32. | 1 1/2 | " | violettschwarz |
| 33. | 2 1/2 | " | schwarz und rot |

*verausgabt
Oktober 1905.*

Marianen.

Marken der Deutschen Reichspost, **Ziffer- und Adlerzeichnung**, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

1899. Diagonaler Aufdruck „Marianen“ im Winkel von 48 Grad.

Verwendungszeit: vom 18. November 1899 bis 30. September 1901.



Diagonaler Aufdruck

Kräftiger Aufdruck; jedoch fetter Aufdruck auf Feld 4, 6, 26, 28, 38, 46, 48, 56, 65, 68, 76, 78, 88, 97.

1A.	3 Pfennig	hellbraun D	SS * S ⊙
2A.	5 "	grün D	RR * S ⊙
3A.	10 "	rosa D	
4A.	20 "	blau D	
5A.	25 "	orange gelb D	SS * S ⊙
6A.	50 "	rotbraun D	SS * ⊙

1900. Steiler Aufdruck „Marianen“ im Winkel von 56 Grad.

Verwendungszeit: vom Mai 1900 bis 30. September 1901.



Fein



Kräftig



Fett



Verschobener Aufdruck

Feiner Aufdruck. Die ersten Auflagen zeigen **matten**, die späteren **glänzend-schwarzen** Aufdruck.

	1Ba.	3 Pfennig	braun A 1, A 2, C 1
	1Bb.	3 "	dunkelbraun A 1
	2Ba.	5 "	gelbgrün G
	2Bb.	5 "	hellgrün D
	2Bc.	5 "	dunkelgrün E
	3Ba.	10 "	rot E, G
	3Bb.	10 "	rosa G
×	4Ba.	20 "	kobaltblau
	4Bb.	20 "	mattblau J
	4Bc.	20 "	lebhaftblau G, J
	5Ba.	25 "	rötlichorange G
	5Bb.	25 "	orange gelb E
	6Ba.	50 "	dunkelrotbraun E
	6Bb.	50 "	rotbraun E, G

Kräftiger Aufdruck.

1Bc.	3	Pfennig	braun A, D
2Bd.	5	"	grün D, G
2Be.	5	"	dunkelgrün D, E
2Bf.	5	"	kräftiggrün D
2Bg.	5	"	gelbgrün D, G
3Bc.	10	"	rot C 1, C 2, E, G
3Bd.	10	"	karminrosa E
3Be.	10	"	rosa G
4Bd.	20	"	lebhaftblau
4Be.	20	"	mattblau J
4Bf.	20	"	blau G
5Bc.	25	"	rötlichorange G
5Bd.	25	"	orangegelb E
6Bc.	50	"	rotbraun E, G
6Bd.	50	"	mattrotbraun E

Fetter Aufdruck.

× 1Bd.	3	Pfennig	hellbraun D
× 2Bh.	5	"	dunkelgrün G
× 3Bf.	10	"	karminrosa G
× 4Bg.	20	"	lebhaftblau G
× 5Be.	25	"	rötlichorange G
× 6Be.	50	"	mattrotbraun G

Fetter Aufdruck kopfstehend.

× 5Bf.	25	Pfennig	rötlichorange
--------	----	---------	---------------

*Diese Abart**ist im Schutzgebiet nicht verkauft worden.***1900. Schiffszeichnung.****Verausgibt:**

*in Berlin
am 17. Dezember 1900,
in dem Schutzgebiet
seit Januar 1901.*



7.	3	Pfennig	braun
8.	5	"	grün
9.	10	"	rosa
10.	20	"	blau
11.	25	"	orange und schwarz auf gelb
12.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40	"	karmin und schwarz auf weiß
14.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80	"	karmin und schwarz auf rosa
16.	1	Mark	rot
17.	2	"	dunkelblau
18.	3	"	violettschwarz
19.	5	"	schwarz und rot

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.

Marocco.

1899. Marken der Deutschen Reichspost in **Ziffer- und Adlerzeichnung**,
Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

Diagonaler Aufdruck „Marocco“ ohne Wertaufdruck in zwei Aufdruckstärken.



Nicht in Gebrauch gekommene Reihe vom Jahre 1899:

× I.	3 Pfennig	hellbraun D, E
× II.	5 "	grün D, E
× III.	10 "	rosa D, E
× IV.	20 "	blau D, E
× V.	25 "	gelborange D, E
× VI.	50 "	mattbraun, D, E

Steiler Aufdruck „Marocco“ mit Wertangabe im Winkel von 56 Grad.

Verwendungszeit: vom 20. Dezember 1899 bis 30. September 1901.



Fein



Mittel



Kräftig

Feiner Aufdruck.

1a.	3 Centimos	mattrotbraun E
1b.	3 "	braun D
2a.	5 "	dunkelgrün E
2b.	5 "	hellgrün D, E
2c.	5 "	grün D
3a.	10 "	rosa C 1, C 2, E
3b.	10 "	rot G
3c.	10 "	lebhaftrot E
5a.	30 "	gelborange
6a.	60 "	rotbraun C

Mittlerer Aufdruck.

1c.	3 Centimos	mattbraun E
2d.	5 "	grün D
2e.	5 "	dunkelgrün D
3d.	10 "	rosa E
4a.	25 "	blau H
4b.	25 "	mattblau H
5b.	30 "	rötlichorange C, D, E
5c.	30 "	gelborange C 2
6b.	60 "	rotbraun E

Kräftiger Aufdruck.

2f.	5 Centimos	dunkelgrün D, E
3e.	10 "	lebhaftrot E
3f.	10 "	rosa G
3g.	10 "	rot G
5d.	30 "	orange
6c.	60 "	mattrotbraun C 3, C 4, G
6d.	60 "	rotbraun C

Fetter Aufdruck.

2g.	5 Centimos	grün A 4.
6e.	60 "	rotbraun
6f.	60 "	mattrotbraun

1900. Marken der Deutschen Reichspost in Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 53—65, mit schwarzem Aufdruck (Nr. 18 mit rotem Aufdruck).



Verausgabt:
 in Berlin am 17. Dez. 1900,
 in Marocco im Dez. 1900;
 kursfähig
 bis 31. Dezember 1905.



Die Aufdrucke kommen **fein** und **kräftig** vor.

7.	3 Centimos	auf 3 Pfennig	braun
8.	5 "	5 "	grün
9.	10 "	10 "	rosa
10.	25 "	20 "	blau
11.	30 "	25 "	orange und schwarz auf gelb
12.	35 "	30 "	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	50 "	40 "	karmin und schwarz auf weiß
14.	60 "	50 "	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	1 Peseta	80 "	karmin und schwarz auf rosa.
16.	1 Pes. 25 Cts.	1 Mark	rot
17.	2 " 50 "	2 "	stahlblau
18.	3 " 75 "	3 "	violettschwarz
19.	6 " 25 "	5 "	schwarz und rot, Type I

Unterschied der zwei Typen
 der 5 Markmarke:



Type I



Type II

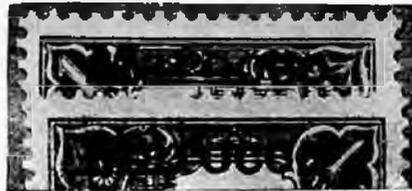
Marke Nr. 19 ist wiederholt mit rot und weiß nachgemalten Teilen des Markenbildes gesehen worden; die Nachzeichnung ist in der Reichsdruckerei mit der Hand vorgenommen, um den etwas verschobenen Druck auszubessern.

1903. Veränderter Aufdruck.

Nr. 8B.	Nr. 8.
t	t
1903	1900

statt

Nr.	Aufdruck
16.	1900
17.	
18.	1903
19.	



Nr. 8B.



Nr. 16B.



Nr. 20.

8B.	5 Centimos	auf 5 Pfennig	grün (frühestes Datum 25. 11. 03.)
16B.	1 Pes. 25 Cts.	1 Mark	rot
17B.	2 " 50 "	2 "	dunkelblau
18B.	3 " 75 "	3 "	schwarzviolett
19B.	6 " 25 "	5 "	schwarz und rot, Type II

1905. Marke der Deutschen Reichspost Nr. 53 mit neuem Aufdruck.

Verausgabt am 30. September 1905, kursfähig bis 31. Dezember 1905.

20. 5 Centimos auf 5 Pfennig grün (Eintagsmarke, weil nur am 30. 9. 05. am Postschalter verkauft).

1905. Marken des Deutschen Reiches (Nr. 68—81) mit verändertem Aufdruck.



21.	3 Centimos	auf	3 Pfennig	braun
22.	5 "	"	5 "	grün
23.	10 "	"	10 "	rosa
24.	25 "	"	20 "	blau
25.	30 "	"	25 "	orange und schwarz auf gelb
26.	35 "	"	30 "	orange und schwarz auf lachsfarben
27.	50 "	"	40 "	karmin und schwarz auf weiß
28.	60 "	"	50 "	violett und schwarz auf lachsfarben
29.	1 Peseta	"	80 "	karmin und schwarz auf rosa
30.	1 Pes. 25 Cts.	"	1 Mark	rot
31.	2 " 50 "	"	2 "	stahlblau
32.	3 " 75 "	"	3 "	violettschwarz
33.	6 " 25 "	"	5 "	schwarz und rot

1906/08. Nr. 21—33 mit Wasserzeichen Raufe.

34.	3 Centimos	auf	3 Pfennig	braun
35.	5 "	"	5 "	grün
36.	10 "	"	10 "	rosa
37.	25 "	"	20 "	blau
38.	30 "	"	(noch nicht verausgabt)	
39.	35 "	"	30 "	orange und schwarz auf lachsfarben
40.	50 "	"	40 "	karmin und schwarz auf weiß
41.	60 "	"	(noch nicht verausgabt)	
42.	1 Peseta	"	"	"
43.	1 Pes. 25 Cts.	"	1 Mark	rot "
44.	2 " 50 "	"	2 "	stahlblau (Nr. 81)
45.	3 " 75 "	"	(noch nicht verausgabt)	
46.	6 " 25 "	"	5 "	schwarz und rot

Marshall-Inseln.

1897. Marken der Deutschen Reichspost in Ziffer- und Adlerzeichnung, mit schwarzem Aufdruck **Marschall-Inseln.**



Fein



Mittel



Kräftig



Fett

Jaluit-Ausgabe.

Verwendungszeit der Werte 10 und 20 Pfg.: von Mai 1897 bis 30. September 1901; der Werte 3 und 5 Pfg.: vom 21. Juli 1899 bis 30. September 1901.

Mittlerer Aufdruck Marschall-Inseln.

Aufdruckfehler im letzten n in Inseln auf Feld 3, 13, 20, 28, 43, 60, 71, 79, 89.*)

1A.	3 Pfennig	hellbraun D	RR * SS ⊙
1Aa.	3 "	hellrötlichbraun D	RR * SS ⊙
2A.	5 "	grün D	S * ⊙
3A.	10 "	rot E	
4A.	20 "	blau E	

*) Ermittelt von Herrn P. Ohrt.

Ausgabe für das Berner Weltpostvereinsbureau zur Verteilung an die am Weltpostverein beteiligten Postverwaltungen.

Fetter Aufdruck Marshall-Inseln.

Aufdruckfehler wie bei der Jaluit-Ausgabe.

1. I	3 Pfennig	graubraun E	op	*
2. II	5	" hellgrün E	op	*
3. III	10	" rot E	op	*
4. IV	20	" blau E	op	*
5. V	25	" gelb E	op	*
6. VI	50	" rotbraun E	op	*

Berliner Ausgaben, in Jaluit nicht verkauft, aber während der Kurszeit verschiedentlich verwendet bis 30. September 1901.

Die erste Berliner Auflage kam im November 1899 in Berlin zum Verkauf und kann mit frühester Abstempelung vom Januar 1900 vorkommen.

Bei den verschiedenen Berliner Ausgaben kommen folgende **Aufdruckfehler** vor: Feld I im c, 20 im H, 34 im n, 41 im r und n, 46 im h, 56 im h, 59 im h, 60 im letzten l und im M, 62 im h, 73 im S, 87 im r, 90 im l und n, 95 im S.

Feiner Aufdruck Marshall-Inseln.

1Ba.	3 Pfennig	mattbraun E
2Ba.	5	" grün E
3Ba.	10	" rosa E
4Ba.	20	" lebhaftblau E
4Bb.	20	" mattblau E
5Ba.	25	" gelborange E
6Ba.	50	" rotbraun E

Mittlerer Aufdruck Marshall-Inseln.

1Bb.	3 Pfennig	hellbraun D	} Marken von Bogenart D und E sind als Essais zu betrachten. (Vergl. Seite 56.)
2Bb.	5	hellgrün D, G	
3Bb.	10	rosa E, D, G	
4Bc.	20	blau E	
5Bb.	25	rötlichorange D, G	
5Bc.	25	gelborange E	
6Bb.	50	rotbraun G, E	

Kräftiger Aufdruck Marshall-Inseln.

1Bc.	3 Pfennig	braun D, A
2Bc.	5	" grün G
3Bc.	10	" rosa G
3Bd.	10	" rot
4Bd.	20	" lebhaftblau G
5Bd.	25	" rötlichorange D, G
5Be.	25	" gelborange
6Bc.	50	" rotbraun G
6Bd.	50	" mattrotbraun G

Fetter Aufdruck Marshall-Inseln.

× 2Bf.	5 Pfennig	dunkelgrün
× 4Be.	20	" blau G
× 5Bf.	25	" rotorange G
× 6Be.	50	" mattrotbraun G

1900. Aushilfsausgaben vergl. Seite 51.

1899. Veränderter Aufdruck Marshall-Inseln.

Verwendungszeit: 3, 5, 25, 50 Pfg.: vom 24. November 1899 bis 30. September 1901; 10, 20 Pfg.: vom Januar 1900 bis 30. September 1901.



Fein



Mittel



Kräftig



Fett

Feiner Aufdruck Marshall-Inseln, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

7a.	3	Pfennig	hellbraun D
7b.	3	"	braun A 1, C, D, E
8a.	5	"	grün D, G
8b.	5	"	dunkelgrün
9a.	10	"	rosa E
10a.	20	"	mattblau G, J
10b.	20	"	lebhaftblau C 4
11a.	25	"	orange E
11b.	25	"	gelblichorange E, G
11c.	25	"	rötlichorange G
11d.	25	"	orangegelb C, E
12a.	50	"	rotbraun A 3, C
12b.	50	"	mattrotbraun A 3, A 4

Mittlerer Aufdruck Marshall-Inseln, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

7c.	3	Pfennig	hellgelbbraun D	S * O
7d.	3	"	hellbraun	
7e.	3	"	braun G	
8c.	5	"	grün G	
8d.	5	"	dunkelgrün D oder C	
9b.	10	"	mattrosa G	
9c.	10	"	lebhaftrosa E	
10c.	20	"	blau D, E, G	
11e.	25	"	gelblichorange E	
11f.	25	"	orange G	
11g.	25	"	orangegelb G	
11h.	25	"	rötlichorange	
12c.	50	"	rotbraun D, E, G	
12d.	50	"	mattrotbraun E	

Kräftiger Aufdruck Marshall-Inseln, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

7f.	3	Pfennig	rötlichbraun D	S * O
7g.	3	"	hellgelbbraun D	S * O
7h.	3	"	braun A 1, C 1	
7i.	3	"	hellbraun A 3, D, E	
8e.	5	"	mattgrün E, D oder G	
8f.	5	"	grün D	
9d.	10	"	lebhaftrosa A 1, C, E, D oder G	
10d.	20	"	mattblau, C, E, G	
10e.	20	"	blau E	
10f.	20	"	lebhaftblau E	
11i.	25	"	gelb G	
11k.	25	"	orangegelb E, G	
12e.	50	"	rotbraun E, G	
12f.	50	"	mattrotbraun D oder G	

Fetter Aufdruck Marshall-Inseln, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

8g.	5	Pfennig	grün	A 4
9e.	10	"	lebhaftrosa	E
10g.	20	"	lebhaftblau	C, E

1900. Schiffszeichnung.



Verausgibt:

*in Berlin am 17. Dezember 1900,
im Schutzgebiet im Januar 1901.*



13.	3	Pfennig	braun
14.	5	"	grün
15.	10	"	rosa
16.	20	"	blau
17.	25	"	orange und schwarz auf gelb
18.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
19.	40	"	karmin und schwarz auf weiß
20.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
21.	80	"	karmin und schwarz auf rosa
22.	1	Mark	rot
23.	2	"	dunkelblau
24.	3	"	violettschwarz
25.	5	"	schwarz und rot

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.

Samoa.

1900. Marken der Deutschen Reichspost in Ziffer- und Adlerzeichnung,
Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

Verwendungszeit: vom 1. März 1900 bis 30. September 1901.



Fein



Kräftig



Fett

Feiner Aufdruck Samoa, Aufdruck matt, grauschwarz.

1a.	3	Pfennig	braun	A 1, D, E
2a.	5	"	dunkelgrün	E, G
2b.	5	"	grün	D, G
3a.	10	"	karmin	G
3b.	10	"	rosa	A, E, G
4a.	20	"	blau	C, G
5a.	25	"	orange	C 2, G
5b.	25	"	gelborange	E
5c.	25	"	rötlichorange	
6a.	50	"	rotbraun	G

Mittlerer Aufdruck Samoa, Aufdruck tiefschwarz.

1b.	3 Pfennig	braun	A 1, C 1, E
2c.	5	"	hellgrün A 4, G
2d.	5	"	dunkelgrün E, G
3c.	10	"	rot G
4b.	20	"	blau C, E, G
5d.	25	"	orange gelb C
5e.	25	"	orange G
6b.	50	"	rotbraun E
6c.	50	"	mattrotbraun C

Kräftiger Aufdruck Samoa.

1c.	3 Pfennig	braun	A 2, E
2e.	5	"	grün A, D
3d.	10	"	lebhaftrosa C, E
3e.	10	"	rosa C 1, E
3f.	10	"	karminrosa E, G, J
4c.	20	"	blau C, E
5f.	25	"	orange E
5g.	25	"	orange gelb C, E
5h.	25	"	rötlichorange G
6d.	50	"	mattrotbraun E
6e.	50	"	rotbraun E, G

Fetter Aufdruck Samoa.

1d.	3 Pfennig	braun	
2f.	5	"	grün
3g.	10	"	rot
5d.	20	"	blau C
5i.	25	"	rötlichorange G
6f.	50	"	rotbraun E, G
6g.	50	"	mattrotbraun E

1900. Schiffszeichnung.



Verausgibt:

*in Berlin am 17. Dezember 1900,
im Schutzgebiet im Januar 1901.*



7.	3 Pfennig	braun	
8.	5	"	grün
9.	10	"	rosa
10.	20	"	blau
11.	25	"	orange und schwarz auf gelb
12.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40	"	karmin und schwarz auf weiß
14.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80	"	karmin und schwarz auf rosa
16.	1 Mark	rot	
17.	2	"	dunkelblau
18.	3	"	violettschwarz
19.	5	"	schwarz und rot

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.

Togo.

1897. Marken der Deutschen Reichspost in **Ziffer- und Adlerzeichnung**, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

Verwendungszeit: von 1897 (25 Pfg. erst seit 1898) bis 30. September 1901.



Fein



Kräftig



Fett

Aufdruckfehler auf Feld 3 im T, 51 im T, 53 im zweiten o, 70 und 71 im zweiten o, 90 im G, nicht auf allen Bogen gleichzeitig vorkommend.

Feiner Aufdruck Togo.

1a.	3 Pfennig	braun A 1, C
1b.	3	hellbraun
2a.	5	grün A 3, E
3a.	10	mattrosa E
3b.	10	karminrosa D, E
4a.	20	blau
5a.	25	gelborange E
5b.	25	rötlichorange E
6a.	50	rotbraun D, E

Mittlerer Aufdruck Togo.

1c.	3 Pfennig	hellrötlichbraun D
1d.	3	olivbraun D
1e.	3	hellbraun D
1f.	3	braun A 1, C 1, C 2, E
2b.	5	hellgrün A, D, E
2c.	5	kräftiggrün E
3c.	10	mattrosa G
3d.	10	karminrosa E
3e.	10	rot E
3f.	10	lebhaftrot
4b.	20	mattblau E
4c.	20	blau D, G
5c.	25	gelborange E, G
5d.	25	orange
5e.	25	gelb
6b.	50	rotbraun E, G

Kräftiger Aufdruck Togo.

1g.	3 Pfennig	braun A, C 2
2d.	5	grün A, D
2e.	5	hellgrün A 3
3g.	10	lebhaftrot C 1, C 2
3h.	10	rot G
4d.	20	kräftigblau G, H
4e.	20	blau G, H, J
5f.	25	gelb E
6c.	50	rotbraun E

Fetter Aufdruck Togo.

1h.	3 Pfennig	braun G
2f.	5	grün G
2g.	5	dunkelgrün G

Fetter Aufdruck Togo.

3i.	10 Pfennig	karminrosa	G
4f.	20	"	hellblau J
4g.	20	"	kräftigblau G, H
5g.	25	"	rötlichorange G
6d.	50	"	rotbraun G
6e.	50	"	mattrotbraun G

1900. Schiffszeichnung.**Verausgibt:**

in Berlin am 17. Dezember 1900,
im Schutzgebiet im November 1900.



7.	3 Pfennig	braun
8.	5	" grün
9.	10	" rosa
10.	20	" blau
11.	25	" orange und schwarz auf gelb
12.	30	" orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40	" karmin und schwarz auf weiß
14.	50	" violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80	" karmin und schwarz auf rosa
16.	1 Mark	rot
17.	2	" dunkelblau
18.	3	" violettschwarz
19.	5	" schwarz und rot

Die Marken zu **3 und 5 Mark** (Nr. 18 und 19) werden seit 1. April 1906 nicht mehr im Schutzgebiet verkauft, sind aber noch in Berlin erhältlich.

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgibt.

Deutsche Postanstalten in der Türkei.

1884. Marken der Deutschen Reichspost Nr. 40—44 mit schwarzem Weraufdruck.

Verwendungszeit: vom 25. Januar 1884 bis 1. Februar 1891.

10 PARA**Originale.**

Aufdrucklänge 15³/₄ mm:

- 1a. 1834 blaßlila, matter, grauschwarzer und schwarzer Aufdruck

In einem Sechserblock wurde schwarzer und grauschwarzer Aufdruck nebeneinander gefunden.

Aufdrucklänge 16 mm:

- 1b. 1885/1886 blaßlila, matter schwarzer Aufdruck
1c. 1886 u. 1888 violett, matter schwarzer Aufdruck
1d. 1886/1887 rotviolett, matter schwarzer Aufdruck
1e. 1889 blauviolett, schwarzer, wenig glänzender Aufdruck
1f. 1888/1889 lebhaftviolett, schwarzer, wenig glänzender Aufdruck

Neudruck.

Aufdrucklänge 16 mm:

- × 1. II. blauviolett, glänzenschwarzer Aufdruck mit oft sehr verschmierten Rändern



Original

Letzte Auflage

20 PARA*Originale.***Type 1:** $\frac{3}{4}$ mm Abstand zwischen 0 und P.**Aufdrucklänge** $16\frac{3}{8}$ mm (bei fettem Aufdruck $16\frac{1}{2}$ mm):

- 2a. 1884/1885 anilinrosa, schwarzer matter Aufdruck
 2b. 1886 karminrosa, schwarzer matter Aufdruck

Type 1a: $\frac{3}{4}$ mm Abstand zwischen 0 und P.**Aufdrucklänge** $16\frac{7}{8}$ mm:

- 2c. 1886 karminrosa

Type 2: 1 mm Abstand zwischen 0 und P.**Aufdrucklänge** $16\frac{7}{8}$ mm:

- 2d. 1884 anilinrosa, schwarzer, matter Aufdruck
 2e. 1885/1889 karmin, schwarzer, matter oder glänzender Aufdruck

Type 2a wie Type 2, nur **Aufdrucklänge 17 mm:**

- 2f. 1885/1889 karmin, matter schwarzer Aufdruck
Die abweichenden Typen 1a und 2a dürften damit zu erklären sein, daß auf einem Bogen nebeneinander verschieden lange Aufdrucke vorkamen.

*Neudruck*wie Type 2, **Aufdrucklänge** $16\frac{7}{8}$ mm:

- × 2. II. stumpfrosa, verschmierte Farbe, schwarzer, glänzender Aufdruck

1 PIASTER*Originale.***Type 1:** **Aufdrucklänge** $13\frac{1}{4}$ mm:

- 3a. 1884 hellultramarin, matter grauschwarzer Aufdruck
 3b. 1884 hellultramarin, matter schwarzer Aufdruck

Type 1a: **Aufdrucklänge** erst $13\frac{3}{8}$, später $13\frac{1}{2}$ mm:

- 3c. 1885 himmelblau, matter schwarzer Aufdruck
 3d. 1885 himmelblau, matter grauschwarzer Aufdruck
 3e. 1886 ultramarin, matter schwarzer Aufdruck
 3f. 1886/1889 lebhaftblau, kräftigschwarzer Aufdruck
 3g. 1887 mattblau, kräftigschwarzer Aufdruck
 3h. 1889 lebhaftblau, grauschwarzer Aufdruck

*Neudruck.***2. Type.** **Aufdrucklänge** $13\frac{1}{2}$ mm. Piaster steht $\frac{1}{4}$ mm tiefer als bei den Originalen.

- × 3. II. lebhaftblau, schmierige, glänzende Farbe, schmieriger, glänzendschwarzer Aufdruck

1 PIASTER mit blauem Aufdruck: Original.**Type 1:** **Aufdrucklänge** $13\frac{1}{2}$ mm:

- 3A. April 1884 milchblau, indigoblauer Aufdruck, verschmiert § § *

Privater Nachdruck mittels Originaltypen.**Type 1:** **Aufdrucklänge** $13\frac{3}{8}$ mm. Vermutlich in der Zeit 1886—1887, nicht später gedruckt.

- × 3A. II. lebhaftblau, sauberer, preußischblauer Aufdruck



Original



Neudruck



Original



Neudruck



Original Type I



Original Type II



Neudruck



Original



Neudruck



1 1/4 PIASTER

Originale.

Type 1: Aufdrucklänge 15 3/4 mm. Die 4 reicht nahe an die große 1 heran.

4a. 1884/1885 rotbraun, matter schwarzer Aufdruck

Type 2. Aufdrucklänge 15 mm. Die 4 steht vom Fußstrich der 1 um 1/2 mm entfernt.

4b. 1885 hellrötlichbraun, glänzender schwarzer Aufdruck

4c. 1885/1887 hellrötlichbraun, matter schwarzer Aufdruck

4d. 1887/1888 schokoladenbraun, verschmierter Druck, matter schwarzer Aufdruck

4e. 1889 rotbraun, verschmierte Farbe, verschmierter, oft nichtgeratener schwarzer Aufdruck

4f. 1889 rötlichbraun, glänzender schwarzer Aufdruck
Von dieser Art stammen die 1000 Stück des Restbestandes. (Vergl. Seite 55.)

Neudruck.

Type 3: Aufdrucklänge 16 3/4 mm:

× 4. II. braun, verschmierte Farbe, glänzendschwarzer, dabei unsauberer Aufdruck

2 1/2 PIASTER

Originale.

Type 1: Aufdrucklänge 17 mm. Piaster 1/8 mm tieferstehend als bei Type 2.

5a. 1884 grauoliv mit grünlichem Ton, matter grauschwarzer Aufdruck

5b. 1885 grauoliv mit grünlichem Ton, matter schwarzer Aufdruck

Type 2: Aufdrucklänge 17 mm:

5c. 1887/1888 grauoliv, recht matte Farbe, matter schwarzer Aufdruck

5d. 1886 grünoliv, glänzende Farbe, schwarzer, glänzender Aufdruck

5e. 1888 grünlichgrau, schwarzer, matter Aufdruck

5f. 1888 grünlichgrau, verschmierte Farbe, verschmierter, matter schwarzer Aufdruck

5g. 1888/1889 dunkelolivgrün, glänzende Farbe, glänzender schwarzer Aufdruck

Von dieser Art stammen die Restbestände von 2400 Stück. (Vergl. Seite 55).

5h. 1889 schwarzgrün, schlechter Druck, glänzender schwarzer Aufdruck

Neudruck.

Type 3: Aufdrucklänge 18 mm:

× 5. II. dunkelolivgrün, glänzende Farbe, glänzendschwarzer Aufdruck

Die Fehldrucke

10 PARA blaßlila mit schwarzem Aufdruck

10 PARA 10

Aufdrucklänge 16 mm,

1 1/4 PIASTER hellrötlichbraun, glänzender schwarzer Aufdruck 1 1/4 PIASTER 1 1/4

Type 2, Aufdrucklänge 15 1/4 mm,



sind wahrscheinlich ungefähr Ende 1885 oder Anfang 1886 mit den Originaltypen gedruckt. Ich schließe das aus den Farben der Marken und aus der Art

des Aufdruckes. Zuverlässige Nachweise über diese eigenartigen „Abarten“ konnte ich nicht finden; jedoch ist als sicher anzunehmen, daß zum Druck die Originaltypen verwendet wurden, möglicherweise von unbefugter Seite.

1889. Marken der Deutschen Reichspost, **Ziffer- und Adlerzeichnung**, Nr. 46—50, mit schwarzem Weraufdruck.

Verwendungszeit: vom 1. Oktober 1889 bis 30. September 1901.

Erste Auflage: Bogen mit weißer Umrandung ohne jeden Randaufdruck, nur am oberen Bogenrande Aufdruck des Markenwertes in gleicher Farbe wie die Marken (Abbildung Seite 8).
a) die Zähnung den unteren Bogenrand durchschneidend,
b) die Zähnung den unteren Bogenrand nicht durchschneidend.

Zähnung unregelmäßig, Gummierung dünnflüssig, Papier glasig, durchscheinend.

6a.	10	Para	dunkelgrün
7a.	20	"	rosa
8a.	1	Piaster	dunkelblau
9a.	1 $\frac{1}{4}$	"	gelb
10a.	2 $\frac{1}{2}$	"	braunrot in 2 Nüancen

Spätere Auflage: regelmäßige Zähnung. Bogen mit weißer Umrandung, nur am oberen Bogenrande Aufdruck des Wertes der Längsreihen in gleicher Farbe wie die Marken (Abbildung Seite 8).

6b.	10	Para	grün
6c.	10	"	hellgrün
7b.	20	"	rot
7c.	20	"	rosa
8b.	1	Piaster	blau
9b.	1 $\frac{1}{4}$	"	gelborange 2
10b.	2 $\frac{1}{2}$	"	rotbraun 2



Fein



Fett

Letzte Auflagen: Bogen mit Strichumrandung.

Matter, feiner Aufdruck.

6d.	10	Para	grün, D, G
7d.	20	"	karminrosa D
7e.	20	"	rot G
8c.	1	Piaster	blau D, J
9c.	1 $\frac{1}{4}$	"	rötlichorange G
10c.	2 $\frac{1}{2}$	"	rotbraun

Fetter Aufdruck.

6e.	10	Para	grün D, G
7f.	20	"	kräftigrosa E
7g.	20	"	feurigrot C
8d.	1	Piaster	lebhaftblau D, G, H
8e.	1	"	hellblau D, J
9d.	1 $\frac{1}{4}$	"	rötlichorange G
10d.	2 $\frac{1}{2}$	"	rotbraun G
10e.	2 $\frac{1}{2}$	"	mattrotbraun D, 1

1900. Marken der Deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 54—65, mit Werlaufdruck in schwarz, nur Nr. 21 in rot.



Verausgibt:

in Berlin am 17. Dezember 1900, verwendet in der Türkei seit Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905.



Die Aufdrucke kommen **fein und kräftig** vor.

- | | | | | | | |
|-------|----|---------|-------------|------|-------------------------------------|----------|
| 11. | 10 | PARA | auf 5 Pfg. | grün | | |
| 12. | 20 | " | " 10 | rosa | | |
| 13. | 1 | PIASTER | auf 20 Pfg. | blau | | |
| 14. | 1½ | Piaster | " 25 | " | orange und schwarz auf gelb | |
| 15. | 1½ | " | " 30 | " | orange und schwarz auf lachsfarben | |
| 16. | 2 | PIASTER | " 40 | " | karmin und schwarz auf weiß | |
| 17. | 2½ | Piaster | " 50 | " | violett und schwarz auf lachsfarben | |
| 18. | 4 | PIASTER | " 80 | " | karmin und schwarz auf rosa | |
| 19. | 5 | " | " 1 | Mark | rot | |
| 20. | 10 | " | " 2 | " | stahlblau | |
| 21. | 15 | " | " 3 | " | violett-schwarz Aufdruck rot | |
| 21a. | 15 | " | " 3 | " | " " rosa | |
| 22a.) | 25 | " | " | 5 | schwarz und rot | { Type I |
| 22b.) | | | | | | |

Unterschied der zwei Typen der 5 Markmarke:



Type I



Type II



Nr. 22A.

Am Post-schalter veraus-gabter Doppel-Aufdruck:

Nicht in Ver-kehr ge-wesener Doppel-Aufdruck:



Nr. 22C.

22A. 25 PIASTER (doppelter Aufdruck) auf 5 Mark schwarz und rot, Type I §§§ * R ©

(Type II existiert auch, ist aber am Postschalter nicht verkauft worden.)

Marke Nr. 22 ist wiederholt gesehen worden mit rot und weiß nachgemalten oberen Teilen des Markenbildes; die Nachzeichnung ist in der Reichsdruckerei mit der Hand vorgenommen, um den etwas verschobenen Druck auszubessern.



1903. Veränderter Aufdruck — A — fein, bezw. kräftig.

- | | | | | | |
|------|----|---------|----------------|------|-----------------|
| 11B. | 10 | PARA | auf 5 Pfennig | grün | |
| 12B. | 20 | " | " 10 | rosa | |
| 13B. | 1 | PIASTER | auf 20 Pfennig | blau | |
| 19B. | 5 | " | " 1 | Mark | rot |
| 20B. | 10 | " | " 2 | " | stahlblau |
| 22B. | 25 | " | " 5 | " | schwarz und rot |

1904. × 22C. 25 PIASTER (Doppelter Aufdruck) auf 5 Mark schwarz und rot, Type II (nicht in Verkehr gewesen). § *

1905. Marken der Deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 69—81, mit verändertem Werlaufdruck.



Verausgibt:

1. Oktober 1905.



23.	10	Para	auf	5	Pfennig	grün
24.	20			10		rosa
25.	1	Piaster	auf	20	Pfennig	blau
26.	1 $\frac{1}{4}$	"	"	25	"	orange und schwarz auf gelb
27.	1 $\frac{1}{2}$	"	"	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
28.	2	"	"	40	"	karmin und schwarz auf weiß
29.	2 $\frac{1}{2}$	"	"	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
30.	4	"	"	80	"	karmin und schwarz auf rosa
31.	5	"	"	1	Mark	rot
32.	10	"	"	2	"	stahlblau (Nr. 81)
33.	15	"	"	3	"	violettschwarz
34.	25	"	"	5	"	schwarz und rot

Fehl Drucke:



10 Para, verschobener Aufdruck, mindestens ein ganzer Bogen existierend, da selbstverständlich alle Marken des betr. Bogens verschoben gedruckt sein müssen.

1 $\frac{1}{2}$ Piaster, fehlerhafter Aufdruck von Markenfeld 80. An erster 1 ist links das untere Häkchen abgebrochen.



1906 08. Marken Nr. 23—34 mit Wasserzeichen Raufe.

35.	10	Para	auf	5	Pfennig	grün
36.	20			10		rosa
37.	1	Piaster	auf	20	Pfennig	blau
38.	1 $\frac{1}{4}$	"	"	25	"	orange und schwarz auf gelb
39.	1 $\frac{1}{2}$	"	"	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
40.	2	"	"	40	"	karmin und schwarz auf weiß
41.	2 $\frac{1}{2}$	"	"	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
42.	4	"	"	80	"	karmin und schwarz auf rosa
43.	5	"	"	1	Mark	rot
44.	10	"	"	2	"	stahlblau
45.	15					(noch nicht verausgabt)
46.	25	"	auf	5	Mark	schwarz und rot

1908. August. Marken der Deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 84, 85, 86, 89, 91 mit schwarzem Werlaufdruck.



5	Centimes	auf	5	Pfennig	grün
10	-	-	10	"	rosa
25	-	-	20	"	blau
50	-	-	40	"	karmin und schwarz auf weiß
100	-	-	80	"	karmin und schwarz auf rosa

Aushilfsausgaben.

Wir haben bei unsern deutschen Kolonialmarken auch verschiedene Aushilfspostwertzeichen zu beachten, welche größtenteils der Übersicht halber in der allgemeinen Aufstellung über die Postfreimarken bereits eingehend berücksichtigt worden sind. Es sind dies:

- I. Tsingtau-Ausgabe** „5 Pfg.“ auf 10 Pfg. rosa, verausgabt am 9. Mai 1900 in einer Auflagehöhe von 50000 Stück.
- II. „ „ „** „5 Pf.“, ausgegeben am 19. Juli 1900, Auflagehöhe 2000 Stück.
- Futschau-Ausgabe** „5 pf.“ auf 10 Pfennig rosa, ausgegeben am 9. Juli 1900 und am 8. November 1900, Auflagehöhe 4000 Stück.
- Tientsin-Ausgabe** 3, 5, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 80 Pfg., 2, 3 Mark mit diagonalem Handstempelaufdruck „China“, ausgegeben am 24. November 1900, bzw. im Jan. 1901.
- Peking-Ausgabe**, Kiautschou-Marken Nr. 1—13, ausgegeben Mai—Juli 1901.
- Taifun-Provisorium** von Ponape (Karolinen) mit Dienstsiegelentwertung, Ausgabe vom 20. April 1905.

Vorstehende Aushilfsmarken zeichnen sich deutlich durch besonderen Aufdruck oder Stempel aus, während in anderen Fällen angeblicher Markennot halbierte Marken verwendet worden sind. Es sind dies:



Kamerun.

Halbierte 20 Pfennigmarken Nr. 4, am 3. Oktober 1898 aushilfsweise als 10 Pfennigmarken, und zwar 100 Stück amtlich verwendet.

Südwestafrika.

Halbierte 10 Pfennigmarken Nr. 9 im Juni und Juli 1900, aushilfsweise als 5 Pfennigmarke auf Postkarte verwendet. (Marken mit Stempel vom August-September 1900 haben nur Wert, wenn



ordnungsgemäß durch die Post gegangen.

Marshall-Inseln.



Nr. 3A.

10 Pfennigmarke, halbiert als 5 Pfennigmarke verwendet im Februar-April 1900.



Nr. 9.

10 Pfennigmarke, halbiert als 5 Pfennigmarke verwendet im Dezember 1900.



Nr. 12.

50 Pfennigmarke, halbiert als 25 Pfennigmarke verwendet im Dezember 1900.



Echt.

Aushilfs-Ausgabe auf S. M. S. „Vineta“,

ausgegeben in den brasilianischen Gewässern am 17. April 1901 in einer Anzahl von 600 Stück.

Halbierte Marke Reichspost Nr. 54, 5 Pfennig grün (linke oder rechte Markenhälfte) mit violettem Gummistempelaufdruck.

Verwendungszeit bis Juli 1901.

Diese Aushilfsmarke ist überflüssig gewesen.

Laut Dienstordnung mußte bei Markenmangel Frankocornerk gemacht werden und schließlich Nachfrankatur durch das Hofpostamt in Berlin erfolgen.

Aushilfsmarken, welche einen sonst den Originalen getreu entsprechenden Aufdruck in blauer Farbe (2 Nuancen) tragen, sind Nachdrucke mit Hilfe des echten Stempels.



Aufdruck falsch.

Entwertung mit echtem Stempel unter Rückdatierung vorgenommen, also nicht am 12. Mai 1901, wie der Stempel zeigt.

Samoa. Marke Nr. 9 (10 Pfennig), halbiert als 5 Pfennigmarke verwendet in Fagamalo, Mulifanua, Palauli.

Kamerun. Buea, Marke Nr. 9 (10 Pfennig) halbiert; gestempelt vom 8. 10. 06 ist mit Vorsicht aufzunehmen.

Südwestafrika. Kubub halbierte im März 1905 10 Pfennigmarken Nr. 15.

Keine dieser Aushilfsmarken ist vom Reichspostamt als vollwertiges Postwertzeichen anerkannt worden, wengleich die Postbehörde sich in einzelnen Fällen, wie z. B. Tsingtau, überzeugen konnte, daß wirkliche Markennot geherrscht hat.

Vom Reichspostamt ist, soviel bekannt, in allen Fällen strenge Untersuchung eingeleitet worden, und gleichzeitig sind Vorkehrungen getroffen worden, um die Ausgabe von Aushilfsmarken zukünftig unmöglich zu machen.

In vielen Fällen ist der Gedanke, interessante Stücke zu schaffen, für obenerwähnte Halbierungen maßgebend gewesen; denn nach den Verordnungen des Reichspostamtes mußten derartige Aushilfen unbedingt unterbleiben. Es mußten

Frankovermerke

in der Weise gemacht werden, wie wir sie von Keetmannshoop vom 4. und 18. September 1900 laut beistehenden Abbildungen kennen:

5 Pf. bezahlt.
Doms
 Postassistent
 Violetter Gummistempel,
 handschriftlich: *Doms.*
 Stempel: Keetmannshoop 4. 9. 00.

Franko verrechnet durch
 Einnahme-Nachweisung in
 Keetmanshoop. *Doms*
 Postassistent
 Stempel: Keetmannshoop 18. 9. 00.

Ferner von **Samoa**, wie die Stempel-Abbildungen auf Seite 99 von 1889, 1893 und 1895, und wie auch nachstehend abgebildete Frankovermerke zeigen.



In Bremen nachfrankiert und gestempelt.



Nachfrankiert in der Bahnpost Cöln—Verviers.

Der Frankovermerk von **Tsingtau** aus der Zeit der Markennot vom 9. Mai bis August 1900 zeigt allerdings deutlich, daß in Tsingtau wirklich große Markennot geherrscht haben muß; denn abgesehen von den Aushilfsmarken, die in Höhe von 52 000 Stück zur Verausgabung gelangt sind, mußte man sich auch, wie Abbildung zeigt, mit Frankovermerk behelfen.



Die Abkürzung

5

Sch.

bedeutet: „5 Pfennig Porto bezahlt, Postassistent Schulte“.

Diese Frankovermerke beweisen deutlich, daß man ohne Aushilfsmarken bei nicht zu großem Umfange des Postverkehrs gut auskommen kann, und solche Frankovermerke sollten für den Spezielsammler wertvoller sein als alle spekulativ vorgenommenen Halbierungen.

Gültigkeitsdauer der deutschen Kolonialmarken.

Die Marken der Ausgabe 1884 Ziffer und Adlerzeichnung verloren ihre Gültigkeit:

Am 1. Februar 1891 in der Türkei.

Die übrigen Ausgaben: Reichspost Nr. 45—50 mit Aufdruck:

Am 30. September 1901 in Neuguinea, Ostafrika, Kamerun, Karolinen, Marianen, Marshall-Inseln, Samoa, Togo, in der Türkei und in Marocco.

Am 31. Oktober 1901 in Südwestafrika

Am 31. Dezember 1901 im Kiautschou-Gebiet

Am 31. März 1902 bei den deutschen Postämtern in China.

Die Ausgabe Ostafrika Nr. 1—5 wurde 1896 durch eine neue Ausgabe ersetzt und ist in der Hauptsache im Jahre 1896 aufgebraucht worden; spätere Verwendung der Ausgabe 1893 ist möglich gewesen, da die erste Ausgabe im Jahre 1896 nicht ausdrücklich außer Kurs gesetzt wurde.

Seit 17. Dezember 1900 sind die Marken der Schiffs- und Germania-Zeichnung in Gebrauch, jedoch wurden die **Pesawerte** der Ausgabe Ostafrika am 1. April 1905 durch die neue Heller-Währung ersetzt. Pesawerte waren noch **kursfähig bis 31. März 1906**.

Marken in Dollarwährung für China und Kiautschou sind am 1. September 1905 in Berlin erschienen. Die bis dahin verwendeten Marken in der Markwährung für China und Kiautschou wurden am **31. Dezember 1905 außer Kurs** gesetzt, gleich wie dieselben Marken für Marocco und die Türkei mit Inschrift „Reichspost“. Für Marocco und die Türkei erfolgte die Neuausgabe mit Inschrift „Deutsches Reich“ am 1. Oktober 1905.

Wasserzeichen.

Die noch in Kurs befindlichen Postwertzeichen der deutschen Schutzgebiete, Schiffs-, Germania- und Bilderzeichnung, erscheinen seit 1905 nach und nach mit Wasserzeichen



Raute. Es kann aber noch viele Jahre dauern, bis sämtliche Marken in allen Kolonien durch solche mit Wasserzeichen ersetzt sein werden. Möglich ist, daß eine Änderung während dieser Zeit insofern eintritt als bei einigen Schutzgebieten die überflüssigen hohen Werte zu 3 und 5 Mark eingezogen und nicht mehr im Schutzgebiet verkauft werden, wie dies z. B. schon seit 1. April 1906 bei Kamerun und Togo der Fall ist. Es ist ferner nicht ausgeschlossen, daß für jedes Schutzgebiet einmal besondere Postwertzeichen, den Charakter der betreffenden Kolonie darstellend, zur Ausgabe gelangen. Wahrscheinlich werden aber dann nur solche Werte erscheinen, die wirklich dem postalischen Bedürfnis entsprechen.

Hoffen wir, daß die Ausstattung dieser Postwertzeichen schließlich in einer solchen Weise erfolgt, daß nicht allein Sammler Freude daran haben, sondern auch solche Personen, welche dem Sammeln fremd gegenüberstehen! Durch recht prächtig ausgeführte neue Kolonialmarken gewinnt sicher unsere Philatelie neue Freunde!

Neudrucke.

Neudrucke, besser gesagt, amtliche Nachdrucke, sind mir seit 1904 bekannt von Ausgabe

Türkei 1884.

Die Kennzeichen sind auf Seite 46/48 beschrieben. Schon früher brachte ich den jetzt als Nachdrucke erkannten Abarten Mißtrauen entgegen, ohne zunächst zu wissen, was es für eine Bewandnis mit diesen Marken haben kann.

Der Bericht der vom Berliner Philatelisten-Klub eingesetzten Kommission zur Aufklärung über verschiedene deutsche Postwertzeichen und deutsche Kolonialmarken brachte 1907 nach Einsichtnahme in die amtlichen Unterlagen den Nachweis, daß tatsächlich ein Neudruck erfolgt ist und zwar in einer Lieferung vom 19. Dezember 1889, nachdem bereits am 1. Oktober 1889 die Ausgabe der Nr. 6—10 erfolgt war. Es handelt sich um einen Nachdruck von je 10000 Stück zu 10 und 20 Para, sowie 1 Piaster, 9000 Stück $1\frac{1}{2}$ Piaster, 7600 Stück zu $2\frac{1}{2}$ Piaster, während als Restbestand von den Marken zu $1\frac{1}{2}$ Piaster 1000 Stück, zu $2\frac{1}{2}$ Piaster 2400 Stück noch vorhanden waren, die schliesslich am 11. Juli 1891 zu Gunsten des Reichspostmuseums verkauft wurden.

Der Unterschied zwischen Originalen und Nachdrucken ist so bedeutend, daß es mir unverständlich erscheint, daß die Marken unbedenklich als Originale verkauft wurden. Man mußte sich doch sagen, daß Marken, die nach dem Druck der neuen Ausgabe (der Druckauftrag für die Neudrucke datiert vom 26. November 1889, während am 1. Oktober 1889 schon die neue Ausgabe in Kurs kam!!) noch in alter Art gedruckt werden, keine Originale sein können und ferner, daß Marken, zu denen neue Überdruckplatten hergestellt werden müssen, nicht einmal als Neudrucke, sondern als **Nachdrucke** zu betrachten sind. Da die Nachdruckvorräte erst am 11. Juli 1891 zum Verkaufe gelangten, während die Außerkurssetzung dieser Ausgabe bereits am 1. Februar 1891 erfolgte, ist das Vorkommen echt gestempelter Nachdrucke ganz und gar ausgeschlossen.

Südwestafrika I. Ausgabe

Nr. 1—6 sollen in der alten Schreibweise **Deutsch-Südwest-Afrika** 1898 in einer Anzahl von 5000 Satz zu einer Zeit gedruckt worden sein, als bereits die II. Ausgabe mit veränderter Schreibweise **Deutsch-Südwestafrika** gedruckt und zur Versendung gekommen war. Nach den Anschauungen der obenerwähnten Aufklärungskommission sollen diese 5000 Satz allerdings einen Neudruck nicht darstellen. Ich kenne nicht die Gründe, welche die Kommission zu diesem Beschlusse führten, und überlasse es daher jedem Sammler, sich selbst ein Urteil darüber zu bilden, was unter diesen angeblich nachträglich gedruckten Marken Nr. 1—6, besonders unter den im Schutzgebiet überhaupt nicht zum Verkaufe gelangten beiden Werten zu 25 und 50 Pfg. dieser nachträglichen Druckauflage zu verstehen ist. Sind diese Marken gedruckt worden, nachdem bereits die neue Schreibweise für die Anfertigung von Marken durchgeführt worden war, dann sind es **unzweifelhaft Neudrucke!**

Marschall-Inseln I. Ausgabe

sind bekanntlich in Jaluit nur in den Werten 3, 5, 10 und 20 Pf. verwendet worden, dagegen wurden die Werte 3, 5, 10, 20, 25, 50 Pf. an das Berner Weltpostvereins-Bureau verschickt.

Zu Zwecken des Reichspostmuseums sind vollständige Sätze 3—50 Pf. dieser I. Ausgabe in Berlin verausgabt und zum Verkauf gebracht worden; während ihrer Kursfähigkeit wurden diese Marken auch verschiedentlich zur Freimachung benutzt bis zur Außerkurssetzung der Adlerkolonialmarken am 30. September 1901.

Von Herrn P. Ohrt wird behauptet, daß diese Marken der Marschall-Inseln Nr. 1—6 gedruckt wurden, als die Änderung des Namens in Marshall-Inseln bereits durchgeführt worden war und die bereits in neuer Schreibweise gedruckten Marken nach Jaluit unterwegs waren, wo sie am 24. November 1899 ankamen. Herr P. Ohrt sowie eine Reihe angesehener Philatelisten folgern daraus, daß diese sogenannten Berliner Ausgaben **Neudrucke** sind.

Es dürfte ausreichend sein, daß jeder Sammler darüber unterrichtet ist, daß die Jaluit-Ausgabe die einzige wirkliche Markenausgabe darstellt, die auf der Post in Jaluit zu haben war. Der Allgemeinsammler wird statt der teuren Originale gut und gern die sogenannten Berliner Ausgaben in seine Sammlung aufnehmen, während der Spezielsammler je nach Anlage und Umfang seiner Sammlung die verschiedenen Ausgaben der 1. Emission der Marshall-Inseln, Berner-, Jaluit- und Berliner Ausgabe berücksichtigt wird.

Auf Grund langjähriger, scharfer Beobachtungen nehme ich an, daß von der Berliner Ausgabe **4 verschiedene Auflagen** gedruckt worden sind, nämlich: feiner, mittlerer, kräftiger, fetter Aufdruck, und zwar der feine Aufdruck zuerst, und zu allerletzt der fette Aufdruck, der bei dem Werte zu 25 Pf. auf ausgesprochen rötlicher Farbe vorkommt.

Ausdrücklich sei betont, daß die Berner Auflage von 800 Exemplaren **fetten** Aufdruck zeigt, wie auf Seite 41 beschrieben, daß aber auch Marken 3—50 Pfg. mit **mittlerem** Aufdruck in vereinzeltten Fällen als Belegexemplare für das Berner Welpostvereinsbureau Verwendung fanden. Es handelt sich hier vermutlich um Vorräte des Reichspostamtes, umfassend die Werte zu 3—50 Pfg., welche als Essais zu betrachten sind, da sie die Kennzeichen der Jaluit-Ausgabe hinsichtlich Aufdruck und Aufdruckfehlern tragen.

Ich sah hiervon ordnungsgemäß gebrauchte Stücke auf Brief mit Datum vom November 1899, und zwar von Bogen mit Umrandung D und E stammend.

Ausdrücklich ist zu bemerken, daß gewisse Marken der Berliner Ausgabe zu 5, 10 und 20 Pf. sich genau so wie die Jaluit-Ausgabe hinsichtlich Gummi und Farbe veränderten, sobald diese Berliner Marken in Jaluit dem tropischen Klima ausgesetzt wurden. Die Veränderung der Berliner Ausgabe erfolgte aber nur dann, wenn die Marken unaufgeklebt verschickt wurden und wohl auch nur dann, wenn ganz bestimmte Witterungseinflüsse sich geltend machen konnten.

Dies zur Erklärung, weshalb es in vielen Fällen nicht möglich ist, genau zu bestimmen, ob bei den Werten 5, 10, 20 Pf. Berliner Ausgabe oder ob Jaluit-Ausgabe vorliegt.

Über **Neudrucke anderer deutscher Adler-Kolonialmarken**, als vorstehend erwähnt sind, ist mir nichts bekannt geworden.

Von einigen Schutzgebieten, z. B. Marianen, Ostafrika (vergl. Seite 25/26 und 37) existieren Farben- und Aufdruckarten, die postalisch gebraucht nicht vorkommen. Ich nehme an, daß alle diese Marken den nicht zur Verwendung gelangten Reservebeständen entstammen, die ordnungsgemäß während der Kurszeit gedruckt worden sind und halte es für ausgeschlossen, daß wir in diesen Fällen Neudrucke vor uns haben.

Über die

Auflagenhöhe und Restbestände

der verschiedenen Kolonialmarken herrscht selbstverständlich in den Kreisen der Spezial-sammler volle Unklarheit. Es ist begreiflich, daß die Reichspostverwaltung sich nicht dazu entschließen kann, ihre Unterlagen ohne Weiteres der Öffentlichkeit zu übergeben, wengleich man dies vom Standpunkte des Sammlers aus für ganz wünschenswert gehalten hätte. Wir sind deshalb bei den Auflagehöhen nur auf ganz zufällige Ermittlungen angewiesen, und soweit die Auflagehöhe genau ermittelt ist, ist solche in der Übersicht bei den betreffenden Markensorten vermerkt. Von einzelnen Werten der verschiedenen Kolonien sind nur recht wenig gedruckt worden, weniger, als man wohl auch in den anscheinend gut unterrichteten Kreisen ahnt, während wiederum Kolonialmarken in größeren Mengen vorhanden sind, welche als sehr wenig vorkommend betrachtet werden. Fest steht die Tatsache, daß von den Adlerkolonialmarken bei Ingebrauchnahme der Schiffmarken von den Kolonien nichts oder nur geringe Vorräte unverwendet zurückgeschickt worden sind, die dann zum Besten des Reichspostmuseums verkauft wurden. Es soll aber auch ein Teil der zurückgekommenen Restbestände, soweit die Verwendung nicht möglich gewesen ist, verbrannt worden sein. Auch darüber genaue Angaben zu bekommen ist unmöglich gewesen; ja, ich habe einen Versuch, diese Angaben zu erlangen, gar nicht gemacht, weil ich mir im Voraus sagte, daß das Reichspostamt mit Recht eine Auskunft darüber nicht geben würde. Es wird vielleicht späteren Jahrzehnten erst vorbehalten sein, Einblick in die Akten nehmen zu können.



Briefträger der deutschen Post in
Daressalam.

Die Entwertungen der deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten und im Auslande.

Ein weites Sammelgebiet ist das Sammeln der deutschen Marken nach ihren Entwertungen geworden, und deshalb wird diesem Abschnitt ganz besondere Beachtung gewidmet.

Vorschriftgemäß waren die Marken der Reichspost nach Einlieferung bei der Post mit einem Entwertungsstempel zu versehen, der gewöhnlich in schwarzer Farbe aufgedrückt wurde. Die Entwertungsstempel, welche für die deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten und im Auslande zur Einführung gelangten, sind ganz verschieden gestaltet, wie aus nachfolgenden Abbildungen deutlich zu erschen ist.

Übersicht der gebräuchlichsten Stempelformen:

Die ältesten Arten:



Vielfach benutzt.

Vereinzelt benutzte Formen:



Formen, welche sehr oft verwendet wurden:



Stempel mit Bogensehne, in den letzten Jahren in Gebrauch genommen:



1 Sehne



2 Sehnen



1 Sehne

Schweizerstempel, in Gebrauch bei Anstalten mit grösserem Verkehr, vereinzelt auch mit Stundenangabe.



Zuerst ist in der Form der Stempel ein bestimmtes System nicht zu erkennen, wie die ersten Stempel von Constantinopel, Shanghai und Victoria usw. beweisen. Erst der 1887 eingeführte kleine Stempel **Kamerun** hat in vielen Fällen als Vorbild gedient, und diese Form ist gebraucht worden, bis sie von der Form abgelöst wurde, welche der Stempel Tschifu zeigt. Gleichzeitig mit diesem Stempel ist auch noch die Form Mazagan in Gebrauch genommen worden, und eine weitere Art zeigt der Stempel Mahenge, bis dann schliesslich der Stempel mit einer Bogensehne, wie Anecho, in Gebrauch genommen wurde, und zwar fast allgemein. In wenigen Ausnahmen sind auch Stempel mit zwei Bogensehnen vorhanden, wie Abbildung Tschoutsun (Seite 57) zeigt. Eine ganze Anzahl Stempelformen sind nur ein- oder zweimal vertreten, wie z. B. Cap Cross, Mohorro.

In neuerer Zeit ist für größere Postämter der sogenannte Schweizerstempel eingeführt worden, wie Abbildung Shanghai und Duala zeigen. Die Form des Schweizerstempels wird zum Teil mit, zum Teil **ohne** Stundenangabe gebraucht.

Aushilfsstempel, in China, Kiautschou usw. angefertigt, haben mitunter auffällige Formen.

In **Südwestafrika** benutzt man sehr oft alte, nicht mehr gültige Stempel unter Entfernung des Ortsnamens, sogenannte **Wanderstempel**, denen handschriftlich oder durch einen besonderen Stempel der Name der Postanstalt begedruckt wurde, für den der Stempel in Gebrauch war, z. B. Ababbis, Aus usw.

Ist der endgültige Poststempel eingetroffen, so wird der Aushilfsstempel ohne Namen an neue in Errichtung begriffene Postanstalten weiter gegeben und wandert so oft längere Zeit von Ort zu Ort.

Sogenannte **Wanderstempel**:

Inschrift: **Südwest-Afrika**

Deutsch-Südwest-Afrika

Deutsch-Südwestafrika



Stempel **ohne** Sterne,
handschriftlich ergänzt



Stempel **mit** Sternen,
handschriftlich ergänzt



Stempel **mit** Sternen,
durch Stempel ergänzt.

Wanderstempel, bei denen versehentlich Ergänzung durch den Ortsnamen unterblieben ist, sind bekannt von Aus, Jakalswater, Kapenoussëu, Otjiwarongo, Owikokorero.

Bei Postanstalten, die mehrere Stempel in Gebrauch gehabt haben, kommt es zuweilen vor, daß nach längerer Pause wieder einmal ein alter Stempel benutzt wird zur Bewältigung der Auflieferung größerer Briefmengen, oder falls der sonst gültige Stempel aus irgend welchen Gründen nicht verwendbar gewesen ist.

Früher war bis auf eine einzige Ausnahme (Cap Cross) die Angabe des Tages und des Monats **durch Strich getrennt**. Seit Ende des Jahres 1906 aber ist bei den meisten Poststempeln nach und nach der Strich **durch einen einfachen Punkt** ersetzt worden. So klein dieser Unterschied sein mag, so ist er doch der Beachtung wert, wenn es gilt, Entwertungen zu prüfen.

Fehlender Strich oder fehlender Punkt im Datum kommt oft vor, auch hochstehender Punkt, wie bei **Tokpli** (Seite 78).

Auffällig sind die **Zahlentypen**, welche bei den bis in die 90er Jahre hergestellten Stempeln eine andere Form aufweisen als bei den später in Verwendung genommenen Poststempeln. Bei der älteren Type weist die 1 Anstrich und Fußstrich auf, ebenso ist die 3 altertümlich gestaltet, im oberen Teil eckig: 3. Auch bei den übrigen Ziffern lassen

sich auffallende Unterschiede feststellen. Es kommt auch vor, daß ein neuer Stempel mit den Zahlentypen des bei dem gleichen Amt früher verwendeten Stempels ausgestattet wurde, und daß man daher in einem modernen Stempel, wie z. B. Shanghai Nr. VII, die alte **1** neben der modernen **11** findet. Interessant sind die Stempel der Feldpoststationen Nr. 1, 2, 3 von Südwestafrika, deren Zahlen darauf hinweisen, daß diese Stempel schon in den 80er Jahren oder früher angefertigt worden sind. Diese drei Stempel tragen alte Ziffern, während Nr. 4 neuere Ziffer zeigt. Zu beachten ist auch besonders die Entwertung **Otjosondu**, moderner Stempel mit den alten Ziffern der Feldpoststation Nr. 1.

Stempelfarbe.

Zur Abstempelung der Marken in den Schutzgebieten und bei den Auslandspostämtern wird Stempelfarbe verwendet, welche wahrscheinlich das rechnungsmäßig zuständige deutsche Postamt liefert. Die Farbe der Abstempelung ist in der **Hauptsache schwarz**, wobei allerdings alle möglichen Schattierungen: **grauschwarz, braunschwarz, blauschwarz** vorkommen. **Blaue, violette, grünlichblaue** Stempelfarbe kommt verhältnismäßig sehr wenig vor und läßt sich in den meisten Fällen wohl damit erklären, daß bei den schlechten Verkehrsverhältnissen die richtige Stempelfarbe nicht rechtzeitig zur Hand war und deshalb durch andere Stempelfarbe ersetzt werden mußte. In den Orten mit stark tropischer Temperatur ist die Stempelfarbe natürlich, besonders in den manchenmal sehr dürftigen Posträumen, sehr starken Veränderungen ausgesetzt. Die Stempelfarbe trocknet auch leicht ein und alle möglichen Ingredienzien müssen dazu dienen, das Stempelkissen aufzufrischen. Neben dem Gummistempelkissen in Anilinfarben kommen Tusche (Marshall-Inseln Nr. 1—4 A), angeblich Stiefelwische (Marianen) und anderes in Anwendung.

Bei den verschiedenen Postanstalten sind nur die abweichenden Stempelfarben angegeben, während die gebräuchliche Stempelfarbe **schwarz** nicht besonders benannt ist.

Stempelbeschädigungen.

Stempelbeschädigungen sind verschiedentlich zu beobachten. Oft ist ein Stempel jahrelang in Gebrauch gewesen und hat durch die tägliche Benutzung stark gelitten, wie z. B. der Stempel **Kleinpapo** (vergl. Abbildung auf Seite 77) zeigt, der schließlich durch einen neuen ersetzt werden mußte, wie es auch neuerdings in **Jerusalem** der Fall gewesen ist. Der Stempel **Saipan-Marianen** zeigte 1902/3 Beschädigungen in der 0 der Jahreszahl, und so sind noch eine ganze Menge derartiger Fehler im Stempel für den Spezielsammler interessant. Auch Aushilfsstempel aus Gummi werden durch langen Gebrauch unkenntlich, so der 1. Langstempel von Kapenousséu.



Beschädigter Stempel, so verwendet von 1901—1907.

Falsche Daten

in den Poststempeln kommen verhältnismäßig sehr oft vor; sie lassen sich durch falsches Einstellen der Datumziffern erklären, so daß der Stempel z. B. 01. 5 statt 10. 5. lautete, oder wie bei Finschhafen am Eröffnungstage, wo man statt 15. 7. stempelte: 7. 15. Dschang 13. 11. statt 13. 2. Es gibt ferner Fehlstempel, bei denen Zahlen, z. B. die 8. auf dem Kopfe stehend eingesetzt sind. Falsch eingestellte Jahreszahlen kommen ab und zu vor, wie z. B. Shanghai 80 statt 08. Daß so viele falsche Daten vorkommen, findet seine Erklärung darin, daß im Innern der Kolonien, wie z. B. in Togo und in China mehrfach farbige Beamte bei der Post und dem Abstempeln der Marken tätig sind, die natürlich eine kopfstehende 8 sehr schwer erkennen können.

Fehlende Jahrestypen

sind sehr häufig zu verzeichnen und die Postbeamten halfen sich gewöhnlich dadurch, daß sie gar keine Jahreszahlen einsetzten, also eine Zeitlang ohne sie stempelten. Einige Beamte schrieben auch die Jahreszahl handschriftlich, und so gibt es eine Menge interessante Abarten, die für den Spezielsammler hervorragendes Interesse haben. (Vergl. Marianen, Seite 96).

Von Bedeutung ist, daß für die hochwertigen Marken 1, 2, 3, 5 Mark die Reichspost vorgeschrieben hat, daß die Abstempelung durch

zwei Stempelaufdrucke

nebeneinander zu erfolgen hat. Es ist aber in einer großen Anzahl von Fällen nachweisbar, daß diese Anordnung nicht befolgt worden ist, indem man nur einen Stempel auf den Marken angebracht hat. Wahrscheinlich sind für solche einfache Abstempelungen Wünsche des Absenders maßgebend gewesen, der das Markenbild sauber erhalten sehen wollte; in vielen Fällen aber ist wohl auch die Abstempelung nur einmal erfolgt, weil der betreffende Postbeamte bei Abgang der Post (besonders bei Auflieferung großer Mengen von Briefen) der Zeitersparnis halber den Stempel nur einmal anbrachte.

Es ist also bei hohen Werten mit nur einem Stempel schwer zu unterscheiden, was gefälligerweise entwertet ist, und deshalb sollten alle Sammler sich daran genügen lassen, daß auf den hochwertigen Marken ein **echter Stempel** angebracht erscheint, **gleichviel ob er einmal oder zweimal** aufgedruckt ist.

Handschriftliche Entwertung

ist von der Postbehörde für den Fall vorgeschrieben gewesen, daß ein Stempel nicht verfügbar war, und so finden wir diese Art Entwertung auf neu eingerichteten Postanstalten, die noch keinen Stempel erhalten haben (z. B. Waterberg Seite 92), auf bereits bestehenden, wenn der Stempel auf irgend eine Weise abhanden gekommen war. Die handschriftlichen Entwertungen finden wir dann aber auch wie bei den Marschall-Inseln, wenn es sich darum handelt, aus weiten Inseln mit geringem Verkehr die Briefe, die ein Schoner sammelt, mit dem Ursprungsort, resp. mit dem Namen des die Briefe befördernden Schoners zu versehen. (Vergl. Seite 98.)

Neue Schreibweise

des Namens der Postanstalten ist vom Reichspostamt angeordnet, zum Teil auch bei den Einschreibzetteln bereits durchgeführt worden, bei:

Käwieng	statt Kaewieng	Sadani	statt Saadani	Otawi	statt Otavi
Bagamojo	„ Bagamoyo	Ssongea	„ Songea	Otjimbingwe	„ Otjimbingue
Mohoro	„ Mohorro	Udjidji	„ Ujiji	Jap	„ Yap
Muansa	„ Muanza	Wilhelmstal	„ Wilhelmsthal	Seipan	„ Saipan
		Tapoutou	statt Tapatur.		

Diese neue Schreibweise ist aber bei den vorstehenden Postanstalten noch nicht im Stempel zum Ausdruck gebracht worden, und deshalb nehmen wir zur Vermeidung von Differenzen die Schreibweise noch an, welche der noch in Gebrauch befindliche Stempel zeigt.

Die Schreibweise **Marianen** ist amtlich in **Mariannen** geändert, aber auf den Marken noch nicht angewendet, weshalb ich im vorliegenden Buche die alte Schreibweise beibehalten habe.

Kais. Feldpoststation in Peit-Haho.



Verwendete Markensorten.

Zu der nachstehenden Übersicht über die bei den betreffenden Postorten vorkommenden Markensorten sei ausdrücklich darauf hingewiesen, daß in diese Aufstellung alle solche Sorten nicht aufgenommen worden sind, von denen bekannt ist, daß dieselben ordnungsgemäß mit den betreffenden Poststempeln nicht vorkommen können. Immerhin ist das Vorhandensein einzelner Entwertungen auf anderen Markensorten als angeführt nicht ausgeschlossen; aber es handelt sich dann um Zufallstücke, wenn nicht gar um philatelistische Gefälligkeitsentwertungen. Es fallen unter diesen Begriff z. B. 25 Pfennigmarken der Ausgabe Reichspost 1889, die in **Ostafrika** überhaupt nicht verausgabt worden sind, ferner unüberdruckte Reichspostmarken der Ausgabe 1889 aus der Zeit nach Einführung der überdruckten Kolonialmarken, 2 Pfennigmarken usw.

Die Kolonialmarken der Ziffer- und Adlerzeichnung sind auch nicht auf einmal bei allen Postanstalten zur Ausgabe gelangt, sondern nach und nach je nach Aufbrauch der alten unüberdruckten Reichspostmarkenbestände in Verwendung genommen worden, so daß sich jetzt für manche Werte ein genaues Datum der ersten Verwendung nicht mehr mit Sicherheit feststellen läßt. Es ist vor allem in Südwestafrika vorgekommen, daß eine Postanstalt reichliche Vorräte unüberdruckter Marken besaß und längere Zeit verwendete, während andere benachbarte Postanstalten schon lange überdruckte Kolonialmarken in Gebrauch hatten.

Die Entwertungen der Deutschen Postanstalten

- in der **Türkei**,
 in **Marocco**,
 in **Asien**: China, Kiautschou,
 in **Afrika**: Kamerun, Togo, Ostafrika, Südwestafrika,
 in der **Südsee**: Neu-Guinea, Karolinen, Marianen, Marshall-Inseln, Samoa, Tonga-Inseln.

Türkei.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 1. März 1870.

Kursdauer:

- a) der **Ausgabe Norddeutscher Postbezirk Nr. 12—17** gezähnt und **Nr. 23—24** vom 1. März 1870 an bis Anfang 1872; (*Durchstochene und Kreuzerwerte sind Zufallsstücke.*)
 b) der **Ausgabe Reichspost Nr. 1—6, 12, 16—22 und 29** von Anfang 1872 ab (Nr. 29 vom 1. 2. 1874 an);
 c) der **Ausgabe Reichspost Nr. 14 und 15** von Anfang 1872 ab;
 d) der **Ausgabe Reichspost Nr. 32—36, 38** von 1875 bzw. 1877 ab;
 e) der **Marke Reichspost Nr. 37** von 1875 bis 30. September 1901;
 f) der **Ausgabe Reichspost Nr. 40—44** von 1870 ab;
 g) der **Ausgabe Türkei Nr. 1—5** vom 25. Januar 1884 bis 1. Februar 1891;
 h) der **Marke Türkei Nr. 3A** im April 1884 (frühestes Datum 25. April 1884);
 i) der **Ausgabe Türkei Nr. 6—10** vom 1. Oktober 1889 bis 30. September 1901;
 k) der **Ausgabe Türkei Nr. 11—22** vom Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905;
 (Nr. 22b „5 Mark“ Type II als frühestes Datum 18. April 1903 ermittelt);
 l) der **Ausgabe Türkei Nr. 11B—22B**, veränderter Aufdruck: „A“, von 1903/05 bis 31. Dezember 1905;
 (Nr. 22B „5 Mark“ als frühestes Datum Mai 1904 ermittelt);
 m) der **Ausgabe Türkei Nr. 23—46** seit 1. Oktober 1905, nach und nach mit Wasserzeichen erscheinend.

Constantinopel, *Postagentur des Norddeutschen Bundes 1. März 1870;*
Deutsches Reichspostamt 11. Mai 1871;
Kaiserlich Deutsches Postamt 1. April 1880.

Errichtet in Pera am 1. März 1870, verlegt nach Galata
am 1. Oktober 1877.

Für die Posthilfs-
stelle in Stambul
** 1. Januar 1876.*



Vom 1. März 1870
 bis 30. Juni 1871

auf Norddeutschen Postbezirk Nr. 12—17.



Vom 1. Juli 1871
 bis 19. Septbr. 1871



Vom 19. Septbr. 1871
 bis Dezember 1883,
 vereinzelt noch 1886/88
 (1879—1880 auch blau)
 auf Nordb. P.-B. 12—17,
 auf Reichspost Nr. 1—6,
 12, 16, 22, 29, 32—36, 38,
 40—44, a. Türkei Nr. 1—5.



Vom November 1873
 bis Dezember 1883
 (vereinzelt blau)

auf Reichspost Nr. 1—6, 12, 16—22, 29, 32—36,
 38, 40—44.



Vom 18. Juli 1876
 oder früher
 bis Dezember 1883

Handschriftliche Entwertung war vorgeschrieben (für Nr. 37 ungefähr bis 1884)
 für Reichspost Nr. 14, 15 und 37.

Für die Hauptpost
in **Galata**.

Für die Hilfsstelle
in **Stambul**.

Für die Hauptpost in **Galata**.



Vom 4. Dezember 1883 oder früher
bis 31. Juli 1892

auf Reichspost Nr. 37, 40-44, auf Türkei Nr. 1-10.

Vom 1. August 1892
bis 30. April 1905

auf Reichspost Nr. 37,
auf Türkei Nr. 6-10, 11-22, 11B-22B, 23-34.

Die nicht mehr zur Entwertung von Marken dienenden Poststempel sind zum Teil noch jetzt in Verwendung beim Postamt 1, und zwar im inneren Dienst, aber ohne Jahreszahl, bezw. ohne Stundenangabe, so z. B. Galata Nr. 1 mit Sternen links und rechts, seit 1. Mai 1905 ohne Stundenangabe.

Für die
Postagentur in
Stambul.

Für die
Postagentur in **Pera**
* 1. März 1900.

Für die Hauptpost in **Galata**.



Eingangsstempel



Seit August 1892

auf Reichspost Nr. 37,
auf Türkei Nr. 6-10, 11-22, 11B-22B, 23-46.

Seit 1. März 1900

Seit 1. Mai 1905

auf Türkei Nr. 11-46.

aus 1875/76,
nicht auf Marken.

Beirut, Postamt * 1. März 1900.

Jaffa, Postamt * 1. Oktober 1898.



Seit 1. März 1900
auf Türkei Nr. 6-46.

Seit 1. Oktober 1898
auf Reichspost Nr. 37,
auf Türkei Nr. 6-46.

Seit 24. Februar 1906
auf Türkei Nr. 23-46.

Jerusalem, Postamt * 1. März 1900.



(Von 1901-1907,
beidseitig oerwendet.)

Seit 1. März 1900 auf Türkei Nr. 6-46.

Seit September 1907 (?)
auf Türkei Nr. 23-46.

Mit Stundenangabe, ohne Stundenangabe,
Seit 27. Februar 1907 (?) Seit Februar 1908 (?)
auf Türkei Nr. 23-46.



Seit 1. März 1900
auf Türkei Nr. 6—46.



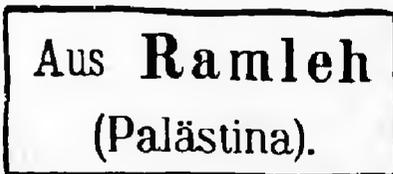
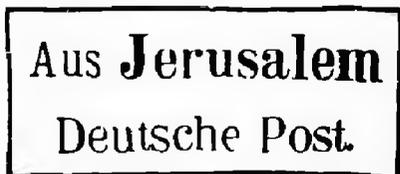
Seit September 1900 oder früher
auf Türkei Nr. 11—46.

Postablage-Stempel, nicht zur Entwertung
der Marken benutzt.

Seit 31. Mai 1902

Seit 31. Mai 1902

Stempel der Gemeinde
Wilhelma, 3 Stunden
von Jaffa gelegen.
Seit 1905



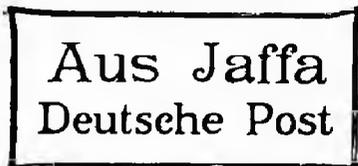
(In blau, violett und grauschwarz)

Die Jerusalem in der Richtung nach Jaffa vorlassende Post hat zwei an der Straße nach Jaffa angebrachte deutsche Briefkästen zu leeren; zur Kennzeichnung der den Kästen entnommenen Briefschaften wurden diese Kastenstempel aufgedrückt.

Die Entwertung der Marken erfolgte in allen Fällen
erst in Jaffa.



(Bläulichschwarz)
Zur Kennzeichnung der Briefschaften verwendet, welche in den in der Gemeinde Wilhelma befindlichen Briefkästen der deutschen Post gelegt wurden, nur neben den Marken!



Kastenstempel Aus Jaffa Deutsche Post
in schwarzer oder roter Farbe.

Entwertung der Marken erfolgte in Jerusalem.

Die Entwertung des **Britischen Postamtes in Constantinopel** liegt vor vom 14. Dezember 1907 auf Einschreibbriefen der **deutschen Post in Pera**. Was diese **britische** Entwertung auf **deutschen** Türkei-Marken bedeutet, ist noch nicht aufgeklärt.

Marocco.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 20. Dezember 1899.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe 1899 Nr. 1—6 vom 20. Dezember 1899 bis 30. September 1901;
- b) der Ausgabe 1900/05 Nr. 7—19 vom Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905;
- c) der Marke 1905 Nr. 20 5 Centimos vom 30. September 1905 bis 31. Dezember 1905;
- d) kursierend: Ausgabe Nr. 21—46 seit 1. Oktober 1905, nach und nach mit Wasserzeichen Raute erscheinend.

(Vom 15. November 1907 ab gilt im Verkehr zwischen Deutschland und den deutschen Postanstalten in Marocco deutsches Briefporto; vorher galten die Portosätze für das Ausland.)



Seit 20. Dezember 1899
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.



Seit September 1900



Seit (?)
auf Nr. 7-20, 21-46.



Seit (?)

Alkassar,

P.-Ag. * 27. Mai 1901.



Seit 27. Mai 1901
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Casablanca,

P.-Ag. * 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Fes,

P.-Ag. * 27. Mai 1901.



Seit 27. Mai 1901
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Fes-Mellah,

Postzweigstelle, ohne
Stemp. seit 27. Mai 1901,
P.-Ag. seit 21. Okt. 1902.



Seit 21. Oktober 1902
auf Nr. 7-20, 21-46.

Larache,

P.-Ag. * 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.
(schwarzviolett im Febr. 1900)

Marrakesch,

P.-Ag. * 11. Juli 1900.



Seit 11. Juli 1900
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Mazagan,

P.-Ag. * 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Meknes,

P.-Ag. * 27. Mai 1901.



Seit 27. Mai 1901
auf 7-20, 21-46.

Mogador,

P.-Ag. * 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Rabat,

P.-Ag. * 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Saffi,

P.-Ag. * 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899
auf Nr. 1-6, 7-20, 21-46.

Tetuan,

P.-Ag. * 19. Dez. 1906.



Seit 19. Dezember 1906
auf Nr. 21-46.

„Schiffsbrief“

Entwertung aus 1894 für Briefe, welche den Woermann-Dampfern der Linie **Hamburg — Tanger — Casablanca — Mazagan — Mogador — Teneriffa — Monrovia — Kap Palmas** und zurück zur Beförderung übergeben wurden.

China.

Errichtung der ersten Deutschen Postanstalt am 16. 8. 1886. Deutsches Briefporto seit 1. 7. 1908.

Kursdauer:

- a) der **Ausgabe Reichspost Nr. 40—44** vom 16. August 1886 bis 1891;
- b) der **Marke Reichspost Nr. 37** vom 16. August 1886 bis 31. März 1902;
- c) der **Ausgabe Reichspost Nr. 45—50** vom Jahre 1890 bis 31. März 1902;
- d) der **Ausgabe China Nr. 1—6** vom 1. März 1898 bis 31. März 1902 (**diagonaler Aufdruck** seit 1. März 1898, **steiler Aufdruck** seit Dezember 1898);
- e) der **Ausgabe China Nr. 7, Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“**, vom Mai 1900 kursfähig bis 31. März 1902; *(Die zweite Tsingtau-Ausgabe „5 Pf.“ ist mit Abstemplung aus China noch nicht gesehen worden, sondern anscheinend ausschliesslich im Kiautschou-Gebiet gebraucht.)*
- f) der **Ausgabe China Nr. 9, Futschau-Ausgabe „5 pf.“**, seit 5. Juli 1900, ausschließlich in Futschau verwendet.
- g) der **Ausgabe China Nr. 16, Tientsin-Ausgabe 50 Pfg.**, vom 24. November 1900 (hauptsächlich verwendet bis Februar-März 1901);
- h) der **Ausgabe China Nr. 10, 11, 12, 13, 14, 17, Tientsin-Ausgabe**, im Januar 1901 in Tientsin ausgegeben, hauptsächlich verwendet in Tientsin, Peking und Tongku;
- i) der **Ausgabe China Nr. 18—30** vom Januar 1901 bis 31. Dezember 1905; *(China Nr. 30, 5 Mark Type II, frühestes Verwendungsdatum ermittelt: 1. Juli 1904.)*
- k) der **Ausgabe Kiautschou Nr. 1—13**, im Mai—Juli 1901 aushilfsweise in Peking verkauft;
- l) der **Ausgabe Reichspost Nr. 53—65**, von den unverbrauchten Beständen der Marine-schiffsposten stammend, seit Sommer 1900;
- m) **China Nr. 31—40**, seit 1. Oktbr. 1905 kursierend, nach und nach mit Wasserzeichen verausgabt.

Shanghai, *Postagentur, errichtet am 16. August 1886, Postamt seit 1. Januar 1897, Oberpostdirektion für China und Kiautschou seit ?*



Nicht in Gebrauch genommener Stempel, der nur versehentlich zur Entwertung benutzt worden sein kann.



Vom 16. August 1886 bis Juni 1894 auf Reichspost Nr. 40—44, Nr. 45—50.



Vom Juni 1894 bis 6. Dezember 1898 auf Reichspost Nr. 37, Nr. 45—50; auf China Nr. 1 A—6 B.



Seit 18. Juli 1898 auf Reichspost Nr. 37, 45—50; auf China Nr. 1—6, A und B.

Reichspost Nr. 37, 2 Mark, wurde bis 1892 **handschriftlich** entwertet.



Vom 1. Dezember 1898 bis ? auf Reichspost Nr. 37; auf China Nr. 1—6 A und B, Nr. 7, Nr. 18—30, Nr. 31—40.



Seit April 1905 auf China Nr. 18—30, 31—50.



Nr. Va.
Merkwürdiger Keil im Stempel, gesehen vom 12. Oktober 1904 bis 30. April 1905 (?)



Nr. IX.
Seit Mai 1908 auf China Nr. 31—50.

Amoy, Postamt seit
12. Juni 1902.



Jahreszahl anfangs handschriftlich.
Seit 12. Juni 1902

auf China Nr. 18-30, Nr. 31-50.

Canton, Postamt seit
2. Juni 1902.



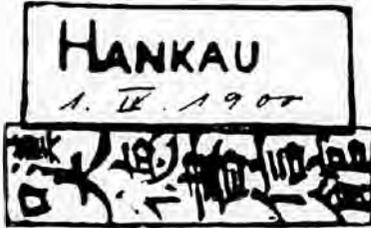
Seit 2. Juni 1902

Futschau, Postamt seit
18. Juni 1900.



Seit 18. Juni 1900
auf China Nr. 1-6 A und B,
Nr. 9 A und 9 B. Nr. 18-20, 31-50.

Hankau, Postamt, errichtet am 1. April 1900.



Der Aushilfsstempel kommt auch ohne den chinesischen Teil
ordnungsroniß gebraucht vor.

Vom 1. April 1900
bis 27. April 1900,
mit oder ohne Datum,
auf China Nr. 1-6 A und B.



Seit 27. April 1900
auf China Nr. 1-6 A u. B,
Nr. 18-30, 31-50;
auf Reichspost Nr. 37.

Itschang,
Postamt, errichtet
21. Februar 1903.



Seit 21. Februar 1903
auf China Nr. 18-30,
Nr. 31-50.

Nanking,
Postamt, errichtet
1. Januar 1903.



Seit 1. Januar 1903
auf China Nr. 18-30,
Nr. 31-50.

Peking, Feldpoststation Nr. 2, errichtet 11. September 1900, geschlossen 8. August 1901.
Deutsches Postamt errichtet 11. September 1900.

Nr. I.



Vom 11. September 1900
bis 8. August 1901
auf China Nr. 1-6, 10-17,
18-30, Klaußhou Nr. 1-13;
auf Reichspost
Nr. 37, 45-50, 53-65.

Nr. II.



Vom 11. September 1900
bis 13. November 1900
auf China Nr. 1-6, auf Reichspost Nr. 37, 45-50.

Nr. III.



Vom 11. September 1900
bis 13. November 1900
auf China Nr. 1-6, auf Reichspost Nr. 37, 45-50.

Nr. IV.



Seit 14. November 1900
(im Nov. 1900 violett-schwarz)
auf China Nr. 1-6, 10-17,
18-30, 31-50;
auf Klaußhou Nr. 1-13;
auf Reichspost Nr. 37,
45-50, 53-65.

**Schanhai-
kwan,**

Feldpoststation Nr. 8,
errichtet 26. November
1900, geschlossen
31. August 1901.



Vom 26. November 1900
bis 31. August 1901

auf China Nr. 1-6,
18-30.

Der Dienststempel Schanhai-kwan wurde in der Zeit vom 1. September 1901 bis 30. November 1901 als Aushilfsstempel des deutschen Postamtes auch auf Marken verwendet.



Dienststempel nur neben den
Marken.
Vom 26. November 1900
bis 30. November 1901
auf China Nr. 1-6, 18-30.

Deutsches Postamt er-
öffnet am 1. Sept. 1901
(während der Wintermonate
nach Tschinwangtau verlegt
vom 1. Dezember 1901
bis 28. Februar 1902),
geschlossen 31.10.1902.



Vom 1. März 1902
bis 31. 10. 1902
auf China Nr. 1-6, 18-30.

Swatau,

Postamt
seit 17. Mai 1904.



Seit 17. Mai 1904

auf China Nr. 18-30,
31-50.

Tientsin, Postzweigstelle seit Oktober 1889, Postagentur seit 1. April 1893, Postamt seit 1. Juni 1900.



Vom 1. April 1893 bis Okt. 1899
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
auf China Nr. 1—6.



Seit 15. Oktober 1899
auf China Nr. 1—6, 10—17,
18—30, 31—50.



Seit September 1902
auf China Nr. 18—30, 31—50.

Feldpostexpedition, errichtet am 1. September 1900, geschlossen am 31. August 1901.



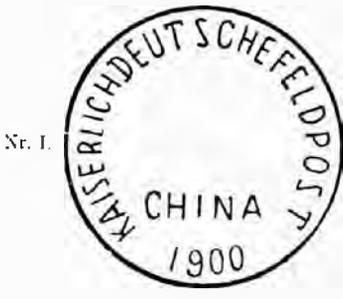
Vom 1. September 1900
bis 18. Oktober 1900,
meist auf Paket-Adressen.

Vom 3. September 1900
bis 7. November 1900
auf China Nr. 1—6;
auf Reichspost Nr. 37, 45—50.

Vom 18. Okt. 1900 bis 31. August 1901
auf China Nr. 1—6, 10—17, 18—30;
auf Reichspost Nr. 47, 45—50, 53—65.

Tongku, Feldpoststation Nr. 4, vom 9. August 1900 bis 31. August 1901.

Deutsches Postamt, errichtet am 1. November 1900, geschlossen am 30. April 1906.



Vom 9. August bis 2. September 1900 auf China Nr. 1—6.



Vom 2. September 1900
bis 31. August 1901
auf China Nr. 1—6, 10—17, 18—30.

Vom 8. September 1900
bis 30. Oktober 1900
auf China Nr. 1—6.

Vom 1. November 1900
bis 30. April 1906
auf China Nr. 1—6, 10—17,
18—30, 31—50.

Tschifu, Postzweigstelle seit 1. Juni 1892, Postamt seit 1. Januar 1900.



Seit 1. Januar 1900

auf China Nr. 1-6, 18-30, 31-50.

Tschinkiang, Postamt seit 28. Oktober 1901.



Seit 28. Oktober 1901

Tschinwangtau, Postagentur, am 1. Dezbr. 1901 von **Schanhaikwan** hierher verlegt bis 28. Febr. 1902, seitdem immer in den Wintermonaten in Betrieb bis 10. März 1906.



Vom 1. Dezember 1901 bis 30. Januar 1902, vorschriftsmäßig danoben Stempel Tongku Nr. VI, mitunter auch ohne diesen Stempel, auf China Nr. 1-6, 18-30.



Von Ende Januar 1902 bis 28. Februar 1902 (im Winter 1902, 1903, 1904, 1905, letzter Verwendung 10. März 1906) auf China Nr. 1-6, 18-30, 31-50.

2 Pfennig-Marken mit Stempeln der deutschen Postämter in China sind nur als Spielerei zu betrachten.

Deutsche Feldpost in China 1900. Außer bereits erwähnten Stationen: Nr. 1 Kiautschou, bzw. Kaumi, Nr. 2 Peking, Nr. 4 Tongku, Nr. 5 Tientsin, Nr. 8 Schanhaikwan.

Feldpoststation Nr. 3 in **Yangtsun**.

Feldpoststation Nr. 6 in **Tingtschou** u. **Fuping**.

Paotingfu, Feldpoststation Nr. 7. Vom 2. Nov. 1900 bis 25. Juli 1901.



Vom 2. September 1900 bis Ende April 1901.



Vom 18. April 1901 bis 4. Mai 1901 in Tingtschou, vom 16. Mai bis 25. Juli 1901 in Fuping.



Vom 2. November 1900 bis 25. Juli 1901.



Stationsstempel, mit oder ohne Datum, nur neben den Marken. Sehr selten auch auf Marken; dann Stempel Nr. 7 daneben.

Feldpoststation Nr. 9 in **Peit-Haho**.

Feldpoststation Nr. 10 in **Kaiping**.

Postdienststellen: **Langfang**, * 15. Juli 1901, aufgehoben 1906.

Yangtsun, * 17. Juli 1901, (vorher Feldpost Nr. 3) aufgehoben 1906.



Vom 22. Mai 1901 bis 31. August 1901



Vom 21. Mai 1901 bis 31. August 1901

auf China Nr. 1-6, 10-17, 18-30.



Dienststempel nur neben den Marken, die in Tientsin entwertet wurden. Meist findet sich nur handschriftliche Kennzeichnung des Herkunftsortes auf dem Einschreibzettel.



Handschriftliche Entwertung, ergänzt durch Poststempel von Tientsin; meist aber nur handschriftlich auf dem Einschreibzettel.

Marken der Reichspost Nr. 53-65 kommen mit den Stempeln der meisten deutschen Postanstalten vor, da sie, von unvorbrauchten Beständen der Militärtransportdampfer stammend, bei den Feldpoststationen und anderen deutschen Postanstalten in China seit Sommer 1900 ordnungsgemäß verwendet wurden. Auch Vorräte von Reichspostmarken der Ausgaben 1889, 1900, ursprünglich zur Frörmachung von Feldtelegrammen bestimmt, wurden bei verschiedenen deutschen Postämtern in China postalisch benutzt.

Wilhelmshaven. Die Schiffspost eines Militärtransportdampfers war für die Rückreise zu reichlich mit 20 Pfennigmarken „China“ Nr. 21 ausgerüstet worden, sodass die Bestände nicht aufgebraucht wurden. Bei Auflösung der Schiffspost wurden diese China-Marken in Wilhelmshaven ans Postamt gegeben und dort am Postschalter als deutsche Marken mit verkauft. Die Entwertung Wilhelmshaven kommt daher ordnungsgemäß auf China-Marken vor, und zwar vom Oktober 1901.

Taku-Südfort.
Für die Post der
Bewachungsmann-
schaft des Militär-
telegraphen.



Vom 18. September 1900
bis 1. Januar 1901.

Bahnpost Peking-Taku.



Vom 18. Dezember 1900
bis 15. Februar 1901,

(auch schwarzviolett).



Reservostempel,
nur zu
Gefälligkeitsabstempelungen
verwendet.

**Deutsches Lager
Shanghai.**



Nur am 21. Juli 1902.
Der Stempel wurde nur neben
die Marken gesetzt und diese
selbst mit Stempel Shanghai
entwertet.

Schiffspost-Entwertungen der *Marineschiffsposten,*
der *Transportdampfer* und
der *Handelsdampfer,* welche mit deutscher Post ausgerüstet waren.

**Ostasiatische
Hauptlinie.**



Seit 1886 (auch blan)
auf Reichspost Nr. 1880, 1889
1900, 1902; möglich auf allen
Chinaausgaben.

**Ostasiatische
Zweiglinie**
(Hongkong-Nagasaki).



Von 1886—1900
auf Reichspost Nr. 40—44,
46—50;
möglich auf China Nr. 1—6.

**Marine-
Schiffsposten**
in vielen Nummern.



Seit 1897
auf Reichspost Nr. 45—50;
möglich auf China Nr. 1—6, 7, 18—30.

**Marine-
Lazareth
Yokohama.**



Andere Marken
als Reichspost-
marken können
nur dann mit
Seepoststempel
vorkommen,
wenn derartig
frankierte Briefe
während des
Aufenthaltes in
einem Hafen mit
deutscher Post-
anstalt, bezw.
kurz nach der
Abfahrt, bei der
Schiffspost auf-
geliefert wur-
den

**Ostasiatische
Linie.**



auf Reichspost Nr. 46—50;
möglich auf China 1900, 1905.

Militär-Transportdampfer.



Vom 8. September 1901
bis 26. Oktober 1901

auf Reichspost Nr. 46—50;
möglicherweise vorkommend auf China Nr. 1—6, 10—17, 18—30.



Vom 10. September 1901
bis 28. Oktober 1901

Yangtse-Linie.

S. S. „Mei-Dah“



S. S. „Mei-Shun“



S. S. „Mei-Lee“



auf China Nr. 18—30, 31—50.

Stempel der Seepost Sydney-Hongkong (Abb. Seite 101) ist gesehen worden auf China 1900, 1905.

Stempel mit Kontrollzeichen **b** existiert auch.



auf China, Deutsche Post, alle Ausgaben, auf Kiautschou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

Kiautschou.

Im Pachtgebiet Kiautschou:

Kursdauer:

- a) Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 vom 14. November 1897 bis 31. Dezember 1901;
- b) Marke Reichspost Nr. 37 vom 14. November 1897 bis 31. Dezember 1901;
- c) Ausgabe China diagonal Nr. 2A—6A vom 26. Januar 1898 bis 31. Dezember 1901;
- d) Ausgabe China steil Nr. 1B—6B vom Dezember 1898 bis 31. Dezember 1901;
- e) 1. Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“ vom 9. Mai 1900, in der Hauptsache verwendet bis August 1900, kursfähig bis 31. Dezember 1901.
- f) 2. Tsingtau-Ausgabe „5 Pf.“ vom 21. Juli bis August 1900 verwendet, kursfähig bis 31. Dezember 1901.

Hier zu erwähnen: Frankovermerke aus der Zeit der Markennot Mai bis August 1900;

- g) Ausgabe Kiautschou Nr. 1—13 vom Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905;
- h) Ausgabe Kiautschou Nr. 14—23 seit 1. Oktober 1905, noch im Kurs;
- i) Ausgabe Kiautschou Nr. 24—33 mit Wasserzeichen, seit Okt. 1905 nach und nach in Kurs gesetzt.

Im Hinterland von Kiautschou:

- a) die unter Kiautschou aufgeführten Sorten a, b, c, d, e, f mit Gültigkeitsdauer bis 31. März 1902;
- b) Ausgabe China Nr. 18—30 bis 31. März 1902;
- c) Ausgabe China Nr. 31—50 seit 1. Oktober 1905 kursierend.

Tsingtau. Eröffnung der Postagentur am 26. Januar 1898, Postamt seit 1. Juni 1900.

Aushilfsentwertung

durch die Marineschiffsposten für die Besatzung von Kiautschou vom 14. Nov. 1897 bis 26. Jan. 1898.



- Nr. I.
- Nr. 1 = S. M. S. Kaiser
 - 4 = " Ireno
 - 5 = " Prinzess Wilhelm
 - 6 = " Atkona
 - 8 = " Cormoran
 - 15 = " Kaiserin Augusta
- auf Reichspost Nr. 45—50;
auf China Nr. 2R—6R.



Nr. III.
Vom 26. Januar 1898 bis 12. März 1898
auf Reichspost Nr. 45—50;
auf China Nr. 2R—6R.

Die Marke China Nr. 1A = 3 Pfennig mit diagonalem Aufdruck ist nur in Shanghai seit 1. März 1898 verkauft worden; sie ist aber auch mit Kiautschou-Entwertung einzeln gesehen worden.



Nr. IV.
Vom 12. März 1898 bis 15. Mai 1898
auf Reichspost Nr. 45—50;
auf China Nr. 2R—6R.

Unüberdruckte Reichspostmarken Nr. 45—50 kommen vielfach mit Entwertungen der Kiautschou-Postämter vor bis zu der am 31. Dezbr. 1901 für das Kiautschou-Gebiet und am 31. März 1902 für die übrigen Postämter erfolgten Außerkurssetzung.

Nr. II. Marine Feldpost.

Handstempel, verwendet auf kurze Zeit nach dem 26. Januar 1898; zu gleicher Zeit auch handschriftlich,

auf Postkarten der deutschen Reichspost und auf Postanweisungen.

Tsintaufort

Nr. III. Marine Feldpost.

Sehr seltener Handstempel, verwendet am 11. März 1898.

Nr. V.



Vom 16. Mai 1898 bis 17. Mai 1899

a. China Nr. 2R-6R u. a. China Nr. 2B-6B; a. Reichspost Nr. 37.

Nr. VI.



Vom 1. Juli 1898 bis 2. Mai 1899

Nr. VII.



Vom 17. Mai 1899 bis 19. Dezember 1899

Nr. VIII.



Vom 5. Mai 1899 oder früher bis 5. Januar 1900

a. China Nr. 2R-6R u. a. China Nr. 1B-6B; a. Reichspost Nr. 37.

Nr. IX.



Seit 19. Dezember 1899

a. Reichspost Nr. 37; a. China Nr. 2R-6R, a. China Nr. 1B-6B; a. Kiautschou Nr. 1-13, a. Kiautschou Nr. 14-23, bezw. 33; auf China-Rushilfsmarken Nr. 7 und 8 (Stempel Nr. XI, aber nur mit Datum nach dem 1. April 1901!).

Nr. X.



Seit 5. Januar 1900

Nr. XI.



Seit 1. April 1901

Frankovermerk

aus der Zeit der Markennot

vom 9. Mai 1900 bis August 1900.

Germania-Marken Reichspost Nr. 53-65; China Nr. 18-30 sind vereinzelt im Kiautschou-Gebiet seit 1901 gebraucht worden, wurden aber nicht am Postschalter verkauft.



Nr. XII.



Vom 1. April 1901 (noch nicht sicher ermittelt) bis April 1906 auf Kiautschou Nr. 1-13, Nr. 14-23, bezw. 33.

Nr. XIII.



Seit April 1906.

Dieser Stempel mit entferntem a wird meist auf amtlichen Formularen benutzt, jedoch auch vereinzelt zur Markenentwertung verwendet.

Nr. XIV.



(Ohne Stundenangabe) seit Juli 1906 nur auf Ausgabe Kiautschou Nr. 14-23, bezw. 33.

Nr. XV.



(Mit Stundenangabe) seit Oktober 1907

Seit Ende Januar 1907 steht in den meisten Poststempeln im Datum statt eines Trennungsstriches ein Punkt.

Tapatur,

Postagentur, eröffnet am 23. Juli 1900.



Von Anfang 1901 bis Juni 1901 wurde mit Anstalts-Jahrestype 01 in zwei Arten gestempelt.

Vom 23. Juli 1900 ab

auf China Nr. 2R-6R, 1B-6B, 7, 8; auf Kiautschou Nr. 1-13, 14-23, bezw. 33.

Tsangkou,

Postag., eröffnet 1. April 1901, geschl. am 6. Dez. 1904; wieder eröff. 1. April 1905 als Posthilfsstelle ohne Stempel.



Der Langstempel Posthelfsstelle Tsangkou

diente nicht zur Markenentwertung.

Vom 1. Apr. 1901 bis 6. Dez. 1904 auf China Nr. 2R-6R, 1B-6B, auf China Nr. 7, 8 (nur mit Datum nach 1. April 1901); auf Kiautschou Nr. 1-13, 14-23, bezw. 33.

Tsangkou,

Litsun, Postagentur, eröffnet am 7. Dezember 1904.



eigenartige Entwertung.



Vom 7. Dez. 1904 bis Anfang März 1905



Seit Anfang März 1905

Marken Nr. 1—13 angebracht, die in Litsun mit dem Stempel Tsangkou versehen wurden.

auf Kiautschou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

Das Gonosungshcim

**Mecklenburg-
haus**

hat Postdienststelle seit 13. September 1905; jedoch wurde der schwarze, bezw. violette Dienststempel nicht zur Entwertung benutzt. Die Marken wurden stets in Litsun gestempelt.

Schatzykou,

Postdienststelle,
eröffnet am 1. Februar 1908.

Noch ohne
Stempel!

Tsingtau-Tapautau,

Postagentur, eröffnet April 1905.



Seit April 1905

auf Kiautschou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

Syfang,

Posthilfsstelle ohne Stempel seit 1903, Postagentur seit 1. August 1906.



Vom 1. August 1906 bis November 1906.

Holzstempel, nicht zur Entwertung benutzt, nur neben die Marken gesetzt, die erst in Tsingtau (mit Nr. XIV) gestempelt wurden.



Seit November 1906

auf Kiautschou Nr. 14—23, bezw. 33.

Bahnpost der Schantung-Eisenbahn

mit Angabe der Zugnummer 1 oder 2.

Nr. I **Tsingtau-
Kiautschou,**

Nr. II **Tsingtau-
Kaumi,**

Nr. III **Tsingtau-
Weihsien,**

Nr. IV **Tsingtau-
Tsinanfu,**



Vom 8. April 1901 bis 2. Novbr. 1904 oder früher auf China Nr. 2A—6A, 1B—6B, 18—30.

Vom 24. Jan. 1902 bis November 1904 (?)

Vom 2. Juni 1902 bis 1. November 1904

Seit 1. November 1904

Wurde die Bahnpost innerhalb der 50 Kilometerzone benutzt, so mußten die in Kiautschou gültigen Postwertzeichen verwendet werden; außerhalb dieser Zone aber waren Marken der deutschen Post in China vorgeschrieben.

auf Kiautschou Nr. 1—13; auf China Nr. 18—30.

auf Kiautschou Nr. 1—13, Nr. 14—23, bezw. 33; auf China Nr. 18—30, Nr. 31—40, bezw. 50.

Provisorische Agenturen an der Schantung-Bahn:
Tschiangling, Postagentur, eröff. am 14. Dezember 1901, geschlossen am 21. März 1902.
Nanliu, Postagentur, eröffnet am 21. März 1902, geschlossen am 1. Juni 1902.



Beide Stempel wurden nicht zur Markenantwortung benutzt, sondern neben die Marken gesetzt, während diese mit dem Bahnpoststempel antwortet wurden:
 bei **Tschiangling** Bahnpoststempel Nr. I und II mit Zug 1 oder 2, bei **Nanliu** mit Bahnpoststempel Nr. II mit Zug Nr. 1 oder 2.
Tschiangling und **Nanliu** können neben den Marken China Nr. 2A-6A, China Nr. 1B-6B, China Nr. 18-30, Kiaufschou Nr. 1-13 vorkommen.



Entwertungen der deutschen Postanstalten im Hinterlande des Pachtgebietes Kiautschou außerhalb der 50 Kilometerzone,

bei denen Marken der Deutschen Post in China vorgeschrieben waren, trotzdem aber auch Kiautschou-Marken durchschlüpften.

Kiautschou — Deutsche Feldpost — errichtet am 26. September 1900, Deutsches Postamt seit 27. Oktober 1900; geschlossen am 31. Dezember 1905.



Vom 26. September 1900 bis 31. Dezember 1900 auf China Nr. 2A-6A, " " " 1B-6B.



Seit 1. Januar 1901 bis 31. Dezember 1905 auf China Nr. 2A-6A, Nr. 1B-6B, 18-30, 31-40; auf Kiaufschou Nr. 1-13, Nr. 14-23, bezw. 33.

Kaumi, Deutsche Feldpoststation Nr. 1, errichtet am 24. Novbr. 1900. Postagentur seit 5. Juli 1901, Postamt seit 15. Oktober 1901; geschlossen am 31. März 1906.



Vom 24. November 1900 bis 14. Januar 1902 auf China Nr. 2A-6A, Nr. 1B-6B, 18-30; auf Kiaufschou Nr. 1-13.



Seit 14. Januar 1902 bis 31. März 1906 auf China Nr. 2A-6A, Nr. 1B-6B, 18-30, 31-40; auf Kiaufschou Nr. 1-13, " " " 14-23.

Tschingtschoufu, Bahnpostamt, errichtet am 15. Juni 1903, Deutsches Postamt seit 1. Septbr. 1903; geschlossen am 31. Dezember 1905.



Vom 15. Juni 1903 neben den Marken, aber auf den Marken Bahnpoststempel Nr. III (Zug Nr. 1 oder 2) bis 2. November 1903.



Vom 2. November 1903 bis 31. Dezember 1905 auf China Nr. 18-30, auf China Nr. 31-40, bezw. 50.

Tschoutsun, Bahnpostamt, errichtet am 15. November 1903, geschlossen am 31. Dezember 1905.



Vom 15. Nov. 1903 neben den Marken, aber auf den Marken Bahnpoststempel Nr. III (Zug Nr. 1 oder 2) bis Januar 1904.



Vom 16. Januar 1904 (?) bis 31. Dezember 1905 auf China Nr. 18-30, auf China Nr. 31-40, bezw. 50.

Weih sien,

Deutsches Postamt, errichtet am 1. Juni 1902.



Seit 1. Juni 1902
auf China Nr. 18—30, 31—40, bezw. 50.

Tsinanfu,

eröffnet am 16. März 1904.



Seit 16. März 1904
auf China Nr. 18—30, 31—40, bezw. 50.

Seepostentwertungen siehe Seite 69/70.

Marine-Schiffsposten, wie Stempel Tsingtau Nr. I. Viele Nummern

auf China Nr. 2A—6A, 1B—6B, 7, 8; auf Kiautschou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

Kiautschou-Marken können von den Dampfern stammend auch mit Stempel Shanghai vorkommen, z. B. vom 3. Mai 1907.

Sie tragen dann einen schwarzen Stempel: FROM STEAMERS LETTER BOX.

Die Entwertung **Peking** auf Kiautschou-Marken Nr. 1—13 ist unter **China** berücksichtigt auf Seite 67.

Kamerun.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 1. Februar 1887.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 1. Februar 1887 bis 1890;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 1. Februar 1887 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 von 1890 bis 1897;
- d) der Ausgabe Kamerun Nr. 1—6 vom Mai 1897 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Kamerun Nr. 7—22 seit Dez. 1900, nach u. nach mit Wasserzeichen erscheinend.

Kamerun, Postag. errichtet am 1. Febr. 1887, Postamt seit 1897.

Name geändert in Duala
am 1. Juni 1901.



Vom 1. Februar 1887
bis Anfang Juni 1901
(im Juni 1890 blau)
auf Reichspost Nr. 37,
40—44, 45—50;
auf Kamerun Nr. 1—19.



Halbierte 20 Pfennigmarken Nr. 4
wurden am 3. Oktober 1898 aus-
hilfsweise als 10 Pfennigmarken,
und zwar in einer Auflage von
100 Stück, antlich verwendet.



Seit Anfang Juni 1901
auf Kamerun Nr. 1—22.



Seit 1906
auf Kamerun Nr. 7—22.

Akonolinga,
5. Februar 1908.



Seit 5. Februar 1908
auf Kamerun Nr. 7-22.

Bamenda,
P.-Ag. * 15. Nov. 1904



Seit 15. November 1904
auf Kamerun Nr. 7-22.

Banjo,
P.-Ag. * 2. Juli 1905



Seit 2. Juli 1905
auf Kamerun Nr. 7-22.

Bibundi, P.-Ag. * 5. Juli 1891,
geschl. 8. Januar 1897;
wieder eröffnet am 22. Mai 1906.



Vom 5. Juli 1891
bis 8. Januar 1897
auf Reichspost Nr. 45-50.



Seit 22. Mai 1906
auf Kamerun Nr. 7-22.

Bipindihof,
P.-Ag. * 1. Juni 1906.



Seit 1. Juni 1906
auf Kamerun Nr. 7-22.

Bonaberi,
P.-Ag. * 15. Mai 1906.



Seit 15. Mai 1906
auf Kamerun Nr. 7-22.

Bonambasi,
* 19. Mai 1908.

Abbildung
folgt im
Nachtrag!

Seit 19. Mai 1908.

Buea,
P.-Ag. * 15. Febr. 1900.



Seit 15. Februar 1900
auf Kamerun Nr. 1-22.

Campo,
P.-Ag. * 1. Juni 1906.



Seit 1. Juni 1906
auf Kamerun Nr. 7-22.

Dschang,
von Fontemdorf
hierher verlegt
im September 1907.
(Zunächst wurde Stempel
Fontemdorf noch benutzt.)



Seit ca. Ende Dezbr. 1907
(grünlichschwarz)
auf Kamerun Nr. 7-22.

Dume,
P.-Ag. * 1. April 1908.



Seit 1. April 1908
auf Kamerun Nr. 7-22.

Ebolwoa,
P.-Ag. * 14. Okt. 1904.



Seit 14. Oktober 1904
(erst schwarze, dann blaue,
später schwarzblaue, zu-
letzt blaue Stempelfarbe)
auf Kamerun Nr. 7-22.

Edea, P.-Ag. *
1. Oktober 1903.



Seit 1. Oktober 1903
(blau im Aug.-Sept. 1904)
auf Kamerun Nr. 7-22.

Fontemdorf,
P.-Ag. * 5. Nov. 1904,
geschlossen 1907.



Vom 5. November 1904
bis ca. Anfang Novbr. 1907
auf Kamerun Nr. 7-22.

Garua,
P.-Ag. * 21. Okt. 1904.



Seit 21. Oktober 1904
(März und Mai 1906 lilä,
bis Ende 1906 schwarz,
1907 blau u. violett)
auf Kamerun Nr. 7-22.

Gross-Batanga,
P.-Ag. * 1. März 1893,
aufgeh. 31. Dez. 1893.



Vom 1. März 1893
bis 31. Dezember 1893
a. Reichspost Nr. 37, 45-50.

Jabassi,
P.-Ag. * 13. Sept. 1904.



Seit 13. September 1904
auf Kamerun Nr. 7-22.

Jaunde,
P.-Ag. * 1. April 1905.



Seit 1. April 1905
erst violett, grünblau, dann
schwarz)
auf Kamerun Nr. 7-22.

Johann-Albrechtshöhe,
P.-Ag. * 1. Nov. 1904.



Seit 1. November 1904
(Oktober 1905 blau,
15. 1. 08. violett)
auf Kamerun Nr. 7-22.

Joko, P.-Ag. *
27. Dezember 1904.



Seit 27. Dezember 1904
auf Kamerun Nr. 7-22.

Kamerun-Biafraküste,
für den Dampfer Eloby



Vom 26. Dezember 1889
bis 11. Mai 1890
auf Reichspost Nr. 37, 46-50,
(auch auf Nr. 40-44 möglich).

Kribi, P.-Ag. *
10. August 1894.



Seit 10. August 1894
(blau Februar 1898)
auf Kamerun Nr. 1-22.

Kusseri,
P.-Ag. * 10. Febr. 1905.



Seit 10. Februar 1905
auf Kamerun Nr. 7-22.

Lobetal,
P.-Ag. * 15. Mai 1908.



Seit 15. Mai 1908
auf Kamerun Nr. 7-22.

Lolodorf,
P.-Ag. * 29. Okt. 1901.



Seit 29. Oktober 1904
(auch grünlichblau, blanschw.)
auf Kamerun Nr. 7-22.

Lomie.
P.-Ag. * 1. Apr. 1905.



Seit 5. August 1905
auf Kamerun Nr. 7-22.

Vom 1. April 1905
bis
4. August 1905
wurde in Lomie der
Stempel von
Ssanga Ngoko
aushilfsweise
benutzt.

Longji,
P.-Ag. * 1. Jan. 1907.



Seit 1. Januar 1907
auf Kamerun Nr. 7-22.

Nyanga,
P.-Ag. * 15. Juni 1908.



Seit 15. Juni 1908
auf Kamerun Nr. 7-22.



Vom 15. März 1906
bis Ende Juni 1906

Molundu,
P.-Ag. * 15. März 1906.



Seit Juli 1906
auf Kamerun Nr. 7-22.

Ossidinge,
P.-Ag. * 17. Dez. 1904.



Seit 17. Dezember 1904
auf Kamerun Nr. 7-22.

Plantation,
P.-Ag. * 9. Mai 1906.



Seit 9. Mai 1906
auf Kamerun Nr. 7-22.

Mundame
157 & 05.

Blauer Stempel
handschriftlich ergänzt,
Es ist zweifelhaft, ob dem Stempel

daneben
Stempel **Johann Albrechtshöhe.**
Mundame ein postamtlicher Cha-
rakter beizumessen ist.

Rio del Rey,
Briefannahmestelle seit
October 1896,
P.-Ag. * 9. Jan. 1897.



Seit 9. October 1896
auf Reichspost Nr. 45—50
(zuerst blau)
und auf Kamerun Nr. 1—22.

Ssanga Ngoko,
P.-Ag. * 1. Dezbr. 1904,
verlegt nach Lomie
April 1905.



Vom 1. Dezember 1904
bis April 1905
auf Kamerun Nr. 7—22.

Victoria, P.-Ag. * 12. Dezember 1888.



Vom 12. Dezember 1888
bis Ende Dezember 1900
auf Reichspost Nr. 37,
40—44, 45—50;
auf Kamerun Nr. 1—6.



Seit Ende Dezbr. 1900
auf Kamerun Nr. 1—22.

Togo.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 1. März 1888.

Kursdauer:

- der Ausgabe Reichspost Nr. 39—44 vom 1. März 1888 bis 1890;
- der Marke Reichspost Nr. 37 vom 1. März 1888 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 vom Mai 1890 bis 1897;
- der Ausgabe Togo Nr. 1—6 von 1897 (25 Pfg. erst von 1898) bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Togo Nr. 7—19 seit November 1900.

Klein-Popo, Postagentur, errichtet am 1. März 1888, Postamt | geändert am 1. Jan. 1905 in
seit 1897, wieder Postagentur seit 15. Jan. 1900. **Anecho,**



Vom 1. März 1888
bis ca. Mitte Dezember 1895
(Mai, Juni 1898 blau)
auf Reichspost Nr. 37, 40—44, 45—50.



Von ca. Mitte Dezember 1895 ab
bis Ende Dezember 1904
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
auf Togo Nr. 1—19.



Seit 1. Januar 1905
auf Togo Nr. 7—19.

Lome, Postagentur, errichtet 1. März 1890,
Postamt seit 15. Januar 1900.



Seit 1. März 1890
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
45—50;
auf Togo Nr. 1—19.



Seit 13. November 1906,
oder früher
auf Togo Nr. 7—19.

**Agome-
Palime,**

P.-Ag. * 1. Jan. 1903.



Seit 1. Januar 1903
auf Togo Nr. 7—19.

Assahun,

P.-Ag. * 17. Sept. 1907.



Seit 17. September 1907
auf Togo Nr. 7—19.

Atakpame,
P.-Ag. * 1. Jan. 1907.



Seit 1. Januar 1907
auf Togo Nr. 7-19.

Ho,
P.-Ag. * 19. Aug. 1903.



Seit 19. August 1906
auf Togo Nr. 7-19.

Kpandu,
P.-Ag. * 23. Aug. 1907.



Seit 23. August 1907
auf Togo Nr. 7-19.

Noëpe,
P.-Ag. * 18. Sept. 1907.



Seit 18. September 1907
auf Togo Nr. 7-19.

Nuatya,
P.-Ag. * 11. Nov. 1906.



Seit 11. November 1906
auf Togo Nr. 7-19.

Porto Seguro,
P.-Ag. * 1. Juli 1906.



Seit 1. Juli 1906
auf Togo Nr. 7-19.

Tokpli,
P.-Ag. * 4. Febr. 1907.



Seit 4. Februar 1907
(erst dunkelviolett)
auf Togo Nr. 7-19.

Tsevie,
P.-Ag. * 1. April 1907.



Seit 1. April 1907
auf Togo Nr. 7-19.

Misahöhe,
Station, errichtet 1890.



(März 1898 auch violett.)

Stationsstempel:

Beide Stempel dienen nicht zur Entwertung, sondern wurden auf die Briefschaften nur neben die Marken gesetzt, während die Marken erst in Lome gestempelt wurden.

Sansanne Mangu,
Station, errichtet 1896.



Es gibt noch eine Menge Stationsstempel, die aber genau so wie die Stempel **Misahöhe** und **Sansanne Mangu** nie zur Entwertung der Marken zu benutzen waren. Vorstehende 2 Stationsstempel sind nur deshalb erwähnt, weil ihre Ähnlichkeit mit wirklichen Poststempeln zu der irigen Annahme führen könnte, seltene Poststempel vor sich zu haben.

Entwertungen von aus Kamerun und Togo stammenden, den Dampfern direkt übergebenen Poststücken.

a) Von 1883|1885 handschriftliche Vermerke des Herkunftsortes neben den Reichspostmarken der Ausgabe 1880 und diese selbst durch Tintenkreuze entwertet.

b) **Im Bahnzug Verviers—Köln**
auf Briefschaften vorgenommen.

**Aus West-Africa
mit
Hamburger Dampfer**

Von 1885—1894
auf Reichspost Nr. 40—44, 46—50.
Herkunftsort und Datum neben den
Marken handschriftlich. Mitunter wurden
versehentlich die Marken mit dem Zug-
stempel Verviers—Köln entwertet.

c) **In Hamburg vorgenommen,**
erst nur auf Paketadressen,
später auch auf Wertbriefen.



Von 1885 an bis 1892
nur auf Reichspost Nr. 40—44.

auf Briefschaften.

**AUS
WESTAFRIKA**

Von 1888—1894.

(Neben den Marken handschriftliche
Bezeichnung des Herkunftsortes und
des Datums)

auf Reichspost Nr. 40—44, 46—50.

d) **Im Bahnzug Vlissingen-Oberhausen**

vorgenommen.

Von 1891—1894,
vereinzelt auch später, auch in blau,
auf Reichspost Nr. 46—50.

„**Schiffsbrief**“

von 1892—1894
auf Reichspost Nr. 40—44, 46—50.

Aus West-Africa
mittels Woermann-Dampfer
über Vlissingen und
Oberhausen (Rheinland)

Deutsche Seepost

mit vielerlei Nummern.

Seit Anfang 1895
(auch blau und violett)

auf Reichspost Nr. 46—50;
auf Kamerun Nr. 1—22;
auf Togo Nr. 1—19.



Vertragsmässig auch auf Marken
von

**Angola, Fernando Poo,
Franz. Guinea, Goldküste,
St. Thomé und Príncipe,
Lagos, Liberia,
Spanien (Marocco!)
ebenso Congo français**
vorkommend.

**Deutsches
Schutzgebiet**

Stempel zur Kennzeichnung des Ursprungs der Briefschaften,
welche den Schiffsposten im Landungshafen nach Postschluss
übergeben wurden.

===== Nur neben den Marken: =====

Farbe des Stempels: schwarz, lila, blau, in vielen Abarten

Französische und englische Schiffspostentwertungen auf Marken von Kamerun und Togo.

Ostafrika.

Im Wituland,

(abgetreten an England laut Abkommen vom
1. Juli 1890):

Lamu, Postagentur,
errichtet am 22. Novbr. 1888.
geschlossen seit 31. März 1891.



Auf Reichspost Nr. 37, 40—42, 44, Nr. 46—48, 50.

Zanzibar:

Zanzibar, Postagentur, errichtet 27. Aug.
1890, aufgehoben 31. Juli 1891



Nur auf Reichspost Nr. 37,
46—48, 50.

Im August u. Septbr.
1890 wurde **blau**
gestempelt.
Ausgabe Reichspost
Nr. 40—44 kommt
nur mit Gefälligkeits-
stempel vor, da diese
Ausgabe nicht zu den
Beständen der Post
gezählt hat.

Deutsch-Ostafrika.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 4. Oktober 1890.

Kursdauer:

- a) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 4. Oktober 1890 bis 30. September 1901;
- b) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—48, 50 vom 4. Oktober 1890 bis 1893;
- c) der Ausgabe Ostafrika Nr. 1—5 von Juli 1893 bis 1896, vereinzelt noch 1897;
- d) der Ausgabe Ostafrika Nr. 6—10 von 1896 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Ostafrika Nr. 11—18 von Dezember 1900 bis 31. März 1906;
- f) der Ausgabe Ostafrika Nr. 19—21 seit Dezember 1900;
- g) der Ausgabe Ostafrika Nr. 22—37 seit 1. April 1905, mit Wasserzeichen seit 1906.

Daressalam, Postagentur, errichtet am 4. Oktober 1890, Postamt seit 1895.



Vom 4. Oktober 1890 bis Oktober 1892

a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50.



vom Oktober 1892 bis 22. Juli 1902 (verzinzelt blau)

a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50; auf Ostafrika 1—21.



Seit 22. Juli 1902

auf Ostafrika Nr. 11—37.



(ohne Stundenangabe)

Seit 18. Mai 1906

auf Ostafrika Nr. 19—37.

Amani,

Postag. * 25. Mai 1903.



Seit 25. Mai 1903

auf Ostafrika Nr. 11—37.

Aruscha,

Postag. * 6. Dezbr. 1906.



Seit 6. Dezember 1906

auf Ostafrika Nr. 19—37.

Bagamoyo,

Postagentur, errichtet am 4. Oktober 1890.



Vom 4. Oktober 1890

bis November 1892

a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50.



Seit Oktober 1892

a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50;

auf Ostafrika Nr. 1—37.

**Bismarck-
burg,**

Postag. * 26. Septbr. 1901.



Seit 26. Septbr. 1901

auf Ostafrika Nr. 6—37.

Bukoba,

Postag. * 14. Septbr. 1895



Seit 14. Septbr. 1895

(1895, 1896, 1899 blau)

a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50; auf Ostafrika 1—37.

Iringa,

Postag. * 24. Mai 1898.



Seit 24. Mai 1898

auf Ostafrika Nr. 6—37.

Kilimatinde,

Postag. * 10. Jan. 1896.



Seit 10. Januar 1896

a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50; auf Ostafrika Nr. 1—37.

Kilossa,

Postag. * 1. Apr. 1895.



Seit 1. April 1895 (1900, z. B. 11. 3., auch blau; September 1905 violett) auf Reichspost Nr. 37; auf Ostafrika Nr. 1—37. (Im Mai 1908 in der großen, unförmliche **5** Monatsangabe.)

Kilwa,

Postag. * 14. Apr. 1892.



Seit 14. April 1892

auf Reichspost Nr. 37, 45—48, 50;

auf Ostafrika Nr. 1—37.

Kisaki,

Postagentur, errichtet am 29. April 1895, geschl. 15. März 1896.



Vom 29. April 1895

bis 15. März 1896

auf Ostafrika Nr. 1—5.

Kondoa-Irangi,

Postagent. * 1. Dez. 1906.



Seit 1. Dezember 1906

auf Ostafrika Nr. 19—37.

Kihuhui,

Posthilfsstelle
* 1. Mai 1908

Noch ohne
Stempel!

Der Stempel mit
Inschrift Kihuhui-
Usqambarabahn ist kein
Poststempel
sondern Bahnstempel.

Korogwe,

Postagentur * 1. Juni 1902.



Seit 1. Juni 1902
(im März und April 1907 blau)
auf Ostafrika Nr. 11—37.

Langenburg,

seit 1908 **Neu-Langenburg,**
Postagentur, errichtet am 5. Juni 1895.



Vom 5. Juni 1895
bis 31. März 1899
auf Ostafrika Nr. 1—10.



Seit 1. April 1899
auf Ostafrika Nr. 6—37.

Lindi, Postagent. errichtet 17. Mai 1891.



Vom 17. Mai 1891
bis 1. Oktober 1903
auf Reichspost Nr. 37,
45—48, 50;
auf Ostafrika Nr. 1—21.



Seit 1. Oktober 1903
auf Ostafrika Nr. 11—37.

Mahenge,

Postag. * 19. Aug. 1901.



Seit 19. August 1901
auf Ostafrika Nr. 6—37.

Marangu,

Postag. * 29. Juni 1895,
geschl. 15. Mai 1901.



Vom 29. Juni 1895
bis 15. Mai 1901
(1900, z. B. 2. 6., blau)
auf Ostafrika Nr. 1—10.

Masinde,

Postag. * 15. Apr. 1895,
aufgeh. 15. März 1896.



Vom 15. April 1895
bis 15. März 1896
auf Ostafrika Nr. 1—5.

Mikindani,

Postagentur *
30. Oktober 1894.



Vom 30. Oktober 1894
bis 1. Juni 1906
auf Reichspost Nr. 37;
auf Ostafrika Nr. 1—29.



Seit 1. Juni 1906
auf Ostafrika Nr. 19—37.

Mohorro,

Postag. * 1. Febr. 1894.



Seit 1. Februar 1894
(1904/05 blau)
auf Reichspost Nr. 37;
auf Ostafrika Nr. 1—37.

Mombo, Postag.

* 20. Mai 1905.



Seit 20. Mai 1905
auf Ostafrika Nr. 11—37.

Morogoro,

Postag. * 25. Jan. 1904.



Seit 25. Januar 1904
(Mai 1906 blau)
auf Ostafrika Nr. 11—37.

Moschi, Postag.

* 16. April 1895.



Seit 16. April 1895.
(1898, 1900, 1901, 1904 blau)
auf Ostafrika Nr. 1—37.

Mpapua, Postag.

* 20. April 1895.



Seit 20. April 1895
(auch blau)
auf Ostafrika Nr. 1—37.

Muaja,

*

Abbildung
folgt
im Nachtrag!Seit 1908
auf Ostafrika Nr. 19—37.**Mkumbara,**

* 10. Juni 1908.

Seit 10. Juni 1908
auf Ostafrika Nr. 19—37.**Muanza,**

P.-Ag. * 1. Okt. 1895.

Seit 1. Oktober 1895
(1899/1900 blau)
auf Ostafrika Nr. 1—37.**Muhesa, Postag.**

* 12. März 1900

Seit 12. März 1900
(1900 auch blau)
auf Ostafrika Nr. 6—37.**Njarugenge genannt****Ruanda,**

* 1908.

Abbildung
folgt
im Nachtrag!Seit (?) 1908
auf Ostafrika Nr. 19—37.**Pangani,**

Postag. * 15. Juni 1892.



Seit 15. Juni 1892

auf Reichspost Nr. 37, 45—48, 50;
auf Ostafrika Nr. 1—37.**Saadani,**

Postag. * 5. Mai 1892.

Seit 5. Mai 1892
(1897 und 1898 blau)**Schirati,**

Postag. * 19. Juni 1905.

Seit 19. Juni 1905
(November 1905 violett)
(Februar 1906 blau)
auf Ostafrika Nr. 11—37.**Songea,**

Postag. * 13. Mai 1899.

Seit 13. Mai 1899
(1904 blau)

auf Ostafrika Nr. 6—37.

Tabora,

Postag. * 15. Juli 1895.

Seit 15. Juli 1895
(auch blau)
auf Ostafrika Nr. 1—37.**Tanga, Postagentur * 5. Mai 1891.**Seit 5. Mai 1891
auf Reichspost Nr. 37,
45—48, 50;
auf Ostafrika Nr. 1—37.Seit 9. Oktbr. (?) 1907
auf Ostafrika Nr. 19—37.**Tschole,**

Postag. * 1. Novbr. 1907.

Seit 1. Novbr. 1907
auf Ostafrika Nr. 19—37.**Ujiji,**

Postag. * 8. Juli 1898.

Seit 8. Juli 1898
auf Ostafrika Nr. 6—37.**Usumbura,**

Postag. * 22. Sept. 1902.

Seit 22. September 1902
auf Ostafrika Nr. 11—37.**Wiedhafen**

Postag. * 25. Oktbr. 1899.

Seit 25. Oktober 1899
auf Ostafrika Nr. 6—37.**Wilhelmsthal**

Postag. * 30. April 1899.

Seit 30. April 1899
(im Juli 1901 u. 9. April 1907
blau, 26. Juni 1905 violett)
auf Ostafrika Nr. 6—37.**Wugiri**

Postag. * 13. Sept. 1904.

Seit 13. September 1904
auf Ostafrika Nr. 11—37.

Schiffspost-Entwertungen.

Ostafrikanische Hauptlinie.



Seit 1890
auf Reichspost:
Ausgabe 1880, 1889, 1900, 1902.
Vorkommen möglich auf allen
Ausgaben von Ostafrika.

Ostafrikanische Zweiglinie.



Von 1890 bis 1897
auf Reichspost:
Ausgabe 1880, 1889;
auf Ostafrika 1893, 1896.

Ostafrika-Linie.



Seit 23. Februar 1906 (?)
auf Reichspost:
Ausgabe 1900, 1902;
auf Ostafrika 1900, 1903.

Bombay-Linie.



Seit 8. Dezember 1905 (?)
auf Reichspost:
Ausgabe 1900, 1902;
auf Ostafrika 1900, 1905.

Ostafrikanische Hauptlinie mit Unterscheidungszeichen:

a = Bürgermeister
b = Reichstag
c = ?
d = Kaiser
e = Kanzler

f = ?
g = Gouverneur
h = Herzog
i = Bundesrat

k = König
l = Kronprinz
m = ?
n = Präsident
o = Markgraf

Ostafrika-Linie:

p = Prinzregent

q = Feldmarschall

r = Admiral

s = Prinzessin

Ostafrikanische Zweiglinie ist bekannt mit Kontrollzeichen:

* I (Dampfer Peters), * II (Dampfer Wissmann), ** (Dampfer ?).

Deutsches Schutzgebiet

Stempel, nur neben den Marken angebracht, zur Kennzeichnung des Ursprunges solcher Briefschaften, welche den Schiffsposten im Landungshafen nach Postschluss übergeben wurden.

Schwarz, lila, blau in vielen Abarten.

Deutsch-Südwestafrika.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 16. Juli 1888.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 16. Juli 1888 bis 1891;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 16. Juli 1888 bis 31. Oktober 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 von 1891 bis 31. Oktober 1901;
- d) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 1—4 von 1897 bis 31. Oktober 1901;
- e) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 5—6. Diese Marken sind im Schutzgebiet nicht verkauft worden, waren aber kursfähig bis 31. Oktober 1901;
- f) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 7—10, 12 vom März, bezw. Sommer 1898 bis 31. Oktober 1901;
- g) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 11 vom Februar 1900 bis 31. Oktober 1901;
- h) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 13—38 seit Dezember 1900 kursierend, nach und nach mit Wasserzeichen erscheinend.

Otyimbingue, Postagentur, errichtet am 16. Juli 1888, verlegt nach Windhoek am 13. Oktober 1891.



Der Stempel Otyimbingue wurde vom 18. Oktober 1891 bis März 1892 aushilfsweise in Windhoek verwendet.

Vom 16. Juli 1888 bis März 1892 auf Reichspost Nr. 37, 40-44, 46-50.

Windhuk, Postagentur, eröffnet 18. Oktober 1891, Postamt seit 1897.



Vom März 1892 bis (?) auf Reichspost Nr. 37, 46-50; auf Südwestafrika Nr. 1-25.



Vom 1. Juni 1900 bis (?) auf Südwestafrika Nr. 1-25.



Seit 1. September 1903 auf Südwestafrika Nr. 13-38.



Seit 1. September 1903; fast ausschliesslich im inneren Dienst verwendet, auch vereinzelt auf Marken vorkommend.



Seit Januar 1906 auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Abbabis, Postagentur, errichtet am 8. August 1904.

Type I

Type II



Vom 8. August bis 4. Dezember 1904 (Ortsname Type I schwarz oder violett, Type II nur violett) auf Südwestafrika Nr. 13-25.



Seit 4. Dezember 1904 auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Aris,

* 22. September 1907.



Seit 22. September 1907 auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Aub,

* 6. Dezember 1907.



Seit 6. Dezember 1907 auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Aus, am 13. Oktober 1906 von Kubub hierher verlegt.



Vom 13. Oktober 1906 bis ca. 25. Oktbr. 1906 (Aus violett, Rundstempel schwarz) auf Südwestafrika Nr. 13-38.



(Aus erst violett, später schwarz) Vom 25. Oktbr. 1906 (?) bis 21. Dezember 1906



Seit 21. Dezember 1906 (?)

auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Berseba,

* 1. November 1907.



Seit 1. November 1907
auf
Südwestafrika Nr. 13—38.

Bethanien,

Posthilfsst., seit 15.7.99,
Postag. seit 1. Sept. 1903



Seit 15. Juli 1899
(blauschw. Mai 1902, Juni 1903)
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

Brackwasser,

* 1. Januar 1907.



Vom 1. Januar 1907
bis 29. März (?) 1907
(Ort schwarz, violett od. blauviolett)



Seit 29. März (?) 1907

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Cap Cross,

Postagentur * 5. Oktober 1895,
geschlossen 20. August 1903.

Hand-
schrift-
liche
Ent-
wertung

vom 5. Okt.
1895

bis 17. März
1896

auf Reichs-
post

Nr. 37,
46—50.



Vom 17. März 1896
bis 20. August 1903
auf Reichspost Nr. 37, 46—50;
Südwestafrika Nr. 1—25.

Epukiro,

Posthilfsstelle, * 27. Februar 1905.



Vom 29. Juni 1905
bis Ende 1905
auf Südwestafrika
Nr. 13—25.



Vom Januar 1906
bis Ende 1906
(Ort violett)



Seit Ende Dezember
1906
(anfangs 1907 handschrift-
liche Jahreszahl)

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Gibeon,

Postag. * 1. Oktbr. 1895



Seit 1. Oktober 1895
auf Reichspost Nr. 37, 46—50;
Südwestafrika Nr. 1—38.

Gobabis,

Postag. * 1. August 1898



Seit 1. August 1898
auf Reichspost Nr. 46—50;
Südwestafrika Nr. 1—38.

Gochaganas,

* 6. Dezember 1907.



(Randstempel und Name blau)
Vom 6. 12. 1907 bis ?



Seit ?

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Gochas,

Postagentur, errichtet am
6. November 1903, zerstört Oktober 1904.

Wieder
errichtet November 1905.



Vom 6. November 1903
bis 2. Juli 1904
(verschied. Handschriften)
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Vom 2. Juli 1904
bis Oktober 1904
(anfangs blau)
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Vom 31. Dezember 1905
bis Februar 1906
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit Februar 1906
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Grootfontein,

Postagentur,
* 17. Oktober 1899.



Seit 17. Oktober 1899
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

Groß-Barmen,

Posthilfsstelle, seit 1. Sept. 1897.
Postagentur * 1. März 1898,
geschlossen am 17. August 1901.
Wiedereröffnung am 30. Nov. 1907.



Vom 1. März 1898 bis 17. August 1901
auf Südwestafrika Nr. 1—12;
seit 30. November 1907
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Groß-Witvley,

* 1. Oktober 1907.



Seit 1. Oktober 1907

Guchab,

* 1. Juni 1908.



Seit 1. Juni 1908

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Haris, Postagentur, errichtet am 18. Februar 1900.

⇒ Haris ⇐

Deutsch-Südwestafrika)

18. 1 00

(Bei Eröffnung war statt 18. 2. 00
18. 1. 00 eingestellt.)

Vom 18. Februar 1900 bis Mai 1900

(violett)

auf Südwestafrika Nr. 1—4, 7—12

(ohne Nr. 11).



Seit 1. Mai 1900
a. Südwestafrika Nr. 1—38.

Hasis, seit 1. Jan. 1901

geändert in

Kubas,

Postag. * 6. 4. 1900.



Vom 6. April 1900
bis 17. Dezember 1900
a. Südwestafrika Nr. 1—12.



Seit 17. Dezember 1900
auf Südwestafrika
Nr. 1—38.

Hasuur, * 13. Oktober 1903.



(Mehrere Handschriften.)
Vom 13. Oktober 1903
bis Juni 1904

a. Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit Juni 1904
(Juli—August 1905 violett)
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

Hatzamas,

Postagentur, * 1. März 1900,
geschlossen am 1. Juli 1906.



Vom 1. März 1900
bis 1. Juni 1900
auf Südwestafrika Nr. 1—4,
7—10, 12.



Vom 1. Juni 1900
bis 1. Juli 1906
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

Hohewarte,
Postagentur, * 22. Okt. 1897,
erst ohne Stempel.



Vom 22. April 1898
auf Reichspost Nr. 46—50;
auf Südwestafrika Nr. 1—35

Jakalswater, Postagentur, * 1. Mai 1899.



Vom 21. März 1899
(vorzeitig benutzt)
bis 4. Januar 1900
auf Südwestafrika Nr. 1—4, 7—10, 12.



Seit 5. Januar 1900
(8. Mai 1901 violett)
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

Hoachanas,

* 5. Januar 1908.



Seit 5. Januar 1908
auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Kalkfeld, früher Okowakuatjiwi,

* 23. Januar 1907,
geändert September 1907 (?).



(Ortsname dunkelblau.)
Vom 23. Januar 1907 bis (?)
auf Südwestafrika Nr. 13-38.



Seit September 1907 (?)
auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Kalkfontein (Süd), * 22. Mai 1906.



(Ortsname schwarz.)
Vom 22. Mai 1906
bis August 1906
auf Südwestafrika Nr. 13-25.



(Ortsname schwarz.)
Vom August 1906
bis Dezember 1906
auf Südwestafrika Nr. 13-38.



Seit Dezember 1906
auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Kanus,

* 1. Juli 1907.



Seit 1. Juli 1907
auf
Südwestafrika Nr. 13-38.

Kapenoussëu,

Posthilfsstelle. *
1. Oktober 1901.

Postagentur seit
15. Januar 1902



(Mehrere Handschriften.)
Vom 1. Oktober 1901
bis 29. November 1901 (?),
später vom 26. Juli 1902
bis 2. August 1902
auf Südwestafrika Nr. 1-25.



(Ortsname schwarz, auch violett.)
Vom 29. Nov. 1901 oder früher,
noch am 11. Septbr. 1902,
auf Südwestafrika Nr. 13-25.



(Ortsname violett oder hellblau.)
Vom 2. August 1902
bis Mai 1903
auf Südwestafrika Nr. 13-25.

Am 1. März 1903
geändert in
Waldau.

Waldau,
zerstört 15. Jan. 1904,
wieder eröffnet am
16. Februar 1905.

Kappsfarm,

Karibib,
Postagentur,
* 1. Juli 1900.



Vom 1. Juni 1903
bis 13. Januar 1904
auf Südwestafrika Nr. 13-25.



Seit 16. Februar 1905
a. Südwestafrika Nr. 13-38.

Abbildung
folgt
im Nachtrag!

Seit ?
a. Südwestafrika Nr. 13-38.



Seit 1. Juli 1900
auf Südwestafrika Nr. 1-38.



Vom 15. 10. 1895 bis 1. 12. 1904
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
auf Südwesafrika Nr. 1—25.



10 Pfennigmarken
Nr. 9 wurden im
Juni und Juli 1900
halbiert anshilfs-
weise als 5 Pfennig-
Marken ver-
wendet. Wirk-
lich gebrauchte
Stückesindselten;

halbierte Marken mit Stempel August bis Septbr. 1900 sind mit Vorsicht aufzunehmen.

5 Pf. bezahlt.
Doms
Postassistent

Violetter Gummistempel,
handschriftlich: 'Doms.'
4. September 1900.

**Franko verrechnet durch
Einnahme-Nachweisung in
Keetmanshoop.**

Doms
Postassistent

Violetter Gummistempel, handschriftlich: 'Doms.'
Stempel: **Keetmanshoop** 18. September 1900.



Seit 1. Dezember 1904
auf
Südwesafrika Nr. 13—38.



Seit Anfang Januar 1908
auf Südwesafrika Nr. 13—38.

**Khanrivier, Postag. * 10. Aug. 1898,
aufgehob. 28. April 1899.**



(Verschiedene Handschriften,
auch abgekürzt.)

Vom 10. August 1898
bis 28. April 1899
auf Reichspost Nr. 46—50;
Südwesafrika Nr. 1—4, 7—10, 12.

**Kub, Postagentur
von Kuis
hierher verlegt im De-
zember 1904.**

Vom Dezember 1904 bis
11. Okt. (?) 1905 benutzte
man in Kub noch den
Stempel Kuis aushilfs-
weise.



Seit Mitte Oktober 1905
auf Südwesafrika Nr. 13—25.

**Kubub, Postag. * 16. Jan. 1900,
geschloss. 12. Okt. 1906 u. nach Aus verlegt.**



Vom 16. Januar 1900 bis 12. Oktober 1906
auf Südwesafrika Nr. 1—38.

Kuibis, Postagentur, * 20. Juli 1907.



(Ortsname: Gummistempel violett,
im August 1907 schwarz.)
Vom 20. Juli 1907 bis 18. Aug. 1907



Vom 18. August 1907
auf Südwesafrika Nr. 13—38.

**Kuis, Postag. * 1. Febr. 1900,
nach Kub Dezbr. 1904.**

Hand-
schrift-
liche
Ent-
wertung.

Vom
1. Februar
1900
bis 20. Febr.
1900
auf Südwes-
afrika
Nr. 1—4,
7—10, 12.



Vom 20. Februar 1900
bis Oktober 1905
(Dezemb. 1904 bis Oktbr. 1905
in Kub gebraucht)
auf Südwesafrika Nr. 1—25.

Lüderitzbucht, Postagentur, * 12. November 1895.



Seit 12. Novbr. 1895
(zuerst violett
bis Oktober 1896,
Mai 1900 wieder violett)
a. Reichsp. Nr. 37, 46—50;
Südwesafrika Nr. 1—25.



(Mit Anshilfs-Jahreszahl.)
Vom 1. Januar 1905
bis 12. Januar 1906
auf
Südwesafrika
Nr. 13—25.



Seit 24. August 1906
auf
Südwesafrika
Nr. 13—38.

Maltahöhe,

Postagentur,
* 1. Oktober 1899.



Seit 1. Oktober 1899
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

Marienthal,

* 1. Februar 1900,
Oktober 1904 zerstört.



Vom 1. Februar 1900
bis Oktober 1904
(August 1904 violett,
abwechselnd mit schwarz.)
auf Südwestafrika Nr. 1—25.

Nauchas, * 1. November 1903.



Vom 1. November 1903
bis 13. Januar 1904 (?)
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit 13. Januar 1904
oder früher

Neudamm,

* 1. Dezember 1907.



Seit 1. Dezember 1907
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

Okahandja,

Postagentur, * am 12. August 1895.



(Name auch abgekürzt.)
Vom 12. August 1895
bis 1. Dezember 1895
auf Reichspost Nr. 46—50;



Vom 1. Dezember 1895
bis 12. Januar 1904
auf Reichspost Nr. 37,
46—50;
a. Südwestafrika Nr. 1—25.



(Ortsname violett.)
Vom 31. Jan. 1904 bis Febr. 1904
(auch ohne Rundstempel verwendet)
auf Südwestafrika Nr. 13—25.

Okahandja,



(Ortsname violett.)
Vom 23. Februar 1904
bis 14. März 1904
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit 15. März 1904
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Okasise,

* 11. Juni 1906.



Seit 11. Juni 1906
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

Okaukwejo,

* 1. Januar 1908.



Seit 1. Januar 1908
auf Südwestafrika Nr. 13—18.

Okombahe,

* 20. November 1899.



Seit 20. November 1899
(im Oktober 1907 violett)
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

Okongava

hat keine Postagentur.



Der für die geplante Agentur
bereits verfügbare Stempel
ist 1899 missbräuchlich ver-
wendet worden.

Omaruru,

* 1. August 1895.



Seit 1. August 1895
auf Reichspost
Nr. 37, 46—50;
auf Südwestafrika
Nr. 1—38.

Onguati,

* 10. Juni 1907.

Zeitweise geschlossen lt.
amtlicher Auskunft
vom 19. Novbr. 1907.



Seit *10. Juni 1907
a. Südwestafrika Nr. 13-38.

Osona,

* 27. November 1907.



Seit 27. November 1907
a. Südwestafrika Nr. 13-38.

Otavi,

Postagentur, * 18. Oktober 1899,
geschl. Anfang 1904 bis Okt. 1905.



(Name schwarz, in Rundschrift
oder Schreibschrift.)
Vom 18. Oktober 1899
bis 3. Februar 1900
auf Südwestafrika Nr. 1-4,
7-10, 12.



Seit *3. Februar 1900
a. Südwestafrika Nr. 1-38.

Otjihawera, Postagentur, * 25. Nov. 1907.



(Name blau oder violett.)
Vom 25. November 1907
bis 20. Januar 1908
auf Südwestafrika Nr. 13-38.



Seit 20. Januar 1908

Otjimbingue, Postagentur, * 1. Juli 1895.



Seit 1. Juli 1895
auf Reichspost Nr. 37, 46-50;
auf Südwestafrika Nr. 1-38.

Otjiwarongo, Postanstalt, * 26. April 1906.



Handschriftlich ist unnötig gewesen,
weil der Ergänzungsstempel
verfügbar war.



Seit 26. April 1906,
noch am 8. Juli



Seit 9. Juli 1906 (?)



Seit November 1906

auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Otjosondu,

* 1. Januar 1907.



Seit 1. Januar 1907
auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Otjosonjati,

* 7. Oktober 1907.



Seit 7. Oktober 1907
auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Outjo, * 1. August 1897.



Seit 1. August 1897
(eröffnet im Juli 1907)
auf Reichspost Nr. 46-50;
auf Südwestafrika Nr. 1-38.

Owikokorero, Posthilfsstelle, * 5. Juli 1904, zuerst ohne Stempel, geschlossen seit 12. September 1906.



(In verschiedener Handschrift, auch in Blaustift.)

(Name schwarz oder violett.)

Vom 13. Juli 1905 bis 4. August 1905 auf Südwesafrika Nr. 13–25.

Vom 4. August 1906 bis 12. September 1906 auf Südwesafrika Nr. 13–25.

Rehoboth,

* 14. Dezember 1896.



Vereinzel August 1896 vorzeitig verwendet, ordnungsgemäß seit 14. Dezember 1896 auf Reichspost Nr. 46–50; auf Südwesafrika Nr. 1–38.

Ramansdrift, * 20. Juni 1899.

RAMANSDRIFT
Deutsch-Südwestafrika.

22/6. 1899

(Violetter Stempel.)

Vom 20. Juni 1899 bis 12. September 1899 auf Südwesafrika Nr. 1–4, 7–10, 12.



Seit 12. September 1899 auf Südwesafrika Nr. 1–38.

Richthofen,

* 27. November 1907.



Seit 27. November 1907 auf Südwesafrika Nr. 13–38.

Röbing,
* 17. Juni 1898, aufgehoben 8. August 1898.



Vom 17. Juni 1898 bis 8. August 1898 auf Reichspost Nr. 50; auf Südwesafrika Nr. 1–4.

Seeheim, * 25. April 1908.

Vom 25. 4. bis 1. 6. erfolgte die Entwertung in Brackwasser.



(Name blau)

Vom 1. Juni bis (?) Juni 1908



Seit (?) Juni 1908

a. Südwesafrika Nr. 13–38.

Seeis,

* 1. September 1897. (Zunächst ohne Stempel.)



Seit 1. Mai 1898 auf Südwesafrika Nr. 1–38.

Swakopmund, Postagentur, * 30 Mai 1895, Postamt seit 1903.



Seit 30. Mai 1895 auf Reichspost Nr. 37, 46–50; auf Südwesafrika Nr. 1–38.



Vom 23. Oktober 1904 bis 23. September 1905 (?)



Vom 21. Oktober 1905 (?) bis (?)

auf Südwesafrika Nr. 13–38.



Seit Dezember 1905 (?) auf Südwesafrika Nr. 13–38.

Tsumeb,

* 28. November 1906.



Seit 28. November 1906
auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Uhabis,

* 30. Januar 1896, geschlossen 1. Oktober 1897.



Vom 28. Juli 1897 bis 1. Oktober 1897

nur auf Reichspost 1889.

Ukamas,

* 11. Juni 1899.



Seit 11. Juni 1899
(blau 18. Mai und 31. Juli 1905)
auf Südwestafrika Nr. 1-38.

Usakos, * 2. November 1904.



(Name violett)
Vom 2. November 1904
bis Dezember 1905
auf Südwestafrika Nr. 13-25.



Seit Januar 1905

Wilhelmstal,

* 9. Juli 1907.



Seit 9. Juli 1907
a. Südwestafrika Nr. 13-38.

Warmbad, Postagentur, * 2. Januar 1896.



Vom 2. Januar 1896
bis (?)
auf Reichspost Nr. 46-50;
auf Südwestafrika Nr. 1-25.



Seit Februar 1905
auf Südwestafrika Nr. 13-38.

Warmbad

13-1.05

DSW Afrika

Aushilfs-Stempel,
angefertigt während der Belagerung
vom 27. November 1904 bis 12. Januar 1905;
bis 21. Januar 1906 verwendet.

Waterberg, Postagentur, * 21. Oktober 1899, zerstört 14. Januar 1904, wieder eröffnet am 7. November 1904, geschlossen den 9. Mai 1907.



Vom 21. Oktober 1899
bis 25. Januar 1900
auf Südwestafrika Nr. 1-4,
7-10, 12.



Vom 25. Januar 1900
bis 14. Januar 1904

auf Südwestafrika Nr. 1-25.



(Name violett)
Vom 7. November 1904
bis Anfang Dezember 1904
auf Südwestafrika Nr. 13-25.



Von Anfang Dezbr. 1904
bis 9. Mai 1907
auf
Südwestafrika Nr. 13-3.

Die Bahnpost Swakopmund – Windhoek

führte Entwertungsstempel Zug Nr. 1–4.



Vom 1. März 1901 bis 1904
a. Südwesafrika Nr. 1–4, 7–10, 12, 1–25.

Handschriftliche Entwertungen sind bei der Bahnpost in großer Reichhaltigkeit vorgekommen von **Swakopmund, Nonidas, Richthofen, Rössing, Khanrivier, Jakalswater, Knaupu, Kl. 82, Bauspitze, Hasis, Abbabis, Karibib, Weilwitsch, Teufelsbach** usw. Meist sind bei diesen Bahnpostentwertungen die Marken kreuzweise durchstrichen und der Name der Station entweder voll od. gekürzt daneben geschrieben.



Eigenartige, aber **einwandfrei** ordnungsgemäße Entwertung.
Nonidas.

Schiffspost-Entwertungen.

Nur neben den

Seit Oktober 1899:

Marken:

Deutsches Schutzgebiet

in schwarz } in
" lila } vielen
" blau } Abarten.

Stempel zur Kennzeichnung des Ursprungs der Briefschaften,

welche den Schiffsposten im Landungshafen nach Postschluss

Mit und ohne Unterscheidungsnummer.

Seit 1897

auf Südwesafrika Nr. 1–38.

übergeben wurden.

Der Stempel der **Ostafrika-Linie** (Seite 83) kann gleichfalls auf Marken von Deutsch-Südwesafrika vorkommen, da die Dampfer der einen Linie, die an der Westküste von Afrika herunterfahren, Südwesafrika auch berühren.

Auch die Entwertung **Deutsche Seepost-Linie Hamburg-Westafrika** (Seite 79) ist möglich auf Südwesafrika Nr. 13–38.

Englische Schiffspostentwertung wurde gesehen auf Südwesafrika Nr. 1–4, 7–10.

Deutsche Feldpost in Deutsch-Südwesafrika:

a) während des Feldzuges gegen die Bondelzwarts.

Errichtet Mitte Dezember 1903, geschlossen Anfang Februar 1904.

b) während des Feldzuges wider die Hereros.

Errichtet infolge Erlass vom 20. Januar 1904, aufgehoben am 1. Januar 1908 infolge Verordnung vom 9. Dezember 1907.



Feld-Poststation erst schwarz, kurz vor Schluß der Feldpoststation violett.



Seit 1. März 1904

Stempel mit Sternen links und rechts existiert auch.



Gesehen:

Erstes Datum } 19. 3. 04
Letztes Datum } 19. 11. 06

24. 3. 05
23. 7. 05

13. 4. 04
12. 10. 05

21. 8. 04
23. 1. 05

Feldpoststation Nr. 5 entwertete nur handschriftlich; gesehen vom 18. März 1905 auf Südwesafrika Nr. 13–38.

Deutsch-Neu-Guinea.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 15. Februar 1888.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 15. Februar 1888 bis Ende 1892;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 15. Februar 1888 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 vom Oktober 1890 bis 30. September 1901;
- d) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6 von Ende 1897 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 1 und 5 seit Anfang 1900 bis 30. September 1901;
- f) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 7—19 seit Januar 1901.

Berlinhafen,

Postagentur, errichtet
am 22. Mai 1898.



Seit 22. Mai 1898
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
auf Neu-Guinea Nr. 1—6,
7—19.

Finschhafen,

Postagentur, eröffnet am 15. Februar 1888,
aufgehoben Mitte März 1891,
wieder errichtet am 15. Juli 1904.



Vom 15. Februar 1888
bis Mitte März 1891
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
46—50.



Seit 15. Juli 1904
auf Neu-Guinea
Nr. 7—19.

Friedrich-Wilhelmshafen,

Postag. * 1. März 1892.



Seit 1. März 1892
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
(nur blau)
auf Reichspost Nr. 46—50
(auch blau)
(von Septbr. 1892 ab schwarz);
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.
(Im Juni 1901 blau.)

Hatzfeldthafen,

Postagentur,
errichtet am 1. April 1888,
aufgehoben 30. Sept. 1891.



Vom 1. April 1888
bis 30. September 1891
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
46—50.

Herbertshöhe,

Postagentur, errichtet Juni 1890.
Der Stempel Kerawara wurde bis Ende
1890 aushilfsweise benutzt.



Vom Januar 1891
bis 22. April 1900
auf Reichspost Nr. 37,
40—44, 46—50;
a. Neu-Guinea Nr. 1—4, 6.



Seit 22. April 1900
a. Reichspost Nr. 37, 45—50;
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.
(Im Mai und Juni 1901
blau, bezw. violett.)

Kaewiang,

Postagentur,
eröffnet 1. Januar 1904.



Seit 1. Januar 1904
auf Neu-Guinea
Nr. 7—19.

Kerawara,

Postagentur,
eröffnet 4. April 1888,
verlegt nach Herbertshöhe
im Juni 1890.



Vom 4. April 1888
bis Dezember 1890
auf Reichspost Nr. 37, 40—44.

Kieta,

Postagentur,
eröffnet 25. April 1907.



Seit 25. April 1907
auf Neu-Guinea
Nr. 7—19.

Konstantin- hafen,

Postagentur,
eröffnet 15. Mai 1888,
aufgeh. 30. Sept. 1891.



Vom 15. Mai 1888
bis 30. September 1891
auf Reichspost Nr. 37,
40—44, 46—50.

Matupi,

Postag., eröff. 4. 4. 1888,
geschlossen Mai 1888,
wieder eröffn. 1. 11. 1894,
geschl. 31. Jan. 1906.



Vom 4. 4. 1888 bis Mai 1888
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
vom 1. 11. 1894 bis 31. 1. 1906
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.

Simpsonhafen,
Postag. * 1. Febr. 1906.



Seit 1. Februar 1906
auf Neu-Guinea Nr. 7—19.

Stephansort, Postagentur, errichtet am 14. Dezember 1889.



Vom 14. Dezember 1889
bis 1898 (?)
auf Reichspost Nr. 37,
40—44, 46—50.



Vom 1. Januar 1898
bis Sommer 1899
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
auf Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6.
Vereinzelt 1907
auf Neu-Guinea Nr. 7—19.



Seit Januar 1899
auf Neu-Guinea
Nr. 1—6, 7—19.

Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.

Karolinen.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 12. Oktober 1899.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Nr. 1A—6A vom 12. Oktober 1899 bis 30. September 1901;
- b) der Ausgabe Nr. 1B—6B vom Mai 1900 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Nr. 7—19 seit Januar 1901.

Ponape, Postagentur, errichtet am 12. Oktober 1899.

Taifun-Aushilfsstempel.

1. Stempel.



Vom 12. Oktober 1899
bis 20. April 1905
auf Karolinen Nr. 1—6,
7—19.
(7. Jan. 1900 schwarzviolett.)



Vom 20. April 1905
bis 13. November 1905
auf
Karolinen Nr. 7—19.

Halbierte 10 Pfennig-Marko Nr. 9,
mit Dienstsiegel entwertet
vom 20. April 1905
bis 9. Juli 1905.

2. Stempel.



Seit 13. November 1905
auf
Karolinen Nr. 7—19.

— Handschriftliche Entwertungen vom 12. Oktober 1899 sind unnötig gewesen! —

Yap, Postagentur, errichtet am 6. November 1899.

Hand-
schrift-
liche
Ent-
wertung
vom 3. II. 99
auf Reichs-
post Nr. 47;
a. Marjohall-
Inseln
Nr. 3A, 4A,
ist zweifels-
ohne nur ge-
macht, um
interessante
Stücke zu
schaffen.



Handschriftlich
vom 6. November 1899
grün, schwarz oder blau
ist unnötige Spielerei!



Seit 6. November 1899
a. Karolinen Nr. 1—6, 7—19.
Stempelfarbe Mai 1903
blau, August 1903 grünlich,
Februar 1904 violett.

Truk,
Postagentur,
erricht. 1. Mai 1905.



Seit 1. Mai 1905
(erst schwarzviolett,
dann schwarz.)
auf Karolinen Nr. 7—19.

Palau,
(Palau-Inseln)
* 4. Oktober 1907.



Seit 4. Oktober 1907
auf Karolinen Nr. 7—19.

Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.

Deutsch-Neu-Guinea.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 15. Februar 1888.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 15. Februar 1888 bis Ende 1892;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 15. Februar 1888 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 vom Oktober 1890 bis 30. September 1901;
- d) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6 von Ende 1897 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 1 und 5 seit Anfang 1900 bis 30. September 1901;
- f) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 7—19 seit Januar 1901.

Berlinhafen,

Postagentur, errichtet
am 22. Mai 1898.



Seit 22. Mai 1898
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
auf Neu-Guinea Nr. 1—6,
7—19.

Finschhafen,

Postagentur, eröffnet am 15. Februar 1888,
aufgehoben Mitte März 1891,
wieder errichtet am 15. Juli 1904.



Vom 15. Februar 1888
bis Mitte März 1891
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
46—50.



Seit 15. Juli 1904
auf Neu-Guinea
Nr. 7—19.

Friedrich-Wilhelmshafen,

Postag. * 1. März 1892.



Seit 1. März 1892
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
(nur blau)
auf Reichspost Nr. 46—50
(auch blau)
(von Septbr. 1892 ab schwarz);
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.
(Im Juni 1901 blau.)

Hatzfeldthafen,

Postagentur,
errichtet am 1. April 1888,
aufgehoben 30. Sept. 1891.



Vom 1. April 1888
bis 30. September 1891
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
46—50.

Herbertshöhe,

Postagentur, errichtet Juni 1890.
Der Stempel Kerawara wurde bis Ende
1890 aushilfsweise benutzt.



Vom Januar 1891
bis 22. April 1900
auf Reichspost Nr. 37,
40—44, 46—50;
a. Neu-Guinea Nr. 1—4, 6.



Seit 22. April 1900
a. Reichspost Nr. 37, 45—50;
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.
(Im Mai und Juni 1901
blau, bezw. violett.)

Kaewiang,

Postagentur,
eröffnet 1. Januar 1904.



Seit 1. Januar 1904
auf Neu-Guinea
Nr. 7—19.

Kerawara,

Postagentur,
eröffnet 4. April 1888,
verlegt nach Herbertshöhe
im Juni 1890.



Vom 4. April 1888
bis Dezember 1890
auf Reichspost Nr. 37, 40—44.

Kieta,

Postagentur,
eröffnet 25. April 1907.



Seit 25. April 1907
auf Neu-Guinea
Nr. 7—19.

Konstantin- hafen,

Postagentur,
eröffnet 15. Mai 1888,
aufgeh. 30. Sept. 1891.



Vom 15. Mai 1888
bis 30. September 1891
auf Reichspost Nr. 37,
40—44, 46—50.

Matupi,

Postag., eröff. 4. 4. 1888,
geschlossen Mai 1888.
wieder eröffn. 1. 11. 1894,
geschl. 31. Jan. 1906.



Vom 4. 4. 1888 bis Mai 1888
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,
vom 1. 11. 1894 bis 31. 1. 1906;
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.

Simpsonhafen,
Postag. * 1. Febr. 1906.



Seit 1. Februar 1906
auf Neu-Guinea Nr. 7-19.

Stephansort, Postagentur, errichtet am 14. Dezember 1889.



Vom 14. Dezember 1889
bis 1898 (?)
auf Reichspost Nr. 37,
40-44, 46-50.



Vom 1. Januar 1898
bis Sommer 1899
auf Reichspost Nr. 37, 45-50;
auf Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6.
Vereinzelt 1907
auf Neu-Guinea Nr. 1-19.



Seit Januar 1899
auf Neu-Guinea
Nr. 1-6, 7-19.

Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.

Karolinen.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 12. Oktober 1899.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Nr. 1A-6A vom 12. Oktober 1899 bis 30. September 1901;
- b) der Ausgabe Nr. 1B-6B vom Mai 1900 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Nr. 7-19 seit Januar 1901.

Ponape, Postagentur, errichtet am 12. Oktober 1899.

Taifun-Aushilfsstempel.

1. Stempel.



Vom 12. Oktober 1899
bis 20. April 1905
auf Karolinen Nr. 1-6,
7-19.
(7. Jan. 1900 schwarzviolett.)



Vom 20. April 1905
bis 13. November 1905
auf
Karolinen Nr. 7-19.

Halbierte 10 Pfennig-Marke Nr. 9,
mit Dienstsiegel entwertet
vom 20. April 1905
bis 9. Juli 1905.

2. Stempel.



Seit 13. November 1905
auf
Karolinen Nr. 7-19.

— Handschriftliche Entwertungen vom 12. Oktober 1899 sind unnötig gewesen! —

Yap, Postagentur, errichtet am 6. November 1899.

Hand-
schrift-
liche
Ent-
wertung
vom 3. 11. 99
auf Reichs-
post Nr. 47;
a. Marshall-
Inseln
Nr. 3A, 4A,
ist zweifels-
ohne nur ge-
macht, um
interessante
Stücke zu
schaffen.



Handschriftlich
vom 6. November 1899
grün, schwarz oder blau
ist unnötige Spielerei!



Seit 6. November 1899
a. Karolinen Nr. 1-6, 7-19.
Stempelfarbe Mai 1903
blau, August 1903 grünlich,
Februar 1904 violett.

Truk,
Postagentur,
erricht. 1. Mai 1905.



Seit 1. Mai 1905
(erst schwarzviolett,
dann schwarz.)
auf Karolinen Nr. 7-19.

Palau,
(Palau-Inseln)
* 4. Oktober 1907.



Seit 4. Oktober 1907
auf Karolinen Nr. 7-19.

Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.

Marianen.

Kursdauer:

- der Ausgabe Marianen Nr. 1A—6A vom 18. November 1899 bis 30. September 1901
- der Ausgabe Marianen Nr. 1B—6B vom Mai 1900 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Marianen Nr. 7—19 seit Januar 1901.

Saipan, Postagentur, eröffnet am 18. November 1899.



Nr. I.

Seit 18. November 1899
(bis 31. Dezember 1899
violett oder schwarz)
auf Marianen 1—6, 7—19.



Nr. II.

mit kleinen Nullen
von Mitte (möglichsterweise
schon vom Anfang) Januar
1900 bis 22. August 1900

auf Marianen Nr. 1—6.



Nr. III.

mit richtigen Nullen
vom 22. August 1900 ab



Falscher Stempel, von Hannover aus in den Handel gebracht, auf stoßen Aufdrücken Nr. 1B—6B, die erst seit Mai 1900 nach und nach in Verwendung kamen.

Der Stempel Saipan ist von 1899 bis 1901 so vielen absichtlichen Veränderungen, Rückdatierungen usw. unterworfen gewesen, dass ein Wirrwarr geschaffen worden ist, bei dem oft nur schwer festgestellt werden kann, was echt gebraucht und was rückdatiert, bezw. gefälligerweise gestempelt ist.

Maßgebend muß bei der Beurteilung einer Abstempelung vor allem sein, ob die Farbe des Stempels auf den wenigen ordnungsgemäß beförderten Briefen vorgekommen ist. Schwarze Stempelfarbe mit violetttem Ton, in welcher die Daten 8. 3. 00, 5. 8. 00, 10. 11. 00, 14. 11. 00, 10. 1. 01, 8. 6. 01 auf Gefälligkeitsstücken gesehen worden sind, wurden meiner Ueberzeugung nach erst nach Ausfertigung rückdatiert gestempelt, da diese Stempelfarbe, die doch nach den Gefälligkeitsstücken zu urteilen innerhalb eines Zeitraumes von 7 Monaten vorgekommen sein sollte, auf postalisch beförderten Briefen noch nicht gesehen wurde. Die Einstellung des Datums: 10. 1. 01 entspricht dem Datum 10. 11. 01. unter Weglassung der ersten 1, eine sonst nie beobachtete Form, und deshalb vermute ich, daß am 10. November 1901 der Stempel rückdatiert auf 10. 1. 01 eingestellt wurde unter Herausnahme der einen 1. Daran mögen sich die weiteren Rückdatierungen schließen, die alle an einem Tage vorgenommen worden sein müssen; denn unter den tropischen Einflüssen muß sich die Stempelfarbe fortwährend verändert haben und kann nicht 7 Monate lang genau ein und dieselbe Farbe aufweisen.

Die Jahreszahl 00 fehlte am 1. Januar 1900, und so soll sich der Postbeamte geholfen haben, daß er zunächst 99 weiterstempelte, dann 99 handschriftlich in 900 änderte, schließlich von 99 die beiden unteren Häkchen abschnitt und nun mit kleinen Aushilfsnullen bis 22. August 1900 weiterstempelte, zu welchem Zeitpunkt die richtigen Nullen erstmalig in Benutzung genommen und ohne Ausnahme weiterverwendet wurden. Ich kenne nun aber eine postalisch beförderte einwandfreie Postkarte (Adresse v. Z.), vom 1. 1. 00 mit abgeschnittenen Neunen, und daraus könnte der Schluß gezogen werden, daß das Abschneiden der beiden Neunen richtig am 1. Januar 1900 erfolgte und nicht erst ungefähr Mitte Januar. Dagegen sprechen aber spätere postalische Briefe vom Januar 1900 mit 99 statt 00 gestempelt, und auch solche mit handschriftlich ergänzten Jahreszahlen vom Januar 1900. Was ist nun richtig? Da, wie schon erwähnt, mit dem Stempel Saipan so viele Veränderungen vorgenommen sind, ist meiner Ueberzeugung nach bei Stücken, die sich nicht auf einwandfreien Briefen befinden, jetzt Niemand mehr in der Lage, genau angeben zu können, was wirklich echt gebraucht ist; besonders da 99% aller Marianen-Adlermarken wohl mit echtem Stempel versehen, aber wohl kaum wirklich auf Briefen gesessen haben. Der **Spezielsammler** hat alle Ursache, an die Art des Stempels Saipan strenge Anforderungen zu stellen, und soll deshalb möglichst nur ganze Briefe sammeln; dagegen wird sich der **Generalsammler** einfach mit der Gewissheit begnügen müssen, daß die Marken während der Kurszeit mit einem echten Stempel entwertet wurden. Gerade bei der Seltenheit der Marianen-Marken war es notwendig, vorstehende Erklärungen abzugeben, damit ein Jeder bei Ankauf dieser Stücke selbst prüfen kann, welcher Art die vorliegenden Marken sind.

Es können **echt gebraucht** vorkommen:

Marken mit diagonalem Aufdruck Marianen:

- Stempel Nr. I vom 18. November 1899 bis 31. Dezember 1899 in schwarz oder violett;
- Stempel Nr. I mit Jahreszahl 99, aushilfsweise verwendet vom 1. Januar 1900 ab (möglichsterweise nur vereinzelt) bis in die zweite Hälfte des Januar 1900;
- Stempel 99, aber die Häkchen der beiden Neunen abgeschnitten, wie Stempel Nr. II, möglicherweise vom 1. Januar 1900 ab, bestimmt von Mitte Januar 1900 ab bis 22. August 1900;
- Jahreszahl 99 handschriftlich ergänzt in 900, gesehen noch vom 23. Januar 1900;
- Stempel Nr. III, richtige Nullen im Stempel, vom 22. August 1900 ab.

Marken mit steilem Aufdruck Marianen:

- abgeschnittene Neunen, wie Stempel Nr. II, vom Mai 1900 ab;
- Stempel Nr. III mit richtigen Nullen vom 22. August 1900 ab.

Karolinen-Marken Nr. 1—6

und

Neu-Guinea-Marken Nr. 1—6

mit Stempel Saipan sind höchstens als Kuriosa zu betrachten.

Handschriftliche Entwertung

Saipan, 24. 11. 99



ist unzweifelhaft Mache!



Rota

hat keine Poststation und nach zuverlässigen Berichten ist die Einrichtung einer Postagentur abgelehnt worden.



Die zwei Stempel-Arten haben als Kuriositäten für Spezielsammler Interesse, da die so entwerteten Briefschaften mit der Deutschen Seepost befördert und ordnungsgemäß in Europa bestellt wurden.

Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.

Marshall-Inseln.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 29. März 1889.

(Die Eröffnung sollte bereits am 1. Oktober 1888 erfolgen, jedoch fehlten die Marken.)

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 29. März 1889 bis Ende 1891;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 29. März 1889 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 46—50 von Ende 1891 bis 30. September 1901;
- d) der Ausgabe Marshall-Inseln Nr. 3 und 4 vom Mai 1897 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Marshall-Inseln Nr. 1 und 2 vom 21. Juli 1899 bis 30. September 1901;
- f) der Ausgabe Marshall-Inseln Nr. 7, 8, 11, 12 vom 24. Novbr. 1899 bis 30. Septbr. 1901;
- g) der Ausgabe Marshall-Inseln Nr. 9, 10 seit Anfang 1900 bis 30. September 1901;
- h) der Ausgabe Marshall-Inseln Nr. 13—25 seit Januar 1901.

Die sogenannte **Berliner Ausgabe**, erstmalig im November 1899 zum Verkauf gebracht zum Besten des Reichspostmuseums, umfasste die Werte 3, 5, 10, 20, 25, 50 Pfg. (Nr. 1B—6B) und ist verschiedentlich während der Kursdauer der Adler-Kolonialmarken zur Freimachung von Briefen benutzt worden.

Diese Marken können vorkommen

mit 1. Stempel „sch“ vom Januar 1900 bis 23. Mai 1900.

mit 2. Stempel „sh“ vom 21. Mai 1900 bis 30. September 1901.

Jaluit, Postagentur, errichtet am 29. März 1889.



Vom 29. März 1889
bis 23. Mai 1900
auf Reichspost Nr. 37, 40-44, 46-50;
auf Marshall-Inseln Nr. 1A-4A, 1B-6B, 7-12.

Stempelfarbe
blaugrünlich
vorkommend
1895-1899,
rotviolett
im Jahre
1895.



Seit 21. Mai 1900
auf Marshall-Inseln
Nr. 1A-4A, 1B-6B,
7-12, 13-25.

Der erste Stempel „sch“ ist sofort nach Ankunft des zweiten Stempels an die zuständige Behörde nach Deutschland zurückgesandt worden, sodaß nachträgliche Gefälligkeitsentwertungen mit Hilfe des ersten Stempels nicht vorkommen.

Angeblich aus Markennot, wahrscheinlich aber spekulativ, wurden verausgabt:
Nr. 3A halbiert im Februar-April 1900, Nr. 9 halbiert und Nr. 12 halbiert im Dezember 1900 (vergl. Seite 52).

Lokalpost, für den Verkehr innerhalb des Gebietes der Marshall-Inseln, laut
Verordnung, betreffend die Beförderung
von Postsendungen innerhalb und außerhalb des Schutzgebietes der Marshall-Inseln.

Auf Grund der allerhöchsten Verordnung vom 15. Oktober 1886 wird hierdurch unter Aufhebung der Verordnung vom 29. März 1889, betreffend die Einrichtung einer Kaiserlichen Postagentur in Jaluit, wie folgt verordnet:

§ 1. Die Beförderung aller Postsendungen (eingeschriebener oder einfacher Briefe und Postkarten, Druckfachen, Warenproben und Geschäftspapiere) innerhalb und nach außerhalb des Schutzgebietes erfolgt ausschließlich durch die Kaiserliche Postagentur in Jaluit.

§ 2. Der Führer eines jeden Schiffes ist verpflichtet, Postsendungen der im § 1 bezeichneten Art an jedem von ihm innerhalb des Schutzgebietes angelauenen Platte in Empfang zu nehmen und nach jedem von ihm berührten Platte zu befördern. Beim Eintreffen in Jaluit hat er ohne Verzug dieselben bei der Kaiserlichen Postagentur abzuliefern.

§ 3. Der Führer eines jeden Jaluit verlassenden Schiffes hat mindestens 24 Stunden vor Abfahrt der Kaiserlichen Postagentur von dem Zeitpunkte der Abreise unter Angabe der Anlaufplätze Anzeige zu erstatten.

§ 4. Zuwiderhandlungen gegen diese Verordnung werden mit Geldstrafe bis zu 500 Mark oder Gefängnis bis zu 2 Monaten bestraft.

§ 5. Diese Verordnung tritt mit dem heutigen Tage in Kraft.
Jaluit, den 25. Juni 1902.

Der Kaiserliche Landeshauptmann
i. V.: O. Bunjen.



Atoll Arno
15. 1. 1903.



Jaluit 31. 3. 03
per Motorschoner „Triton“.



Maloelab 26. 5. 03



Motorschoner
„Hercules“.



Motorschoner
„Triton“.

Handschriftliche Entwertungen kommen auch vereinzelt auf Briefen vor, die von abgelegenen Inseln nach Deutschland gerichtet wurden. In solchen Fällen ist dann der Poststempel „Jaluit“ auf den Marken selbst angebracht, da alle nach außerhalb der Marshall-Inseln bestimmten Briefschaften ausschließlich über Jaluit zu leiten waren.

Vereinzelt wie bei Nauru findet man die Seepostentwertung wie Abbildung zeigt.

Handschriftliche Entwertungen

dienten zur Kennzeichnung der Herkunft der von den verschiedenen abgelegenen Inseln stammenden, durch die Schiffsführer mitgebrachten Briefschaften. — Am Handel und Verkehr nahmen von den 33 Atollen und 1 Insel Teil und kamen daher einzig und allein für handschriftliche Entwertungen in Betracht: Ailinglaplap, Aituk, Arno, Aur, Ebon, Jaluit, Kwarjetin, Lue, Likieb, Majeru, Maloelab, Medjit, Mille, Namorik, Nauru, Udjae, Udjrik, Wodje.

Gesehen wurden an wirklich echt gebrauchten Stücken:

Arno, Jaluit, Likieb, Majeru, Maloelab, Nauru,
(einige nebenstehend abgebildet)

zum Teil mit hinzugefügtem Schiffsnamen, ferner
Namen der Schiffe, mit welchen die Post besorgt wurde:

Aeolus, Diana, Hercules, Mercur, Neptun, Triton.



handschriftlich:
Likieb 25. 5. 03,
Poststempel
Jaluit 23. 12. 03.



Insel Nauru
12. 4. 03.

außerdem kommen Namenszüge des Kapitäns, z. B. $\frac{N}{2}$, oder einfach nur Kreuze, Ringe usw. vor.

Die handschriftlichen Entwertungen waren den Speziälsammlern bis 1905 unbekannt;
echt gebrauchte Stücke sind außerordentlich selten.

Samoa.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 21. September 1886.

Deutsches Schutzgebiet seit 1. März 1900, gemäß Abkommen vom 2. Dezember 1899.

Kursdauer:

- a) der **Ausgabe Reichspost Nr. 40—44** vom 21. September 1836 bis 1892;
- b) der **Marke Reichspost Nr. 37** vom 21. September 1886 bis 30. September 1901;
- c) der **Ausgabe Reichspost Nr. 46—50** vom 1892 bis 30. September 1901;
- d) der **Ausgabe Samoa Nr. 1—6** vom 1. März 1900 bis 30. September 1901;
- e) der **Ausgabe Samoa Nr. 7—19** seit Januar 1901.

Apia, *Postdampfschiffsagentur des Norddeutschen Lloyd (staatlich subventioniert), errichtet am 21. September 1886, Postagenur seit 23. Juli 1887, Postamt seit 1. Juli 1900.*



Nr. I

Vom 21. September 1886 bis ungefähr Dezember 1887.



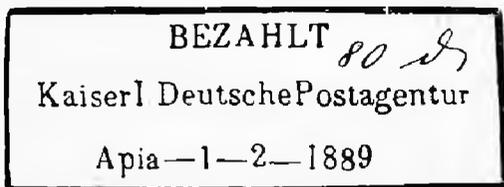
Nr. II

Vom Dezember 1887 bis Mai 1888 auf Reichspost Nr. 37, 40—44.

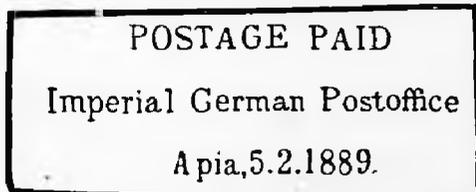


Nr. III

Vom Mai 1888 bis Ende Januar 1889.



Nr. IV



Nr. V

Porto-Stempel in grauviolett vom 1. Februar 1889 bis April 1889,

entweder mit eingeschriebener Portotaxe ohne Marken, oder ohne Portovermerk auf Reichspost 1880 5, 10, 20, 50 Pfg.



Nr. VI

Vom April 1889 bis 2. April 1895 auf Reichspost Nr. 37, 40—44, 46—50.

Portovermerk in Rotstift „20“ vom 1. März 1893.

Vom Dezember 1894 bis Ende Februar 1895 **handschriftliche Frankovermerke** in roter Tinte mangels Markenvorrates, daneben Stempel Nr. VI; In Deutschland nachfrankiert und z. B. Bremen, Bahnpost Verviers-Cöln entwertet; auch in Neu-Seeland nachfrankiert und gestempelt.



Nr. VII

Vom April 1895 bis September 1895 in schwarzer Farbe auf Reichspost Nr. 37, 46—50.

Auch mit englischem Text, ähnlich wie Nr. V, aber in schwarz.



Nr. VIII

Vom 6. September 1895 bis Dezember 1900 auf Reichspost Nr. 37, 46—50; auf Samoa Nr. 1—6.



Nr. IX

Vom Dezember 1900 bis (?) 1907 auf Samoa Nr. 1—6, 7—19.



Nr. X

Seit Juni (?) 1907 auf Samoa Nr. 7—19.

Im Jahre 1903 fehlten niedrige Werte und deshalb wurden wieder Franko-Vermerke handschriftlich angebracht.

Fagamalo,
Postagentur, errichtet am
6. November 1903.



Seit 6. November 1903
auf Samoa Nr. 7—19,
(auf halbiertes Nr. 9 v. 11. 12. 1905).

Mulifanua,
Postagentur, errichtet am
3. November 1903.



Seit 3. November 1903
auf Samoa Nr. 7—19.

Palauli,
Postagentur, errichtet am
13. Januar 1905.



Seit 13. Januar 1905
auf Samoa Nr. 7—19,
(auf halbiertes Nr. 9 v. Febr. 1906).

Salailua,
Postagentur, errichtet am
14. Januar 1905.



Seit 14. Januar 1905
auf Samoa Nr. 7—19.

Salelavalu,
Postagentur, errichtet am
4. November 1903.



Seit 4. November 1903
auf Samoa Nr. 7—19.

✱

In **Fagamalo, Mulifanua und Palauli** vorgenommene Halbierungen von 10 Pfennigmarken Nr. 9 sind Spielerei.

✱

Stempel **Suva** (*Fidschi-Inseln*) kommt 1907/08 vor auf **Samoa-Marken** (Schiffszeichnung), und zwar auf Briefschaften, die nach Postschluss den Dampfern der Linie Sydney—Fidschi—Apia—Tonga—Neuseeland mitgegeben wurden.

Entwertungen der Deutschen Seeposten auf Seite 101.

Tonga-Inseln.

Tongatabu,



nur auf Paketadressen.

==== Postdampfschiffsagentur ====
des Norddeutschen Lloyd (staatlich subventioniert), errichtet am 21. September 1886 ausschliesslich für Paketverkehr. Postagentur, wahrscheinlich für den gleichen Zweck, wie Apia seit 1887; Näheres ist noch nicht festgestellt; es ist auch nicht bekannt, ob ein Agenturstempel angefertigt und verwendet wurde.

Die Postanstalt wurde geschlossen
April 1893.

Die Entwertungen der deutschen Schiffsposten in der Südsee.

Die Stempel sind mit verschiedenen Kontrollzeichen in Gebrauch.

Australische Hauptlinie Bremen-Sydney.



Seit 1885
auf Reichspost 1880, 1889,
1900, 1902.

Australische Zweiglinie Sydney-Apia.



Von 1885—1893
auf Reichspost 1880 und 1889.

Neu-Guinea-Zweiglinie Singapore-Herbertshöhe.



Von 1893—1899
auf Reichspost 1889;
auf Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6.

Neu-Guinea-Zweiglinie

Sydney-Singapore.



Seit 1. Juli 1899
auf Neu-Guinea Nr. 1—6.

Hongkong-Sydney.



Seit 1. Juli 1899
auf Neu-Guinea,
auf Karolinen,
auf Marianen.



Seit ?

Sydney-Hongkong.



Seit 1. Januar 1901 (?)
auf Marianen,
auf Karolinen,
auf Marshall-Inseln,
auf Neu-Guinea,
auf China 1900/1905.

Jaluit-Linie.



(Auch mit Kontrollzeichen a)
seit (?)
auf Marshall-Inseln,
auf Marianen,
auf Karolinen.

Sydney-Jaluit-Yap.



Seit 1. Januar 1901
bis (?)
auf Marshall-Inseln,
auf Karolinen.

Ostasiatische Linie.



Stempel a vom 5. 10. 1900,
gesehen a. Marianen Nr. 1B—6B.

Der Stempel **Australische Hauptlinie** kann ordnungsgemäß gebraucht auf Marken von Neu-Guinea, Karolinen und Marianen nicht vorkommen, denn die Linie läuft von Bremerhaven über Suez—Aden—Colombo—Freemantle—Adelaide—Melbourne—Sydney und zurück. Es könnten nur dann Kolonialmarken der Südseeschutzgebiete ausnahmsweise diese Abstempelung tragen, wenn Briefschaften im letzten Augenblick irgend einer Schiffsgelegenheit von den Schutzgebieten nach Sydney mitgegeben worden wären, ohne am Orte der Herkunft abgestempelt worden zu sein. Allen Entwertungen Australische Hauptlinie auf Marken von Neu-Guinea, Karolinen und Marianen ist deshalb auf alle Fälle Mißtrauen entgegenzubringen, sobald diese Stücke in größerer Anzahl gleichzeitig auftauchen. Einzelne Stücke können, wie erwähnt, unter eigenartigen Verhältnissen ordnungsgemäß gebraucht vorgekommen sein.

Das gleiche ist der Fall mit der Abstempelung **Deutsche Seeport Ostasiatische Linie**, welche auf Adlermarken der Marianen vorkommen, z. B. 5. 10. 00. (Vom gleichen Tage auch auf Adlermarken von Karolinen und Neu-Guinea!!!) Die ostasiatische Linie führt über Singapore nach Hongkong—Shanghai und hat als Endpunkt Yokohama. Eine ordnungsgemäße Entwertung dieser Schiffspost auf Marianen-Marken wäre nur dann denkbar, wenn eine Schiffsgelegenheit von den Marianen aus nach Yokohama benutzt worden wäre, ohne daß die Marken in Saipan abgestempelt worden sind. Die Tatsache ist den meisten Spezialsammlern bekannt, daß die Marianen-Post zeitweise ausschließlich mit Segelschiffen der Hiokigesellschaft nach Yokohama befördert wurde, und deshalb Entwertung in Yokohama nicht unmöglich; immerhin wäre das Vorhandensein großer Mengen von Marianen-Briefen mit Abstempelung der ostasiatischen Linie befremdlich, weil es sich eben nur um Ausnahmefälle handeln kann, wenn Marken aus Schutzgebieten mit Schiffspoststempeln versehen werden.



Chinesischer Briefbote eines Kais. deutschen Postamtes in China.

Damit man sich ein Bild machen kann, wie sich der Briefverkehr bei den einzelnen Postanstalten gestaltet hat, gebe ich nachstehende Übersichten, soweit ich sie beschaffen konnte.

Statistik des Briefverkehrs bei den Deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten aus 1900/01 und 1906, soweit in den amtlichen Reichstagsdenkschriften enthalten. Berichtsjahr 1900/01.

Deutsch-Südwestafrika:

	Briefsendungen aufgegeben	davon ein- geschrieben
Windhuk	109 044	4 797
Cap Cross	2 392	143
Gibeon	7 007	637
Gobabis	4 225	338
Grootfontein	6 630	1 053
Karibib	24 583	1 036
Keetmanshoop	23 933	3 185
Lüderitzbucht	9 061	572
Okahandja	6 916	1 872
Omaruru	16 484	1 092
Otavi	1 430	391
Otjimbingue	4 096	598
Outjo	13 169	677
Ramansdrift	1 274	146
Rehoboth	8 190	767
Swakopmund	113 672	4 041
Warmbad	8 580	546
Bethanien	3 510	307
Groß-Barmen	858	91
Haris	1 794	78
Hatzamas	1 716	39
Hohewarte	2 756	325
Jakalswater	20 163	338
Kubas-Hasis	3 705	182
Kubub	715	52
Kuis	1 378	69
Maltahöhe	2 041	130
Marienthal	1 131	86
Okombahe	1 989	73
Seeis	2 379	156
Ukamas	1 586	52
Waterberg	1 112	38

Deutsch-Ostafrika:

	Briefsendungen aufgegeben	davon ein- geschrieben
Bagamoyo	9 040	576
Bukoba	1 472	176
Dar-es-Salam	144 583	4 904
Iringa	2 957	369
Kilimatinde	2 561	320
Kilossa	1 703	57
Kilwa	14 570	455
Langenburg	5 238	386
Lindi	7 166	502
Marangu	336	12
Mikindani	2 579	69
Mohorro	2 488	123
Moschi	4 094	411
Mpapua	2 476	252
Muanza	4 106	349
Muhesa	12 842	1 118
Pangani	5 877	410
Saadani	1 156	85
Songea	4 946	207
Tabora	4 775	426
Tanga	40 010	2 161
Ujiji	4 344	295
Wiedhafen	706	128
Wilhelmstal	3 839	325

Kamerun:

Kamerun	50 502	2 304
Buea	7 812	383
Kribi	11 628	368
Rio del Rey	4 908	444
Victoria	17 856	1 088

Togo:

Lome	33 036	210
Klein-Popo	25 680	165

Deutsch-Südwestafrika:

	Briefsendungen	
	aufgegeben	davon eingeschrieben
Aus-Kubub	18 760	789
Abbabis	23 287	362
Bethanien	33 811	736
Epukeiro	2 117	174
Gibeon	142 229	1 395
Gobabis	41 112	774
Gochas	16 157	356
Grootfontein	15 780	363
Haris	766	31
Hasuur	19 746	488
Hohewarte	2 056	31
Jakalswater	7 921	433
Kalkfontein (Süd)	85 230	280
Karibib	175 005	2 307
Keetmanshoop	174 908	7 247
Kub	83 491	943
Kubas	3 284	54
Lüderitzbucht	569 010	7 192
Maltahöhe	33 312	508
Nauchas	2 238	28
Okahandja	224 864	1 933
Omaruru	84 388	2 027
Okasise	1 237	59
Okombahe	1 179	35
Otawi	22 022	449
Otjimbingwe	3 079	111
Otjiwarongo	31 719	883
Outjo	16 157	622
Owikokorero	10 584	231
Ramansdrift	120 268	1 742
Rehoboth	26 851	790
Seeis	6 120	58
Swakopmund	3 908 578	15 074
Ukamas	91 008	62
Usakos	35 442	854
Waldau	2 871	156
Warmbad	303 424	2 218
Waterberg	11 960	217
Windhuk	1 601 823	14 098

Deutsch-Ostafrika:

Daressalam	551 287	13 557
Amani	85 319	1 256
Aruscha	39	22
Bagamojo	21 359	1 985
Bismarckburg	1 612	138
Bukoba	5 863	265
Iringa	7 488	724
Kilimatinde	6 162	341
Kilossa	4 043	173
Kilwa	24 258	1 447
Kondoa-Irangi	45	12
Korogwe	5 551	557
Langenburg	4 667	502
Lindi	14 625	945
Mahenge	2 431	255
Mikindani	3 770	159
Mohoro	2 925	215
Mombo	11 518	619
Morogoro	3 289	312

	Briefsendungen	
	aufgegeben	davon eingeschrieben
Moschi	7 878	835
Mpapua	2 093	556
Muansa	33 943	1 881
Muhesu	4 862	318
Pangani	14 066	817
Sadani	1 196	121
Schirati	2 678	91
Ssongea	7 358	293
Tabora	12 423	880
Tanga	143 013	3 768
Udjidji	4 537	622
Usumbura	4 316	754
Wiedhafen	143	23
Wilhelmstal	9 321	553
Wugiri	3 588	382

Kamerun:

Duala	110 628	4 752
Bamenda	1 740	366
Banyo	2 160	270
Buea	35 784	1 635
Ebolwoa	4 680	195
Edea	6 756	288
Fontemdorf	1 116	241
Garua	3 228	86
Jabassi	696	56
Jaunde	9 876	564
Johann-Albrechtshöhe	2 400	147
Joko	3 108	155
Kribi	11 136	3 727
Kusseri	660	32
Lolodorf	4 068	276
Lomie	2 292	146
Molundu	2 652	39
Ossidinge	3 252	129
Rio del Rey	1 872	54
Victoria	43 764	1 349

Togo:

Lome	59 738	7 568
Anecho	22 010	1 436
Agome-Palime	8 492	512

Deutsch-Neuguinea:

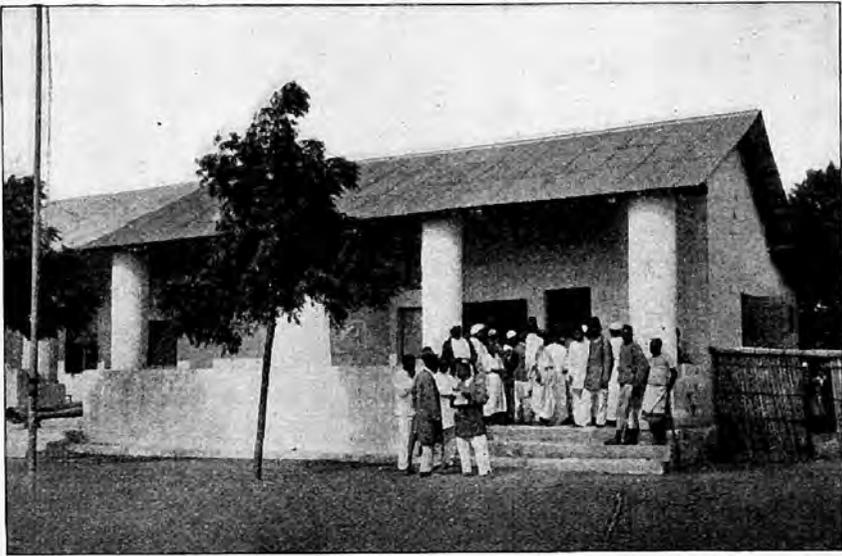
Herbertshöhe	23 791	5 484
Berlinhafen	1 480	210
Finschhafen	3 992	270
Friedrich Wilhelmshafen	5 745	416
Käwieng	2 816	182
Simpsonhafen	16 836	1 418
Stephansort	1 708	541

Karolinen und Marianen:

Yap	5 437	167
Ponape	4 876	3 023
Truk	42	25
Saipan	11 215	2 387

Marshallinseln:

Jaluit	13 035	8 250
------------------	--------	-------



Kais. Deutsche Postanstalt in Muanza.

In welcher Weise die Reichspostverwaltung die Postagenturen in den Schutzgebieten ausstattete, geht aus nachstehender Verordnung hervor, welche ich dem Deutschen Kolonialblatte von 1895, Seite 202—204 entnehme:

„Das Reichspostamt hat die Einrichtung von Postagenturen in den Orten Bukoba, Kilossa, Kifaki, Langenburg, Marangu, Masinde, Moschi, Mwapwa, Muanza und Tabora genehmigt. An Ausstattungsgegenständen für diese neuen Postanstalten werden voraussichtlich mit dem nächstfälligen Reichs-Postdampfer, spätestens aber am 6. März, eingehen:

1. Je ein Dienstsiegel, welches die Inschrift „Kaiserlich Deutsche Postagentur“, darunter die Kaiserkrone, den Ortsnamen und das Posthorn trägt,
2. Je ein Briefaufgabestempel mit der Ortsnamen-Inschrift,
3. dazu zehn Typenkasten mit den erforderlichen Einfachtypen für Jahr, Monat und Tag (Stundentypen sind nicht erforderlich),
4. zehn T=Stempel,
5. zehn Stempelschwärzapparate aus Eisen,
6. zehn Stempelbürsten,
7. zehn Stempelunterlagen,
8. zehn Briefbeutelmesser,
9. zehn Briefwagen, vollständig aus Messing,
10. zehn Grammgewichtsfäße zu den Briefwagen,
11. zehn gußeiserne, blau emaillierte Briefkästen kleinster Art ohne Platten,
12. zehn Posthauschilder aus Zinkguß für Postagenturen,
13. 50 wasserdichte Briefbeutel 1. Sorte mit Siegelleder,
14. 50 desgl. 2. Sorte.

Von den Briefbeuteln sind je 5 von jeder Sorte mit der Aufschrift „Kaiserlich Deutsche Postagentur Bukoba“, bezw. „Kilossa“, „Kifaki“, „Langenburg“, „Marangu“, „Masinde“, „Moschi“, „Mwapwa“, „Muanza“ und „Tabora“ versehen.

Die genannten Gegenstände werden zusammen mit den für jede Anstalt noch erforderlichen Amtsbedürfnissen, das sind 1000 Einschreibenummern, 1 Annahmebuch für Einschreibungen, 1 Flasche Stempelfarbe nebst dem erforderlichen Vorrat an Bindfaden und Siegelack, sowie an Formularen dem Hauptmagazin zur lastenmäßigen Verpackung und Absendung an die Stationen auf Grund von Liefercheinen überwiesen werden.

Das Postamt bittet, die Stationen geneigtest anzuweisen zu wollen, die Liefercheine über die Ausstattungsgegenstände und Amtsbedürfnisse nach deren Empfang hierher quittiert zurücksenden zu wollen.

Die für jede Postanstalt bestimmten 5 wasserdichten Briefbeutel 1. Sorte und 5 Briefbeutel 2. Sorte werden den Stationen nicht mit einem Mal, sondern allmählich übersandt werden.

Die Befugnisse der Innenpostanstalten sind, der mit dem Kaiserlichen Gouvernement getroffenen Vereinbarung gemäß, zunächst beschränkt und erstrecken sich vorderhand:

1. Auf die Annahme und Ausgabe sowie die Abfindung von gewöhnlichen und eingeschriebenen Briefsendungen,
2. auf die Aushändigung der eingegangenen Paketsendungen,
3. auf den Verkauf von Postwertzeichen.

Die Annahme von Paketsendungen soll vorderhand, da ein tatsächliches Bedürfnis hierzu noch nicht vorliegt, ausgeschlossen sein. Wünscht ausnahmsweise der eine oder der andere von den auf den Stationen befindlichen Herren Pakete abzusenden, so würde er dieselben durch eine zweite Person hier oder bei einer anderen Postanstalt des Schutzgebietes zur Aufgabe bringen lassen müssen.

Hinsichtlich des Bezuges der Zeitungen seitens der auf den Stationen befindlichen Angehörigen der Kaiserlichen Schutztruppe tritt durch die Neueinrichtung keine Änderung ein. Die Zeitungen werden, dem auf den diesseitigen Vorschlag vom 19. Juni 1893 — Nr. 761 — unter dem 28. Juni des genannten Jahres erlassenen Gouvernementsbefehl gemäß, ohne weiteres nach Ablauf der jedesmaligen Bezugszeit weiter bestellt, falls von den im Innern befindlichen Beziehern nicht mindestens ein Monat vor Ablauf der Bezugszeit hier anderweite Verfügung eingeht.

Der unterm 23. Juni, beziehungsweise 18. Juli des Vorjahres getroffenen Vereinbarung entsprechend sollen den Innen-Postanstalten eiserne Bestände von Postwertzeichen geliefert werden. Die anliegende Nachweisung ergibt den voraussichtlichen halbjährigen Bedarf für jede Station. Bei der Veranschlagung ist angenommen worden, daß jeder Europäer etwa 10 Briefe und 10 Postkarten im Monat schreibt. Die hiernach sich ergebende Anzahl an 20 Pfennigmarken ist sodann mit Rücksicht auf die Briefe mit mehr als einfachem Gewicht um 50% höher bemessen worden; die Freimarken zu 10 Pf. dienen zur etwaigen Ergänzung. Da die Einrichtung ähnlicher Postanstalten auf den im Bau begriffenen Stationen Ulanga und Muhalala wohl nur eine Frage der Zeit sein kann, so ist der Bedarf für dieselben gleich mit veranschlagt worden.

Die Postwertzeichen stehen gegen Entrichtung des Wertbetrages zur Verfügung des Kaiserlichen Gouvernements. Die rechtzeitige Erneuerung der eisernen Bestände würde Sache der Stationen sein, als Hilfsmittel für die richtige Frankoerhebung wird den 10 Innen-Postanstalten das vierteljährlich erscheinende Postblatt künftig regelmäßig von hier übersandt werden.

Die ersten zehn Exemplare (Ausgabe vom 1. Oktober 1894) werden, mit einigen erläuternden Zusätzen diesseits versehen, anliegend dem Kaiserlichen Gouvernement mit der ergebensten Bitte übersandt, die Exemplare zusammen mit den durch die Neueinrichtung notwendig werdenden Weisungen den Stationen zugehen lassen zu wollen.

Für die neu einzurichtenden Postanstalten wird hier auf Anordnung des Reichspostamtes eine besondere Dienstanzweisung ausgearbeitet. Ehe dieselbe vollständig fertiggestellt, genehmigt und gedruckt ist, dürfte noch einige Zeit vergehen. Es erscheint daher erforderlich, den Stationen das für die Handhabung des Dienstbetriebes Allernotwendigste zuvor mitzuteilen. Dies würde sein:

1. Die Briefsendungen, gleichviel ob frankiert oder unfrankiert, sind mit dem Aufgabestempel, welcher den Aufgabort sowie Tag und Jahr der Einlieferung an gibt, auf der Vorderseite, und zwar tunlichst oben rechts, deutlich zu bedrucken. Bei frankierten Sendungen ist der Stempel behufs gleichzeitiger Entwertung der verwendeten Postmarken auf letztere zu drucken. Die unfrankierten Sendungen sind außer mit dem Aufgabestempel noch mit dem Stempel T zu bedrucken.
2. Über jede Einschreibsendung wird dem Aufgeber kostenfrei ein Einlieferungsschein erteilt. 10 (zehn) probemäßig ausgefüllte Einlieferungsscheine sind ergebenst angeschlossen.

Auf der Aufschriftseite sind die Einschreibsendungen mit den den Stationen übersandten Aufgabzetteln zu bekleben. Dieselben tragen den großen Buchstaben R (recommandé) in Rotdruck, daneben den Aufgabort, die Bezeichnung „Eingeschrieben“ und die Nummer, unter welcher die Buchung stattgefunden hat.

Die Buchung hat unter Angabe des Datums und dem Vordrucke gemäß in dem den Stationen gelieferten Annahmebuch für Einschreibsendungen zu erfolgen.

3. Anstatt der den Posten bisher beigegebenen Postbegleitscheine mit fortlaufender Nummer sind von jetzt an numerierte Briefkarten beizupacken. Die Briefkarten sind vor der Abfindung in der linken oberen Ecke an der durch den Vordruck bestimmten Stelle mit dem Aufgabestempel zu versehen und im übrigen nach Maßgabe des Vordrucks auszufüllen.

10 (zehn) probeweise ausgefüllte Briefkarten gestattet sich das Postamt hier beizufügen.

In die Karten sind nur die vorliegenden Einschreibsendungen — nicht mehr, wie bisher geschehen, die gewöhnlichen Briefe (Privat- oder Dienstbriefe) — einzeln nach Aufgabeort und Aufgabennummer einzutragen. Liegen keine Einschreibsendungen vor, so muß die Karte den Vermerk „leer“ enthalten.

In der Spalte 5 „Bemerkungen“ des Annahmebuches für Einschreibsendungen muß bei jeder Eintragung angegeben sein, mit welcher Briefkarte, unter welcher Nummer derselben und an welchem Tage der betreffende Brief zur Abfertigung gelangt ist.

4. Die Verpackung der Briefe erfolgt in der bisherigen Weise in Briefpaketen oder in den neu gelieferten Briefbeuteln. Sowohl Briefpakete wie Briefbeutel müssen unter Anwendung von Siegellack mit dem Dienststempel der Postagentur verschlossen sein. Die Briefbeutel sind am Kropfe fest zusammen zu rollen und hier mit Bindfaden mehrfach zu umschnüren. Die Schnuren sind gleichmäßig und so weit abzuschneiden, daß sie in der Mitte des Siegelleders endigen. Hier sind sie anzustiegeln und mit dem Dienststempel zu bedrucken.

Im übrigen tritt in dem bisherigen Verfahren der Abfertigung und Entkartung der Innenposten, wie es durch die Vereinbarung mit dem Kaiserlichen Gouvernement vom 21. Dezember 1893 festgesetzt ist, und den erläuternden Weisungen, welche unter Zustimmung des Kaiserlichen Gouvernements den Innenstationen durch das diesseitige Schreiben vom 4. September 1894 — Nr. 853 — gegeben worden sind, keine Änderung ein. Die durch die Neueinrichtung notwendig werdenden technischen Abänderungen — der Ersatz der bisherigen Postbegleitscheine durch die Briefkarten und das Wegfallen der Eintragung der gewöhnlichen Briefsendungen (Privat- und Dienstbriefe) — sind des näheren unter 3 schon festgelegt worden.

Dem Reichspostamte muß von hier gemeldet werden, wann jede der neuen Postanstalten ins Leben getreten ist. Außerdem müssen nach den bestehenden Vorschriften Probeabdrücke der bei jeder Postanstalt geführten Briefaufgabestempel eingereicht werden.

Das Postamt richtet daher an das Kaiserliche Gouvernement die ganz ergebene Bitte, bei Gelegenheit der Anweisung der Stationen über die Neueinrichtung von denselben einzufordern:

1. Eine Angabe, an welchem Tage die Postanstalt ins Leben getreten ist,
2. je drei Probeabdrücke des Briefaufgabestempels von dem Tage der Einrichtung nach dem Muster der hier beigelegten auf je einem besonderen Bogen weißen Papiers.

Sobald die eingangs genannten Ausstattungsstücke eingehen, wird nicht verfehlt werden, dem Kaiserlichen Gouvernement sofort Mitteilung zu machen.“

Dar-es-Salam, den 19. Januar 1895.

Kaiserliches Postamt.

gez. Pudje.

Ich bringe absichtlich diese Verordnung, weil die Ausrüstung wohl fast aller Poststellen in ähnlicher Art erfolgte, wie sie 1895 für Ostafrika angeordnet worden ist.

Wichtig für den Spezielsammler ist der letzte Absatz der Verfügung, daß dem zuständigen Postamt von der Errichtung der Postanstalten unter Probeabdruck des Briefaufgabestempels vom Tage der Errichtung Kenntnis zu geben ist. Es muß also dieser Anordnung gemäß, beim Reichspostamte zuverlässiges Material über die Einrichtung dieser Postanstalten vorhanden sein. Wir Spezielsammler haben in den meisten Fällen allerdings das Material durch Befragung von Privatpersonen, die mit Wahrnehmung der Post beauftragt waren, erlangt, ebenso auch durch Untersuchung aller einwandfreien Korrespondenzen mühsam alles Wissenswerte zusammengetragen. Ich glaube, daß unser Material manche Differenz gegenüber den Unterlagen der Postanstalten aufweist; immerhin wird unsere Aufklärungsarbeit wohl nicht gering einzuschätzen sein.

Deutsche Schiffsposten

sind durchgängig ausgerüstet mit Marken der deutschen Reichspost, und die Schiffspoststempel sollen ordnungsgemäß in der Hauptsache auf derartigen Marken vorkommen. Es ist jedoch die Verwendung von Kolonialmarken sowie von Marken der deutschen Postämter in China zugelassen, wenn derartig frankierte Briefe während des Aufenthaltes des Schiffes in einem Hafen mit einer deutschen Postanstalt oder kurz nach der Abfahrt aufgeliefert werden.

Es kann sich also nur um ein verhältnismäßig geringes Vorkommen von Schiffspoststempeln auf Kolonialmarken handeln. Zu erwähnen ist aber auch das Vorkommen von Marken der deutschen Schiffspost Hamburg—Westafrika vertragsmäßig auf Marken solcher Länder, welche diese Linie auf ihrer Reise berührt. Andererseits ist auch das Vorkommen fremdländischer Schiffspoststempel auf deutschen Kolonialmarken zu beachten, wie Togo und Kamerun mit französischem Schiffspoststempel, Südwestafrika mit englischer Schiffspostentwertung, Samoa-Marken mit Stempel der Fidschi-Inseln.

Gültigkeitsdauer der Adlerkolonialmarken auf Seite 54

stammen vom Reichspostamt selbst, und zwar von einer Auskunft aus dem Jahre 1901. Diese Angaben sind unbedingt zuverlässig, wengleich von interessierter Seite in einigen Fällen versucht wird, nach Außerkurssetzung erfolgte Abstempelungen von Adlerkolonialmarken als echtgebrauchte Stücke hinstellen zu wollen. Diese Beweisführung ist bis jetzt mißglückt, weil in den meisten Fällen nachträglicher Abstempelungen von Adlerkolonialmarken nachgewiesen ist, daß diese Stücke sich auf sogenannten philatelistischen Briefen befanden, die erst aus Deutschland hinüber zur Auflieferung geschickt worden sind. Oder es handelte sich um Vorräte, die noch nachträglich für bestimmte Personen entwertet wurden, um gebrauchte Marken statt der vielen ungebrauchten Stücke zu erhalten. Da die gebrauchten Marken zum Teil wertvoller sind und von den Sammlern bevorzugt werden, sind die Machenschaften Einzelner verständlich, wenn auch nicht entschuldbar. Solche philatelistisch gemachte nachträgliche Entwertungen kann ich nicht als echt gebrauchte Stücke ansehen; denn derartige nachträgliche Abstempelungen wurden pflichtwidrig nur für einzelne Personen vorgenommen, während **das Reichspostamt 1901 ausdrücklich entschieden hatte, daß Adlerkolonialmarken nach der Außerkurssetzung auf keinen Fall mehr abgestempelt werden durften.**

Einzelne Ausnahmefälle können insofern vorgekommen sein, als z. B. auf abgelegener Insel der Südsee noch auf einzelnen Briefen Adlerkolonialmarken in Ermangelung anderer Stücke zur Frankatur verwendet wurden. Es ist ja denkbar, daß eine Insel vom Postverkehr so abgeschnitten ist, daß über die Außerkurssetzung der Adlerkolonialmarken, welche nur durch Anschlag am zuständigen Postgebäude verkündigt wurde, nichts bekannt geworden war. Derartige nach ihrer Außerkurssetzung benutzte Adlermarken auf einwandfreien Briefen sind wertvolle hochinteressante Sammelobjekte; aber in Deutschland philatelistisch gemachte Sachen (mit den bekannten Adressen solcher Machenschaften) sind keine Beweisstücke für das Vorkommen nachträglicher Entwertungen nach der Außerkurssetzung!

Nachträgliche Entwertungen

der Adlerkolonialmarken nach ihrer Außerkurssetzung sind tatsächlich verschiedentlich vorgekommen in den Jahren 1901 und 1902. Bekannt sind solche von **Jaluit, Buea, Stephansort, Saipan**, und zwar handelt es sich hier stets um größere Mengen, die für bestimmte Personen unter Rückdatierung des Stempels entwertet wurden, damit den ungebrauchten Marken ein höherer Wert verliehen wird. Die Personen, für welche derartige Entwertungen hergestellt wurden, werden damals nicht das Bewußtsein gehabt haben, daß eine solche Rückdatierung des Poststempels nichts anderes als eine **Fälschung** bedeutet. Aber 1901 und 1902 glaubte man noch, daß eine derartige Entwertung angängig sei, wie z. B. in einer Spezial-Preisliste einer großen deutschen Firma noch im Jahre 1907 derartige nachträgliche Entwertungen begrifflich und entschuldbar zu machen versucht wurden.

Die Entwertungen, welche **nach** der Außerkurssetzung mit einem Stempel vorgenommen wurden, der **das richtige Datum** nach der Kurszeit zeigt, sind natürlich **nicht als echt gebrauchte Stücke** anzusehen, sondern höchstens als Kuriositäten.

Portosätze.

Die deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten und im Auslande zählten von Anfang an postalisch zum Auslande und es wurden im Verkehr mit Deutschland und diesen Postanstalten die Portosätze in Anrechnung gebracht, genau so wie im Weltpostverkehr gültig, also nicht das deutsche Porto. Der **1. Mai 1899** brachte insofern eine Umwälzung, als im Verkehr zwischen Deutschland und seinen Schutzgebieten untereinander das deutsche Briefporto eingeführt worden ist. Für die Postanstalten in China, Türkei und Marocco blieb es aber beim alten Portosätze, bis dann im Verkehr zwischen Marocco und Deutsches Reich am **15. November 1907** gleichfalls der deutsche Briefportosatz zur Einführung gelangte. Das gleiche ist der Fall im Verkehr mit China vom **1. Juli 1908** ab, sodaß **von diesem Zeitpunkt an die deutschen Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten deutsches Briefporto haben, ausgenommen die Postämter in der Türkei**, welche noch jetzt mit den Ausland-Portosätzen rechnen.

Die Beachtung der Portosätze ist für den Spezielsammler wichtig, damit sofort beurteilt werden kann, ob richtige Frankatur eines Briefes oder ob Überfrankatur vorliegt.

Essais, Probedrucke!

Ehe die Reichspostverwaltung die Ausgabe besonders gekennzeichnete Postwertzeichen für die Verwendung außerhalb des deutschen Reiches drucken ließ, wurden verschiedentlich Proben angefertigt, von denen ich eine große Anzahl zur Abbildung bringe.

Die ersten Proben sind diejenigen von **Ostafrika**, Ausgabe von 1893 und 1896 gewesen, welche die Aufdrucke des Wertes und zum Teil des Landesnamens in allen möglichen Stellungen zeigen.

Versuchsdrucke für Deutsch-Ostafrika.



Schwarze, blaue, vereinzelt auch violette Aufdrucke auf Marken zu 3, 5, 10, 20, 50 Pfg. und Postkarten.

Versuchsdrucke von 1897.

Im Anfang des Jahres 1897 wurden Proben angefertigt, bestimmt für eine Markenausgabe für **Neuguinea, Südwestafrika, Marshall-Inseln, Kamerun, Togo**, damals die einzigen deutschen Schutzgebiete, für welche noch besondere Postwertzeichen zu schaffen waren.

Diese Probedrucke sind hergestellt worden in Reihen von 5 verschiedenen Werten in der Anordnung wie die Abbildung zeigt. Es ist bei diesen ersten Druckproben besonders zu beachten, daß alle Aufdrucke diagonal gedruckt sind, z. B. auch Kamerun und Togo, die schließlich mit diagonalem Aufdruck überhaupt nicht verausgabt worden sind. Es sind also nur Druckversuche gewesen, um zu ermitteln, wie der schwarze Aufdruck auf den verschiedenen Werten zur Geltung kommt. Diese Art des Aufdruckes ist dann für den Druck der endgültigen Marken überhaupt nicht verwendet worden.

Diagonale Aufdruckrichtung:

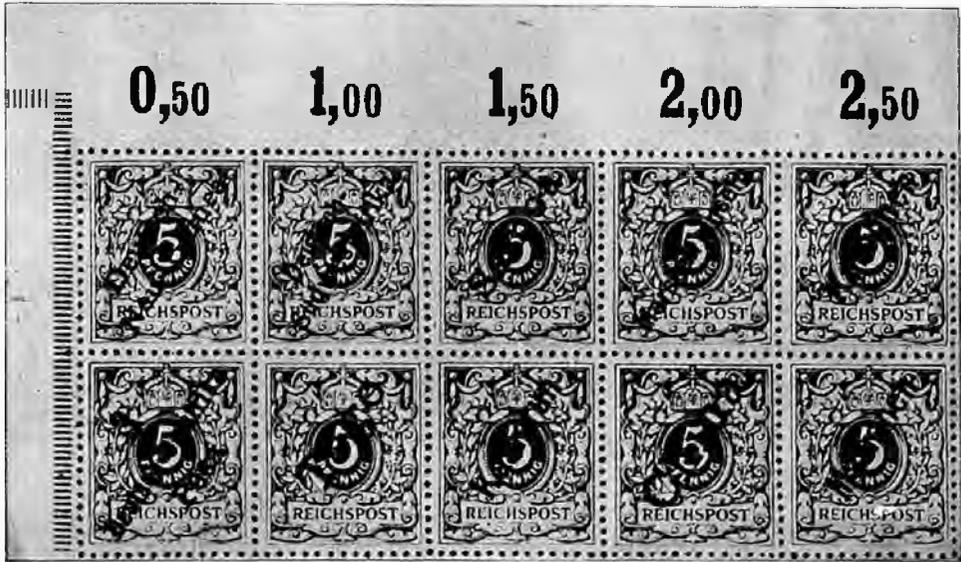


Probedrucke in Streifen von 5 Marken, angefertigt wahrscheinlich Anfang 1897.

Versuchsdrucke von 1899.

Es sind dann ferner, meiner Schätzung nach ungefähr Ende des Jahres 1899, Druckabzüge gemacht worden, wie nachfolgende Abbildung zeigt. Zu beachten ist, daß es sich bei dieser Zusammenstellung aller 10 Schutzgebiete um **steile** Aufdrucke handelt, wie von Ende November 1899 an ausschließlich für alle Druckauflagen der Kolonialmarken verwendet wurden. Der Block von 10 Stück ist auf verschiedenen Werten gesehen worden und stellt meiner Überzeugung nach Druckproben der Kolonialmarken mit steilem Aufdruck vor.

Steile Aufdruckrichtung:



Proben der veränderten Aufdruckrichtung (steil) in Streifen von 10 Marken verschiedener Werte, angefertigt mutmaßlich im Dezember 1899.

Die Anfertigung dieser Proben dürfte zu einer Zeit erfolgt sein, als in Berlin die Marken für Samoa neu zu drucken waren, welche Inselgruppe bekanntlich durch deutsch-englisch-amerikanisches Abkommen vom 14. November, bezw. 2. Dezember 1899 deutsches Schutzgebiet wurde und welches demnach sofort mit besonderen Kolonialmarken zu versehen war. Es ist anzunehmen, daß der Druck der Postmarken unverzüglich im Dezember vorgenommen worden ist. Ich schließe aus dem Umstande, daß Samoa mit in der Zusammenstellung der 10 deutschen Kolonien enthalten ist, auf die Zeit der Anfertigung für Dezember 1899. Diese Annahme wird auch dadurch unterstützt, daß ungefähr zu diesem Zeitpunkt die ersten Marken mit **steilem** Aufdruck für die Marianen und Karolinen gedruckt worden sein müssen. Es ist unzweifelhaft unrichtig, diesen Probedruck der steilen Aufdrucke als einen Neudruck der ersten Proben zu bezeichnen; denn früher handelte es sich um Proben für 5 Kolonien, jetzt aber um einen zum Teil veränderten Aufdruck für 10 Kolonien. Die Proben sind selbstverständlich nur in ganz geringer Zahl gedruckt worden; vom Druck ganzer Bogen kann keine Rede sein.

Proben für Schiffsmarken.

Im Jahre 1900 sind seitens der Reichsdruckerei verschiedentlich Versuche für eine endgültige Ausgabe von Postmarken für die deutschen Schutzgebiete gemacht worden. Einige Entwürfe liegen nur in der Zeichnung vor, einige in Photographie, und wieder andere als ordnungsgemäß ausgeführte Marken sogar gezähnt. Die Abbildungen veranschaulichen die verschiedenen Umänderungen, welche man an den Proben vorgenommen hat, ehe man endgültig entschied.



Probe, nur in Zeichnung vorliegend.

Zeichnungen und Photographien

als Versuche von 1900 für die endgültigen Postwertzeichen in Schiffszeichnung.



Zeichnungen und Photographien von 1900.



Farbig ausgeführt
mit Inschrift Kamerun und Togo:



verschiedene Werte und Farben.

Ursprünglich war für die deutschen Schutzgebiete auch ein Portosatz von 2 Pfennig vorgesehen. Die Proben lagen tatsächlich bereits farbig ausgeführt vor, und zwar in der Zusammenstellung 4 Kolonien nebeneinander, Farbe grau, genau wie die gleichen Marken der Reichspost.

Deutsch-Südwestafrika, Kamerun, Karolinen, Samoa:

Freimarken zu 2 Pfennig grau.



Kamerun.

Freimärke zu 30 Pfennig in der Farbe der 40 Pfennigmarke, schwarz und rot auf weiß mit Punkt wie bei Karolinen statt mit Rosette vor der Inschrift Kamerun.

1900 Deutsch-Ostafrika:

2 Pesa
ungezähnt,



Reihenwert auf dem Bogenrand in Mark und Pfennig, während die endgültige Ausgabe den Reihenwert in Rupien und Pesa zeigt. Die ungezähnten Essais entstammen den ersten Drucken; sie sind auch ordnungsgemäß gebraucht gesehen worden, wenngleich sie am Postschalter nicht verkauft wurden.



Für die Hellerwerte von Deutsch-Ostafrika sind verschiedentlich Farbenproben hergestellt worden, und zwar die Werte 20 Heller ziegelrot und schwarz auf weiß, 45 Heller stahlblau und schwarz auf weiß, 45 Heller bläulichgrün und schwarz auf weiß, 45 Heller olivgrün und schwarz auf weiß, 60 Heller karmin und schwarz auf weiß.

Germania- und Bilderzeichnung.

Ehe die Postverwaltung die verschiedenen Aufdrucke der Ausgabe für China, Marocco und Türkei herstellen ließ, sind verschiedentlich Proben gemacht worden, zum Teil auf Marken der Reichspostausgabe, zum Teil auf Marken mit Inschrift Deutsches Reich, wobei sogar die Marke Nr. 78, 2 Mark mit gotischer Inschrift, Benutzung fand. Alle diese Proben sind auf buntausgeführten Postwertzeichen vorgenommen worden. Nähere Beschreibung erübrigen nebenstehende Abbildungen.

Aufdruck-Proben für die Ausgaben China von 1905

a) auf Marken mit Inschrift Reichspost.



In 4 Aufdruckarten auf allen Werten 3 Pfg. bis 5 Mark.



b) auf Marken mit Inschrift Deutsches Reich für China, Marocco, Türkei.



Diese Versuche sind wahrscheinlich 1902 angefertigt worden; auf allen Werten 3 Pfg. — 5 Mark, für die Türkei 5 Pfg. — 5 Mark.



2 Mark mit gotischer Inschrift Deutsches Reich.



Vorbereitet zur Ausgabe:

- 1897. Marshall-Inseln**, Nr. 1—6, 3 bis 50 Pfennig. (Vergl. Seite 56).
1898. Südwestafrika, Nr. 5 und 6, 25 und 50 Pfennig.
1899. Marocco, diagonalen Aufdruck ohne Währung, 3 bis 50 Pfennig, wie auf Seite 38 angegeben ist.
1903. Marocco, Marken der deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, mit verändertem Aufdruck, umfassend die vollständige Serie 3 Ct. bis 6 Pes. 25 Ct.; jedoch sind davon nur die Marken 5 Ct.
1 Pes. 25 Ct.
2 Pes. 50 Ct.
3 Pes. 75 Ct.
5 Pes. 25 Ct. zur Verwendung gekommen.

Die Art des Aufdruckes von 1903 ist beschrieben auf Seite 39. Die übrigen Werte sind Essais geblieben.

- 1905. Marocco**, 10 Centimos auf 10 Pfg. rosa Reichspost mit Aufdruck wie Nr. 20.
1903. Türkei mit verändertem Aufdruck: „A“, umfassend die vollständige Serie von 10 Para bis 25 Piaster, wovon nur die Werte 10, 20 Para, 1, 5, 10, 25 Piaster in Gebrauch genommen wurden, während die übrigen Werte Essais blieben.
1905. Türkei, 10 Para auf 5 Pfg. grün, 20 Para auf 10 Pfg. rosa Reichspost, mit Aufdruck wie Nr. 23 und 24.
1903. China, Marken der deutschen Reichspost mit lateinischem Aufdruck wie die Ausgabe 1900; aber der Aufdruck kräftiger, der Punkt auf i ist ersetzt durch ein ´ Akzent.

Die Postkarten, Briefumschläge und Streifbander,

soweit solche in den deutschen Kolonien und in den deutschen Auslandspostamtern zur Ausgabe gelangten, sind in vorliegendem Werke nicht berücksichtigt, weil sie in einem besonderen Buche eingehend behandelt werden sollen, zu welcher Arbeit mir einige hervorragende Spezialsammler ihre Unterstützung angeboten haben.

Bemerkte sei nur, da die Postkarten der Ziffer- und Adlerzeichnung mit Aufdruck des Kolonialnamens in manigfachen Verschiedenheiten hinsichtlich **Richtung** und **Farbe des Aufdruckes**, des **Papiers**, der **Vordrucke**, der **Kontrollzeichen** usw. vorkommen, soda dem Spezialsammler auch auf diesem Gebiete ein reiches Feld zur Bearbeitung offen steht.



Kais. Deutsche Postagentur in Alkassar.



Kais. Deutsches Postamt in Fes.

Fälschungen.

Daß die Marken der deutschen Schutzgebiete verschiedentlich gefälscht werden würden, ließ sich denken; denn der Aufdruck der ersten Ausgaben konnte schließlich ähnlich in jeder Druckerei hergestellt werden. Die Reichsdruckerei hatte darauf Wert gelegt, zum Aufdruck nur solche Schriftarten zu verwenden, welche besonders für die Reichsdruckerei geschnitten worden sind und die man deshalb auf keinen Fall in anderen Druckereien findet. So zeigen denn auch die Nachbildungen immer bestimmte, den Spezialisten leicht sichtbare Kennzeichen, sodaß dem Fälscher das Handwerk nicht leicht gemacht ist.

Hier ist die Firma **Fournier** zu erwähnen, welche Fälschungen gewerbsmäßig fabriziert, darunter auch deutsche Kolonialmarken; jedoch sei bemerkt, daß diese Firma die Fälschungen ihren Abnehmern ausdrücklich als falsch liefert. Fournier handelt deshalb an und für sich einwandfrei, wengleich ganz entschieden die gewerbsmäßige Fabrikation von Fälschungen in jedem Falle schwer zu verurteilen ist. Ich habe bei der Firma angeregt, eine jede Fälschung ausdrücklich zu kennzeichnen; aber es ist mir erwidert worden, daß dies unmöglich sei, weil die Firma dann nichts mehr verkaufen würde. Es geht daraus klar hervor, daß gewissenlose Personen von Fournier Fälschungen beziehen, um sie dann als echt im Tausch- oder Verkaufswege weiter zu geben. Fournier selbst handelt straffrei; aber der, der diese Fälschungen als echt weitergibt, trotzdem er sie als falsch gekauft hat, ist strafbar und müßte in jedem einzelnen Falle angezeigt werden.

Es sind zunächst Fälschungen zu beachten, bei denen die **Marke falsch** und der **Aufdruck falsch** ist. Ich kenne davon nur folgende, sämtlich von Fournier stammend:



Daß diese Art Fälschungen nicht ungefährlich ist, dürfte wohl am besten damit bewiesen werden, daß z. B. die abgebildete Togo-Marke 25 Pf. einer großen deutschen Firma zur Prüfung vorgelegen hat, **ohne daß diese die Fälschung der Marke erkannt hat**. Möglicherweise befinden sich von den Fälschungen des Fabrikanten Fournier sehr viele in den Sammlungen Deutschlands und des Auslandes, weil diese Marken-Fälschungen an und für sich einen ganz vertrauenerweckenden Eindruck machen.

Marken, bei denen der **Aufdruck falsch** ist, während die Marke selbst echt ist, dürften dagegen noch in viel größeren Mengen vorhanden sein als man ahnt. Deshalb ist es unerlässlich, allen diesen Fälschungen scharf nachzugehen, um weitere Enttäuschungen der Sammler zu vermeiden und den Fälschern das Handwerk zu legen.

Echte Reichspostmarken, falsche Aufdrucke.

Die Marken tragen deutsche Poststempel.

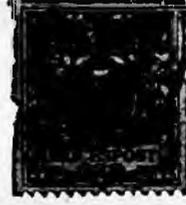


Fo.



Fo.

Fo.



Fo.

Fo.



Fo.



Fo.

Fo.



Fo.

Fo.

Fo.

Fälschungen
Fournier
sind mit Fo.
gekennzeichnet.

Fälschungen des Aufdruckes der Aushilfsausgaben.

1. Tsingtau-Ausgabe.

2. Tsingtau-Ausgabe.



„5 Pfg.“ in China mit Holzstempel aufgedruckt.



In Deutschland hergestellt.



In Tsingtau mittelst Originaltypen auf private Bestellung überdruckt.



Fälschung des Blaustifttriches.

Bei der ersten Tsingtau-Ausgabe ist eine eigenartige Fälschung zu erwähnen unter Entfernung des blauen oder violetten Striches, wodurch die seltene Abart ohne jeden Strich geschaffen werden sollte. Diese Fälschung ist leicht daran erkennbar, daß durch das Entfernen des Striches die Papierfaser angegriffen worden ist.

Tientsin-Ausgabe



aus Peking.



aus Tientsin,
Type Ba.



aus Peking,
Type Ha.



aus Peking,
Type Hu.



aus Tientsin, Type Eu.



unbekannter Herkunft.



Von der Tientsin-Ausgabe sind mir mehr wie 20 Aufdruckfälschungen bekannt; es ist daher gerade bei diesen Marken Vorsicht am Platze.

Futschau-Ausgabe,



aus Futschau in den Handel gebracht. Aufdruckfarbe den Originalen täuschend ähnlich, Handstempel aber in abweichender Form.

Phantasiemarke aus Tientsin.



Nachalmung der Aufdrucke von Tientsin und Tsingtau auf einer Marke. Beide Aufdrucke in Buchdruck hergestellt.

Unbefugter Handstempel- aufdruck „China“



auf Marke mit Inschrift Deutsches Reich.

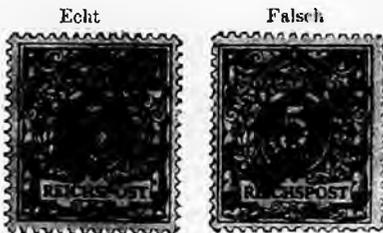
Gefährliche Fälschungen, aus Cöln stammend.



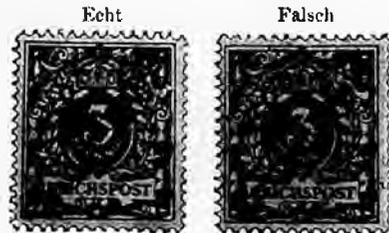
Karolinen,
diagonaler Aufdruck.



Marianen,
kopfstehender Aufdruck.



Marianen,
diagonaler Aufdruck.



Marschall-Inseln,
I. Ausgabe.

Echte Reichspostmarken, falsche Aufdrucke, falsche Entwertung.



Fo.



Stempel Jamuit!



Falsche Abstempelungen

sind leider recht häufig. Wenn ich trotzdem nur wenige Abbildungen bringe, so liegt dies daran, daß manche Fälschungen nicht abbildungsfähig gewesen sind oder nach beendigter Prüfung von mir sofort wieder aus der Hand gegeben werden mußten, ohne daß ich eine Photographie nehmen konnte. Die Fälschung der Stempel ist hauptsächlich auf die Vorliebe der Sammler für gestempelte Marken zurückzuführen, weil viele Sammler glauben, daß ein Stempel der Marke erst den Wert verleiht. Diese Ansicht ist eine verkehrte, und ich hoffe, daß die deutschen Sammler sich endlich zu der Ansicht bekehren, den ungebrauchten Marken den Vorzug deshalb zu geben, weil solche Marken sauber erhalten sind und die mitunter schöne Zeichnung des Markenbildes deutlich erkennen lassen, sodaß man sich an einer Sammlung nur ungebrauchter Marken vielfach recht erfreuen kann.

Fälschungen des Entwertungsstempels.

Kamerun,



von Oldenburg
aus vertrieben.

Togo,

Lome
5. 5.
00.
Abbildung
ist leider
nicht
möglich.

Stempel blau-
grauschwarz,
von Hannover
stammend.

Marianen,



von Oldenburg
aus vertrieben.



Stempel
blaugrauschwarz,
von Hannover
aus vertrieben.

**Marschall-
inseln,**



30. 6. 9 ? in blaugrau-
schwarz oder grauschwarz,
von Hannover verkauft.



unbekannter
Herkunft.

Türkei,



von Constantinopel
aus verkauft.

Marocco: Mogador 19. 2. 00,
Ostafrika: Dar-es-Salaam (?)
Togo: Klein-Popo ? 12. ? 6,

Kamerun: Victoria (?)
Marocco: Tanger 21. 2. 00,
Samoa: Apia 4. 9. 00,

Neu-Guinea: Matupi (?)
sämtlich blaugrauschwarz ge-
stempelt,

ausnahmslos von Hannover stammend.

Amtliche Nachdrucke, mit falscher oder gefälligerweise angebrachter Abstempelung.



Rückdatierter Stempel
unbekannter Herkunft.



Falscher Stempel,
aus Leipzig stammend.



Rückdatierter Stempel,



Falscher Stempel
unbekannter Herkunft.

Alle Nachdruckwerte der Türkei von 1884, besonders 1½ und 2½ Piaster, sind mit diesen
Stempeln in vielen Sammlungen vorhanden.

Rückdatierungen.

Echte Entwertungsstempel wurden mißbräuchlich rückdatiert verwendet auf deutschen
Kolonialmarken in einer ganzen Reihe von Fällen. Davon erwähne ich als von besonderer
Bedeutung:

Stempel Taintanfort, Marine-Feldpost 26. 1. 98
auf Marken China Nr. 1 B., 2 A.—6 A.

Der Wert China 3 Pf. in steilem Aufdruck, Nr. 1 B, ist erst im Jahre 1898 in Verwendung
gelangt und kann nicht mit Stempel 26. 1. 98 vorkommen.

Jaluit 9. 6. 00, sowie 22. 7. 00

in schwarzer, petroleumhaltiger Stempelfarbe, rückdatiert ungefähr Ende 1902 auf Marshall-
Inseln, Berliner Ausgabe 3—50 Pfg. in Aufdruckarten, die gebraucht überhaupt nicht vor-
kommen können, darunter der Wert zu 25 Pf. rotorange, Nr. 5 Bf.

Saipan,

nachträgliche Entwertungen in violett-schwarzer, sonst nicht gebräuchlich gewesener Stempelfarbe. Nähere Mitteilungen hierüber auf Seite 96.

Tapatur 23. 7. 00,

amtlich nachgewiesen Anfang des Jahres 1901, gefälliger Weise rückdatiert auf Marken der ersten und zweiten Tsingtau-Ausgabe mit falschem Aufdruck. Die Farbe des rückdatierten Stempels ist grauschwarz, während am Eröffnungstage der Stempel eine bläulich-schwarze, auslaufende Farbe zeigte.

Tsingtau-Stempel Nr. XI mit Kontrollzeichen b, besonders das Datum 4. 8. 00 auf 1. und 2. Tsingtau-Ausgabe von Juli-August 1900, und im Februar 1901 nachweislich rückdatiert; denn der Stempel ist erst am 1. April 1901 in Gebrauch genommen worden.

Buea.

Die Abstempelungen: 18. 9. 00, 2. 12. 00, 7. 12. 00, 2. 1. 01, 7. 2. 01 und 19. 3. 01 in tief-schwarzer Farbe sind mit Vorsicht aufzunehmen, da Verdacht der Rückdatierung besteht.

Vineta-Ausgabe.

Echter Stempel rückdatiert, verwendet auf Gefälligkeitsstücken, aber auch auf Fälschungen, z. B. 12. 5. 01, laut Abbildung auf Seite 52.

Die Stempel **Tongku, Taku-Südfort**, Bahnpost **Peking-Taku, Stephansort, Ponape** kommen gleichfalls rückdatiert vor.

Eigenartige Fälschungen sind

Farben-Fälschungen,

wie solche bei Kolonialmarken der Ziffer- und Adlerzeichnung nachweisbar vorgenommen worden sind. Diese Fälschungen hatten den Zweck, Farbenabarten zu schaffen, die dann zu teuren Preisen als unbekannte Seltenheiten den Spezialem Sammlern aufgehängt wurden. Es handelt sich hier insbesondere um die Marken zu 3 Pfennig, welche in allen möglichen Tönungen von hellbraun, gelbbraun, bis ausgesprochen gelborange von allen Schutzgebieten gesehen wurden, welche die hellbraune veränderliche Farbe verwendeten, also Samoa und Marocco ausgeschlossen. 25 Pfennig orange ist in braunrot verändert worden.

Im Zusammenhang mit diesen zum Teil gefährlichen Farbenfälschungen, deren Vertrieb merkwürdiger Weise in den meisten Fällen auf eine bestimmte Stelle in Hannover zurückgeführt werden kann, stehen

Fälschungen des Gummis.

Wahrscheinlich sind die zu fälschenden Marken Wasserdämpfen ausgesetzt worden, um eine Einwirkung zu erzielen, welche der feuchtheißen Tropenluft entspricht, und dabei ist der Gummi natürlich auch ganz verändert worden. Beachtung dieses Umstandes ist besonders wichtig bei den Marken Marshall-Inseln, Jaluit-Ausgabe Nr. 1A—4A, weil der Gummi bei diesen Marken ein Hilfsmittel für die Erkennung ist, ob Jaluit- oder Berliner Ausgabe.

Fälschungen des Eingangsstempels

sind der Vollständigkeit halber auch zu erwähnen. Zunächst handelt es sich um nachträgliche Eingangsstempel mit Hilfe des echten Eingangsstempels, wie er bei der Post benutzt wurde, unter Rückdatierung und unter Mithilfe eines gefälligen Postbeamten. Derartige Fälschungen des Eingangsstempels konnte ich feststellen von Oldenburg, Magdeburg, Friedrichshagen, sämtlich auf Postkarten zu 10 Pfennig, welche in Tientsin mit Handstempelaufdruck „China“ versehen waren. In allen diesen Fällen war zunächst nur der Entwertungstempel Tientsin vorhanden gewesen, natürlich aber gefälliger Weise angebracht, ohne daß die Karten beschrieben waren und ohne daß sie befördert wurden. Adresse und Text sind nachträglich in Deutschland aufgeschrieben worden, die Eingangsstempel gefälligerweise angebracht. Ein weiterer Fall von Fälschung des Eingangsstempels mit Hilfe eines echten Poststempels ist vorgenommen worden in Cöthen auf Postkarten mit Taifun-Marke aus Ponape. Bei diesen Karten ist nachgewiesen, daß der Annahmestempel mit Kontrollzeichen Cöthen 1^b statt des Eingangsstempels mit Kontrollzeichen 1^a rückdatiert benutzt wurde. Ein ähnlicher Fall, auch Taifun-Karten betreffend, wurde in Halle vermutet; jedoch hat die Post

erklärt, daß der Eingangsstempel nicht rückdatiert worden ist. Ein vollständig falscher Eingangsstempel ist auf Karolinen-Karten der Adlerzeichnung nachgewiesen, die auch in Ponape gefälligerweise gestempelt waren und erst in Leipzig mit Adresse und Text versehen wurden. Dieser durchgängig falsche Eingangsstempel ohne Jahreszahl zeigt nur die Inschrift:

L 13.

7. 2. = Leipzig 13 (Augustusplatz).

Schwindlerzeugnisse,

fabriziert unter Mißbrauch des amtlichen Eingangsstempels.



Handschriftliche Entwertung war unnötig, weil am 6. November 1899 der Poststempel verfügbar war.



Gegenstück zu Abbildung auf Seite 97



Der Eingangsstempel ist auf 5. 11. 99 gestellt worden, während derselbe erst am 6. 11. 99 nach amtlichen Mitteilungen in Gebrauch genommen wurde!

Privat-Postwertzeichen der deutschen Schutzgebiete

sind zu erwähnen von

Deutsch-Neuguinea.

Allerdings handelt es sich hier nicht um Briefmarken, sondern um Paketadressen, welche die Neuguinea-Compagnie für ihren Schiffsverkehr zwischen den einzelnen Stationen benutzte, ehe die deutsche Reichspost Postagenturen in Neuguinea einrichtete. Die Farbe des Wertstempels ist braun, das Papier der Adresse ist graublauer Karton. Den Vordruck der Vorderseite veranschaulicht nebenstehende verkleinerte Abbildung.

Als Entwertungstempel wurden die Stationsstempel benutzt, wie aus der Verkleinerung der Paketadresse ersichtlich ist.

Abchnitt zur Paketadresse.
Copy of the Parcel Address.

Packetadresse.
Parcel Address.

Anbei wird **Papier der Neu Guinea Compagnie**
Herewith by way of the Neu Guinea Compagnie

Nachstehend die **Memoranden auf der Rückseite.**
Below be indicated on the reverse side.

Namen und Wohnort des Absenders:
Name and residence of sender:

AN NEU GUINEA COMPAGNIE
STATION FINSCHANGEN

Im
 an
 abzuliefern in
 to be delivered to
 bei der Stationsverwaltung bzw. bei der Agentur lagernd.
 to be deposited at the office of the station or respectively at the agency.

Gewicht: _____ kg **Angenommen**
Weight: _____ lb *Received*

von dem Stationsverwalter in
by the office of the station
 von dem Capitän des Dampfschiffes
by the captain of the steamer
 von der Agentur in
by the agency in



Originalgröße.

auf $\frac{1}{5}$ verkleinert.

Der Vollständigkeit halber sind noch zu erwähnen von

Ostafrika

die Privatmarken der Ostafrika-Seen-Post, welche die Firma Schülke & Mayr 1892 eingerichtet hatte auf Grund eines Vertrages mit dem Kaiserl. Gouverneur von Deutsch-Ostafrika. Nach zuverlässigen Berichten sind diese Marken aber nicht in Gebrauch genommen worden, weil das Reichspostamt die Genehmigung dazu versagte, und ferner wohl deshalb, weil die Regierung den Postvertrag mit der Firma Schülke & Mayr nach Ablauf eines Jahres nicht wieder erneuerte. Es existieren folgende Werte:



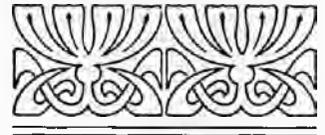
5	Cents	rosa	} auf weißem Papier, gezähnt 11½.
10	"	rotgelb	
25	"	blau	
50	"	grün	
1	₰	braun	

Selbstverständlich sind solche nicht in Gebrauch genommene Privatpostwertzeichen von untergeordnetem Sammelwerte; jedoch wird ein Spezialsammler der deutschen Schutzgebiete diese interessanten Wertzeichen gern berücksichtigen.

Weitere Privatpostwertzeichen sind mir nicht bekannt geworden.



Feldpoststation in Südwestafrika.



In vorliegendem Werke
haben **keine Beachtung** ge-
funden: die **Formulare und**
Truppenstempel der

■ ■ **Feldpost** ■ ■

in **China, Venezuela,**
Südwestafrika; ferner
die **Entwertungen**
der

Marineschiffs-
■ ■ ■ **posten.** ■ ■ ■

Es sind dies so **reich-**
haltige Gebiete, daß für
diese ein **besonderes Werk**
geschaffen werden muß.



Ergänzungen zu vorliegender Arbeit

erscheinen regelmäßig in meinen zwanglos erscheinenden „**Philatelistischen Be-**
richten.“



Berichtigung von Irrtümern .: .: .:

Meldungen von Neuheiten .: .: .:

Mitteilung von Neu-Entdeckungen



sind mir jederzeit erwünscht, damit die Arbeit dauernden Wert behält.

Leipzig, Härtelstr. 23

Albert Friedemann

Privat-Postwertzeichen der deutschen Schutzgebiete

sind zu erwähnen von

Deutsch-Neuguinea.

Allerdings handelt es sich hier nicht um Briefmarken, sondern um Paketadressen, welche die Neuguinea-Compagnie für ihren Schiffsverkehr zwischen den einzelnen Stationen benutzte, ehe die deutsche Reichspost Postagenturen in Neuguinea einrichtete. Die Farbe des Wertstempels ist braun, das Papier der Adresse ist graublauer Karton. Den Vordruck der Vorderseite veranschaulicht nebenstehende verkleinerte Abbildung.

Als Entwertungstempel wurden die Stationsstempel benutzt, wie aus der Verkleinerung der Paketadresse ersichtlich ist.

Abschnitt zur Paketadresse.
Copy of the Parcel Address.

Packetadresse.
Parcel Address.

Anbei wird Bauschild der Neu Guinea Compagnie
Herewith by order of the New Guinea Compagnie

NEU GUINEA COMPAGNIE
STATION PINSCHANGI

NAME und Wohnort des Absenders:
Name and address of sender:

abzuliefern in
to be delivered to

bei der Stationsverwaltung bzw. bei der Agentur lagernd.
to be deposited at the office of the station or respectively at the agency.

Gewicht: _____ kg **Angenommen:** _____
Weight: _____ Pounds

von dem Stationsverwalter in
by the office of the station

von dem Capitän des Dampfschiffes
by the captain of the steamer

von der Agentur in
by the agency in

Es beachten die Bemerkungen auf der Rückseite.
Read the remarks on the reverse side.



Originalgröße.

auf $\frac{1}{16}$ verkleinert.

Der Vollständigkeit halber sind noch zu erwähnen von

Ostafrika

die Privatmarken der Ostafrika-Seen-Post, welche die Firma Schülke & Mayr 1892 eingerichtet hatte auf Grund eines Vertrages mit dem Kaiserl. Gouverneur von Deutsch-Ostafrika. Nach zuverlässigen Berichten sind diese Marken aber nicht in Gebrauch genommen worden, weil das Reichspostamt die Genehmigung dazu versagte, und ferner wohl deshalb, weil die Regierung den Postvertrag mit der Firma Schülke & Mayr nach Ablauf eines Jahres nicht wieder erneuerte. Es existieren folgende Werte:



5 Cents	rosa	} auf weißem Papier, gezähnt 11½.
10	rotgelb	
25	blau	
50	grün	
1	§ braun	

Selbstverständlich sind solche nicht in Gebrauch genommene Privatpostwertzeichen von untergeordnetem Sammelwerte; jedoch wird ein Spezialsammler der deutschen Schutzgebiete diese interessanten Wertzeichen gern berücksichtigen.

Weitere Privatpostwertzeichen sind mir nicht bekannt geworden.



Feldpoststation in Südwestafrika.



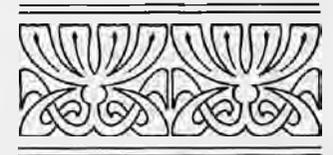
In vorliegendem Werke
haben **keine Beachtung** ge-
funden: die **Formulare und**
Truppenstempel der

■ ■ Feldpost ■ ■

in **China, Venezuela,**
Südwestafrika; ferner
die **Entwertungen**
der

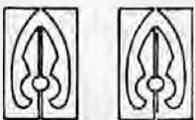
■ ■ ■ Marineschiffs- posten. ■ ■ ■

Es sind dies so reich-
haltige Gebiete, daß für
diese ein **besonderes Werk**
geschaffen werden muß.



Ergänzungen zu vorliegender Arbeit

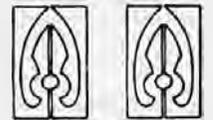
erscheinen regelmäßig in meinen zwanglos erscheinenden „**Philatelistischen Be-
richten.**“



Berichtigung von Irrtümern ∴ ∴ ∴

Meldungen von Neuheiten ∴ ∴ ∴

Mitteilung von Neu-Entdeckungen



sind mir jederzeit erwünscht, damit die Arbeit dauernden Wert behält.

Leipzig, Härtelstr. 23

Albert Friedemann

Inhalts-Verzeichnis.

	Seite		Seite
Errichtung der deutschen Postanstalten	1	Futschau-Ausgabe	21
a) im Auslande,		Tientsin-Ausgabe	21
b) in den Schutzgebieten.		Peking-Ausgabe	22
Erwerbung der deutschen Schutzgebiete	1	Neuguinea	23
Verzeichnis der deutschen Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten, geordnet nach der Zeit der Errichtung	2	Ostafrika	25
In Errichtung begriffene Postanstalten	4	Südwestafrika	28
Rechnungsstellen für die Postanstalten außerhalb Deutschlands	4	Kamerun	31
Verzeichnis der Postfreimarken, welche bei den deutschen Postanstalten außerhalb Deutschlands zur Verwendung gelangten.		Karolinen	32
I. Postfreimarken des Heimatlandes ohne besondere Kennzeichen	5	Kiautschou	35
a) Marken des Norddeutschen Postbezirkes,		Marianen	36
b) Marken der Deutschen Reichspost.		Marocco	38
II. Besondere Postmarken	7	Marshall-Inseln	40
Kennzeichen der Überdruckten Marken der Ziffer- und Adlerzeichnung	8	Samoa	43
Bogenarten, Kontrollzahlen	8	Togo	45
Aufdruckverschiedenheiten	11	Türkei	46
Aufdruckfehler	12	Aushilfsausgaben	52
Doppelaufdrucke	12	Aufdrucke: 1. Tsingtau-Ausgabe	
Farbenabarten	12	2. Tsingtau-Ausgabe	
Gummierung	13	Futschau-Ausgabe	
Zählvermerke	14	Tientsin-Ausgabe	
Kontrollzeichen, Kontrollaufdrucke	14	Besondere Stempel: Peking-Ausgabe	
Kennzeichen der Germania- und Schiffszeichnung	14	Taifun-Ausgabe	
Bogenarten, Kontrollzahlen, Farbenabarten, Aufdruckverschiedenheiten.		Halbierte Marken: Kamerun	
Preisbewertung — Seltenheitsgrad	14	Südwestafrika	
Postfreimarken nach Aufdruckarten und Farbenverschiedenheiten geordnet		Marshall-Inseln	
China	15	Samoa	
1. Tsingtau-Ausgabe	17	S. M. S. „Vineta“	
2. Tsingtau-Ausgabe	18	Frankovermerke: Keetmanshoop	
		Apia	
		Tsingtau	
		Gültigkeitsdauer der deutschen Kolonialmarken	54, 107
		Wasserzeichen	23, 54
		Neudrucke:	55
		Türkei 1884	
		Südwestafrika 1. Ausgabe	
		Marshall-Inseln 1. Ausgabe	
		Auflagenhöhe, Restbestände	56
		Die Entwertungen der deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten und im Auslande	57

	Seite		Seite
Übersicht der gebräuchlichsten Stempelformen	57	Nachträgliche Entwertungen	107
Aushilfsstempel, Wanderstempel	58	Portosätze	107
Stempelfarbe	59	Essais, Probedrucke	108
Stempelbeschädigungen	59	Ostafrika	108
Falsche Daten	59	Versuchsdrucke von 1897 (diagonaler Aufdruck)	109
Fehlende Jahrestypen	59	Versuchsdrucke von 1899 (steiler Aufdruck)	109
Zwei Stempelaufdrucke	59	Proben für Schiffsmarken	110
Handschriftliche Entwertung	60	Proben für Germania- und Bilderzeichnung	111
Vorkommende Markensorten	60	Vorbereitete Ausgaben	112
Übersicht der Poststempel:		Postkarten, Briefumschläge, Streifbänder	112
Türkei	61	Fälschungen	113
Marocco	63	Marken falsch, Aufdrucke falsch	113
China	65	Marken echt, Aufdrucke falsch	114
Kiautschou und Hinterland	70	Fälschungen der Aushilfsmarken von Tsingtau, Tientsin und Futschau	115
Kamerun	74	Gefährliche Fälschungen	116
Togo	77	Marken echt, Aufdrucke falsch, Stempel falsch	116
Ostafrika	79	Falsche Stempel	116
Südwestafrika	83	Rückdatierte Stempel	117
Neuguinea	94	Schwindelerzeugnisse	118
Karolinen und Palau	95	Farbenfälschungen	119
Marianen	96	Fälschungen des Gummis	119
Marshall-Inseln	97	Fälschungen des Eingangsstempels	119
Samoa	99	Privatpostwertzeichen der deutschen Schutzgebiete Neuguinea und Ostafrika	120
Tonga-Inseln	100		
Statistik des Briefverkehrs 1900/01 u. 1906	102		
Ausstattung und Dienstanweisung der Postanstalten	104		
Schiffsposten	106		



Kais. Deutsches Postamt in Daressalam.



Kais. Deutsches Postamt in Swakopmund.

Verzeichnis der Freimarken und Entwertungen.

	Freimarken		Entwertungen	
	auf Seite		auf Seite	
China	15		65	
Deutsch-Neuguinea	23		94	
Deutsch-Ostafrika	25		79	
Deutsch-Südwestafrika	28		83	
Kamerun	31		74	
Karolinen	33		95	
Kiautschou	35		70	
Marianen	36		96	
Marocco	38		63	
Marshall-Inseln	40		97	
Samoa	43		99	
Togo	45		77	
Tonga-Inseln			100	
Türkei	46		61	
Zanzibar			79	

Entwertungen, alphabetisch geordnet:

	Seite		Seite
Abbabis	84, 93	Bagamoyo	80
Agome-Palime	77	Bamenda	75
Akonolinga	75	Banjo	75
Alkassar	64	Bauspitze	93
Amani	80	Beirut	62
Amoy	66	Berlinhafen	94
Anecho	77	Berseba	85
Apia	99	Bethanien	85
Aris	84	Bibundi	75
Aruscha	80	Bipindihof	75
Assahun	77	Bismarckburg	80
Atakpame	78	Bonaberi	75
Aub	84	Bonambasi	75
Aus	84	Brackwasser	85

	Seite		Seite
Buea	75	Khanrivier	88, 93
Bukoba	80	Kiautschou	73
Campo	75	Kieta	94
Canton	66	Kihuhui	81
Cap Cross	85	Kilimatinde	80
Casablanca	64	Kilossa	80
Constantinopel	61	Kilwa	80
Daressalam	80	Kisaki	80
Dschang	75	Klein-Popo	77
Duala	74	Klm. 82	93
Dume	75	Knaupu	93
Ebolwoa	75	Kondoa-Irangi	80
Edea	75	Konstantinhafen	94
Epukiro	85	Korogwe	81
Fagamalo	100	Kpandu	78
Fes	64	Kribi	76
Fes-Mellah	64	Kub	88
Finschhafen	94	Kubas	86
Fontendorf	75	Kubub	88
Friedrich-Wilhelmshafen	94	Kuibis	88
Fuping	68	Kuis	88
Futschau	66	Kusseri	76
Galata	61, 62	Langenburg	81
Garua	75	Langfang	68
Gibeon	85	Lamu	79
Gobabis	85	Larache	64
Gochaganas	85	Lindi	81
Gochas	85	Litsun	72
Grootfontein	86	Lobetal	76
Groß-Barmen	86	Lolodorf	76
Groß-Batanga	75	Lome	77
Groß-Witvley	86	Lomie	76
Guchab	86	Longji	76
Hankau	66	Lüderitzbucht	88
Haris	86	Mahenge	81
Hasis	86, 93	Malimba	4
Hasuur	86	Maltahöhe	89
Hatzamas	86	Marangu	81
Hatzfeldthafen	94	Marienthal	89
Herbertshöhe	94	Marrakesch	64
Ho	78	Masiude	81
Hoachanas	87	Matupi	94
Hohewarte	86	Mazagan	64
Jabassi	75	Mecklenburghaus	72
Jaffa	62, 63	Meknes	64
Jakalswater	86, 93	Mikindani	81
Jaluit	98	Misahöhe	78
Jaunde	76	Mkumbara	82
Jerusalem	62, 63	Mogador	64
Johann-Albrechtshöhe	76	Mohorro	81
Joko	76	Molundu	76
Iringa	80	Mombo	81
Itschang	66	Morogoro	81
Kaewieng	94	Moschi	81
Kaiping	68	Mpapua	81
Kalkfeld	87	Muaja	82
Kalkfontein (Süd)	87	Muanza	82
Kamerun	74	Muhesa	82
Kamerun-Biafraküste	76	Mulifanua	100
Kanus	87	Mundame	77
Kapenoussëu	87	Nanking	66
Kappsfarm	87	Nanliu	73
Karibib	87, 93	Nauchas	89
Kaumi	73	Nauru	98
Keetmanshoop	88	Neudamm	89
Kerawara	94	Njarugenge	82

	Seite		Seite
Noëpe	78	Stephansort	95
Nonidas	93	Suva	100
Nuatya	78	Swakopmund	91, 93
Nyanga	76	Swakopmund-Windhoek, Bahnpost	93
Okahandja	89	Swatau	66
Okasise	89	Syfang	72
Okaukwejo	89	Tabora	82
Okombahe	89	Taku-Südfort	69
Okongava	89	Tanga	82
Okowakuatjiwi	87	Tanger	64
Omaruru	89	Tapatur	71
Onguati	90	Tetuan	64
Osona	90	Teufelsbach	93
Ossidinge	76	Tientsin	67
Otavi	90	Tingtschou	68
Otjihawera	90	Tokpli	78
Otjimbingue	84, 90	Tongatabu	100
Otjiwarongo	90	Tongku	67
Otjosondu	90	Tsangkou	71, 72
Otjasonjati	90	Truk	95
Otyimbingue	84, 90	Tschiangling	73
Outjo	90	Tschifu	68
Owikokorero	91	Tschingtschoufu	73
Palau	95	Tschinkiang	68
Palauli	100	Tschinwangtau	68
Pangani	82	Tschole	82
Paotingfu	68	Tschoutsun	73
Peit-Haho	68	Tsevie	78
Peking	66, 67, 74	Tsinanfu	74
Peking-Taku, Bahnpost	69	Tsingtau	70, 71
Pera	62	Tsingtau-Tapatau	72
Plantation	76	Tsingtau-Kaumi, Bahnpost	72
Ponape	95	Tsingtau-Kiautschou, Bahnpost	72
Porto Seguro	78	Tsingtau-Tsinanfu, Bahnpost	72
Rabat	64	Tsingtau-Weihsien, Bahnpost	72
Ramansdrift	91	Tsintanfort	70
Ramleh	63	Tsintau	71
Rehoboth	91	Tsumeb	92
Richthofen	91, 93	Uhabis	92
Rio del Rey	77	Ujiji	82
Rößing	91, 93	Ukamas	92
Rota	96	Usakos	92
Ruanda	82	Usumbura	82
Saadani	82	Victoria	77
Saffi	64	Waldau	87
Saipan	96	Warmbad	92
Salailua	100	Waterberg	92
Salilavalu	100	Weihsien	74
Sansanne Mangu	78	Wellwitsch	93
Schanghai	65, 74	Wiedhafen	82
Schanghai, Deutsches Lager	69	Wilhelma-Jaffa	63
Schanhaikwan	66	Wilhelmshaven	68
Schatzykou	72	Wilhelmstal (S.-W.-A.)	92
Schirati	82	Wilhelmsthal (D.-O.-A.)	82
Seeheim	91	Windhoek, Windhuk	84
Seeis	91	Wugiri	82
Simpsonhafen	95	Yangtsun	68
Smyrna	63	Yap	95
Songea	82	Yokohama (Marine-Lazareth)	69
Ssanga Ngoko	77	Zanzibar	79
Stambul	61, 62		

Entwertungen der Seeposten.

Asien.

Deutsche Seepost	Ost-Asiatische Hauptlinie	69
"	Ost-Asiatische Zweiglinie	69
"	Ost-Asiatische Linie	69, 101
"	Shanghai-Tientsin	70
"	Yangtse-Linie	69
Kais. Deutsche	Marine-Schiffspost	69, 70, 74
"	Marine-Schiffspost Yokohama	69
"	Schiffspost Dampfer Bahia	69
"	" Dampfer Crefeld	69

Australien.

Deutsche Seepost	Australische Hauptlinie	101
"	Australische Zweiglinie	101
"	Neu-Guinea-Zweiglinie	101
"	Neu-Guinea-Zweiglinie (Singapore)	101
"	Neu-Guinea-Zweiglinie (Hongkong)	101
"	Sydney-Hongkong	69, 101
"	Jaluit-Linie	101
"	Sydney-Jaluit-Yap	101

Afrika.

Aus Westafrika mit Hamburger Dampfer	78
Aus Westafrika über Hamburg	78
Aus Westafrika	78
Aus Westafrika mittels Woermann-Dampfer über Vlissingen und Oberhausen (Rheinland)	78
Schiffsbrief	64, 79
Deutsches Schutzgebiet	79, 83, 93
Deutsche Seepost Linie Hamburg-Westafrika	79
" " Linie Deutsch-Südwestafrika-Capstadt	93
" " Ost-Afrikanische Hauptlinie	83
" " Ost-Afrikanische Zweiglinie	83
" " Ost-Afrika-Linie	83
" " Bombay-Linie	83

Stempel der Feldpost

a) in China:

Feldpost-Expedition	67
K. D. Feldpostexpedition des Ostasiatischen Expeditionskorps	67
K. D. Feldpoststation Nr. 1	73
" " 2	66
" " 3	68
" " 4	67
" " 5	67
" " 6	68
" " 7	68
" " 8	66
" " 9	68
" " 10	68

b) in Südwestafrika:

Feld-Poststation	93
K. D. Feldpostexpedition Südwestafrika	93
K. D. Feldpoststation Nr. 1, 2, 3, 4, 5	93

Deutsche Verlagsdruckerei Felix Meiseburger, Leipzig.





